

Počas prevádzky

Po uvedení do prevádzky bude mať trasa diaľnice D1 charakter líniového zdroja znečisťovania ovzdušia, pričom automobilová doprava je v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší klasifikovaná ako mobilný zdroj.

V súvislosti so zmenami predloženými v rámci oznámenia a zmene navrhovanej činnosti v roku 2015 bola vypracovaná aktualizovaná rozptylová štúdia, ktorá vyhodnotila imisnú záťaž v okolí stavby vo výhľadových rokoch 2020 a 2030. Z výsledkov rozptylovej štúdie vyplýva, že obyvatelia v okolí trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Imisné limity v obytnej zóne budú s rezervou dodržané aj po pripočítaní hodnoty regionálneho pozadia.

V súvislosti s navrhovanými zmenami sa imisná situácia v okolí stavby nezmení.

Odpadové vody

Koncepcia odvádzania vôd sa zmenami technického riešenia nemení.

Odpady

V rámci výstavby i prevádzky diaľnice budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa Katalógu odpadov sú prezentované nasledovne:

Tab. 1 Druhy odpadov vznikajúce pri výstavbe diaľnice

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce NL alebo NL znečistené	N
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 170410	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
17 06 03	Izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 170601 a 170601	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

Tab. 2 Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke diaľnice

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 04	Staré vozidlá	N

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
17 02 01	Drevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

Navrhovanými zmenami sa štruktúra odpadov a ich množstvo nezmení.

Hluk

Počas výstavby

Počas etapy výstavby diaľnice a súvisiacich objektov bude obyvateľstvo ovplyvnené hlukom z dopravy a činnosti stavebných mechanizmov, prípadne z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, najmä v bezprostrednom okolí trás prevozu materiálov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku alebo vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku počas obdobia výstavby diela na tolerovateľnú úroveň.

Počas prevádzky

Na hodnotenie akustickej situácie v záujmovom území po sprevádzkovaní diaľnice bola v súvislosti so zmenami predloženými v rámci oznámenia a zmene navrhovanej činnosti v roku 2015 spracovaná hluková štúdia, ktorá bola podkladom pre doprojektovanie protihlukových stien.

V rámci posudzovaného objektu P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina bude vybudovaná protihluková stena PHC8 v zmysle uvedenej hlukovej štúdie.

Vibrácie

Vznik významných vibrácií počas prevádzky sa nepredpokladá, počas výstavby budú vznikať krátkodobé, pri zemných prácach. Vplyvy na zdravie obyvateľstva žijúceho v okolí možno v súvislosti s vibráciami vylúčiť.

Významné terénne úpravy

Terénne úpravy v súvislosti so zásahom stavby diaľnice D1 do značne členitého územia Žilinskej kotliny majú pomerne významný charakter. Trasa diaľnice vzhľadom na limitované technické parametre (smerové a výškové vedenie) prekonáva morfológické prekážky vysokými násypmi s náročnými mostnými objektmi, resp. hlbokými zárezmi vrátane oporných a zárubných múrov.

V rámci navrhovaných zmien dochádza k menším úpravám objektov zárubných múrov:

222-00 Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290

223-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210

224-00 Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600

Dochádza k čiastočnej redukcii ich dĺžky, ktorá bola možná na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice a nového zamerania terénu.

VPLYVY NA OBYVATELSTVO

Počas výstavby

Výstavba predmetného úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové, s križovatkou Lietavská Lúčka a zmenami objektov zárubných múrov bude prebiehať v k.ú. obcí Lietavská Lúčka, Bytčica a Turie.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života, predovšetkým v sídlach Lietavská Lúčka a Bytčica, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky

Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti týmito nepriaznivými faktormi:

- znečistením ovzdušia
- hlukom
- bariérovým vplyvom.

Významnosť uvedených vplyvov súvisí so spôsobom vedenia trasy diaľnice a intenzitou dopravy. Trasa diaľnice D1 je navrhnutá prevažne v neobývanom území, ale z priestorových dôvodov nebolo možné sa úplne vyhnúť obytnej zástavbe, čoho dôsledkom sú rozsiahle opatrenia na minimalizáciu vplyvov technického charakteru a zmiernujúcich opatrení. Vzhľadom na minimálne zmeny v stavebno-technickom riešení diaľnice D1 a zachovaní smerového vedenia trasy je rozsah a intenzita vplyvov identický, ako pri pôvodne posúdenom stave.

Križovatka Lietavská Lúčka je navrhovaná v úzkej prelúke obytnej zástavby medzi mestskou časťou Bytčica a obcou Lietavská Lúčka. Okrem vizuálneho efektu je najdominantnejším vplyvom hluková záťaž, ako to potvrdili aj výsledky hlukovej štúdie. Pre zmiernenie vplyvu sú navrhované rozsiahle opatrenia formou protihlukových stien. Podrobnejší popis sa nachádza nižšie, pri hodnotení zdravotných rizík.

Zmeny zárubných múrov nebudú mať vplyv na obyvateľstvo; od križovatky Lietavská Lúčka navrhovaná trasa diaľnice D1 vedie v dostatočnej vzdialenosti od obce Turie.

Z územného hľadiska dôjde ku kumulácii nepriaznivých vplyvov dopravy na cestných komunikáciách – diaľnica D1, cesty I/64, ktoré sa vo veľmi exponovanom území križujú. Na druhej strane sa očakáva zníženie zaťaženia niektorých komunikácií v mestskej časti Bytčica a Lietavská Lúčka, vybudovaním privádzača do Žiliny. Výstavba diaľničného privádzača bude mať nesporný pozitívny vplyv.

Výstavba a prevádzka diaľnice D1, ktorej súčasťou je aj posudzovaný úsek, bude znamenať významný pozitívny vplyv aj v socioekonomickej oblasti. Tento sa prejaví prerozdelením dopravy po začatí užívania investície, ale tiež na pôvodnej časti dotknutej cestnej siete, a to dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu. Cesta I/18 je v súčasnosti nadmerne zaťažená vplyvmi dopravy, o čom svedčia takmer každodenné kolapsy dopravy v úseku Strečno - Dubná Skala.

Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Na **znečisťovaní ovzdušia** v okolí dopravných trás sa podieľajú jednak škodliviny z výfukových plynov cestných vozidiel, ako aj zvýšená sekundárna prašnosť. Za najvýznamnejšie škodliviny z emisií spaľovacích motorov vo vzťahu k zdraviu ľudí sa vo všeobecnosti považujú oxidy dusíka (NO_x).

Limitné hodnoty znečistenia ovzdušia na ochranu zdravia ľudí stanovuje vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia. Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia z dopravy po uvedení diaľnice do prevádzky bola vypracovaná rozptylová štúdia, ktorá bola súčasťou oznámenia predloženého v decembri 2015. Z jej výsledkov vyplýva, že obyvatelia v okolí trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Navrhovanými zmenami sa imisná situácia nezmení.

Výsledky výpočtov možno pre jednotlivé znečisťujúce látky sumarizovať nasledovne.

Oxid dusičitý - NO_2

Príspevky k maximálnym 1-hodinovým koncentráciám NO_2 boli vypočítané v roku 2020 na úrovni $125,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 63 % limitu. V roku 2030 sú vplyvom znižovania emisných faktorov výsledky výrazne priaznivejšie, na úrovni 35 % limitu. V obytnej zóne je najnepriaznivejšia situácia v okolí križovatky Lietavská Lúčka, kde dosahujú 1-hodinové koncentrácie NO_2 v roku 2020 max. $82,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 41 % limitu a v roku 2030 $36,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 18 % limitu.

Je potrebné zdôrazniť, že výpočet 1-hodinových koncentrácií bol uskutočnený pre najnepriaznivejšiu, špičkovú hodinu. Pre priemernú hodinu sú vypočítané koncentrácie zhruba o tretinu nižšie.

Priemerné ročné koncentrácie NO_2 boli vypočítané na úrovni $11,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 30 % limitu a v obytnej zóne dosahujú max. $7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 17,5 % limitu. Pri zohľadnení hodnoty regionálneho pozadia $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ dosiahnu priemerné ročné koncentrácie NO_2 maximálnu hodnotu $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 55 % limitu a v obytnej zóne $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 42,5 % limitu.

Oxid uhličitý - CO

Príspevky k maximálnym 8-hodinovým koncentráciám CO boli vypočítané v roku 2020 v hodnote $371 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 3,7 % limitu a v roku 2030 v hodnote $275 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 2,8 % limitu.

Suspendované látky PM_{10}

V obytnej zóne v okolí križovatky Lietavská Lúčka dosahujú 24-hodinové koncentrácie PM_{10} v roku 2020 max. $3,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 6,2 % limitu a v roku 2030 $2,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 4 % limitu.

Priemerné ročné koncentrácie PM_{10} boli v roku 2020 vypočítané v hodnote $1,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 2,8 % limitu a v obytnej zóne dosahujú max. $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 1,5 % limitu.

Priemerné ročné koncentrácie PM_{10} dosahujú po pripočítaní pozadovej hodnoty $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximálnu hodnotu $23,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 57,8 % limitu a v obytnej zóne $22,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 56,5 % limitu.

Rámec prípustných hodnôt **hluku vo vonkajšom prostredí**, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o

požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009.

Na zabezpečenie akustickej ochrany sídiel Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové boli podľa výsledkov hlukovej štúdie navrhnuté opatrenia formou protihlukových stien, ktoré zaručujú, že prípustné hladiny hluku v obytnom území budú dodržané. V rámci zmien navrhovaných v decembri 2015 došlo k doplneniu protihlukových stien - v porovnaní s predchádzajúcim riešením sa ich dĺžka zväčšila z 868 m na 4 037 m. Súčasťou akustických opatrení je protihluková stena PHC8, ktorá bude v zmysle uvedenej hlukovej štúdie vybudovaná v rámci objektu P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina.

Z pohľadu pracovného prostredia počas realizácie stavby sú dominantnými rizikami expozícia hluku, vibráciám a práca s chemickými látkami a prípravkami.

Z hľadiska ochrany zamestnancov pred rizikami z expozície hluku je zamestnávateľ povinný vykonať posúdenie rizika v súlade s ustanovením § 3 nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska ochrany zamestnancov pred rizikami z expozície vibráciám je zamestnávateľ povinný vykonať posúdenie rizika a vykonať ďalšie opatrenia v súlade s požiadavkami nariadenia vlády SR č. 416/2005 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

Ďalšou oblasťou pracovného prostredia je pracovné ovzdušie. V ovzduší sa najmä pri zemných prácach bude vyskytovať prach. Podľa nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci je prach zaradený ako pevný aerosól s prevažne fibrogénnym účinkom.

Jednou zo základných povinností zamestnávateľa vo vzťahu k uvedeným rizikám bude vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Medzi vplyvy stavebných prác počas výstavby diaľnice na substrát a reliéf je možné zaradiť predovšetkým rozsiahlejšie terénne úpravy, t.j. budovanie násypov, zárezov, mostných objektov. Zásahy do horninového prostredia a reliéfu budú významné, nakoľko modifikovaná trasa diaľnice je vedená v morfológicky náročnom území.

Navrhovaná trasa diaľnice je vedená územím, ktoré je postihnuté rozsiahlymi svahovými deformáciami. Členitosť morfológie terénu predurčuje vedenie trasy v zosuvných územiach a preklenovaním hlbokých erózných rýh a údolí mostnými objektami, ktoré bude potrebné zakladať do zosuvných území pod šmykové plochy, pri súčasnom zabezpečovaní stability zosuvov.

Výstavbou diaľnice v zosuvných územiach dôjde k zmenám stabilných pomerov. Predovšetkým realizovaním odkopov v akumulčných častiach zosuvov, prísypov v odlučných zónach zosuvov dôjde k znižovaniu ich stability. Preto pri návrhu objektov bolo potrebné zabezpečiť stabilitu územia sanačnými prvkami ako sú pilótové kotvené steny, hĺbkové odvodnenia zosuvov horizontálnymi odvodňovacími vrtmi a povrchové odvodnenie. Podložie násypov v akumulčných častiach zosuvov je podmáčané vodami vychádzajúcimi zo šmykových plôch. Tu bola navrhnutá výmena podložia, odvodnenie podložia drenážnymi rebrami ako aj úprava podložia zazubením.

Pri projektovom riešení bola venovaná pozornosť odvodneniu územia, nakoľko podzemná voda je jeden z dominujúcich faktorov na aktivizácii zosuvov. Jej nahromadením v zosuvných územiach by viedlo k znižovaniu stabilných pomerov.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLIMATICKÉ POMERY

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri teplom a suchom počasi, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. V zimnom polroku (október - marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len vo veľmi obmedzenej miere. Na zmiernenie vplyvov bude potrebné rešpektovať opatrenie uvedené v kapitole III.2.5.1.

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO₂, CH₄, N₂O).

Vláda SR uznesením č. 148 z 26. marca 2014 schválila „Stratégiu adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“, ktorá definuje pre jednotlivé sektory adaptačné opatrenia.

Pre oblasť cestnej dopravy sú to:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia
- efektívnejšie riadenie dopravy
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Uvedené opatrenia bude potrebné zohľadniť v etape ďalšej prípravy a výstavby cestnej komunikácie.

Samotná výstavba a technické riešenie diaľnice D1 predstavuje pozitívum vo vzťahu k nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy zvýšením plynulosti dopravy, čím sa zníži celková produkcia emisií skleníkových plynov (bod č. 2).

Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

K zásahu do povrchových vodných tokov pri výstavbe predmetných objektov nedôjde.

Vzhľadom na použitie ťažkých stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky, nie je možné vylúčiť znečistenie horninového prostredia a následne podzemných vôd, prípadne aj povrchových vôd škodlivými látkami, hlavne ropnými uhľovodíkmi (pohonné hmoty, oleje). Zdrojmi možného rizika sú:

- miesta manipulácie s týmito látkami, a to predovšetkým pri tankovaní mechanizmov;
- úniky škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky.

Významnejšie riziko predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich úniku;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečovať periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Podzemné vody

V etape výstavby je možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach (hlbenie zárezov). Ku kontaminácii podzemných vôd môže dôjsť pri úniku nebezpečných látok priamo do otvorenej hladiny podzemných vôd pri výkopoch a hlbení základových konštrukcií (piloty), resp. nepriamo ich únikom do kolektora podzemných vôd.

V predmetnom úseku D1 sa ovplyvnenie režimu podzemnej vody neočakáva, nakoľko trasa diaľnice je v prevažnej časti vedená v násype a mostných objektoch, teda nad hladinou podzemnej vody.

Vplyv prevádzky diaľnice na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia diaľničného telesa. Odvodnenie dažďových vôd z povrchu diaľnice a mostov je riešené zaústením do dažďovej kanalizácie diaľnice a po jej prečistení v odlučovačoch ropných látok bude vyvedená do okolitých recipientov.

Nepriaznivý vplyv predstavuje odvádzanie odpadových vôd zo zimnej údržby vozovky. Chemické prostriedky majú negatívny vplyv na viaceré zložky životného prostredia, osobitne na pôdu a vegetáciu v okolí udržiavanej vozovky, ale aj na podzemné a povrchové vody, na dopravné prostriedky a komunikáciu samotnú. Toto pôsobenie závisí od množstva a charakteru aplikovaných prostriedkov, povrchu a zaťaženia komunikácie, klimatických podmienok, rozmiestnenia zelene a jej odolnosti voči soliam, polohy vozovky v teréne, druhu pôdy a pod.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia.

VPLYVY NA PÔDU

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy. Navrhovanou zmenou sa záber pôd nemení.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Výrub drevín

K výrubu drevín v dôsledku výstavby objektov dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výrubu budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov. Podkladom pre žiadosť o výrub bude relevantná časť dokumentácie Inventarizácia drevín rastúcich mimo

lesa, ktorá bola spracovaná ako súčasť DSP v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Snaha bude nahradiť vyrúbané stromy výsadbou nových.

Biotopy

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, ktorá slúžila k ohodnoteniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, nakoľko dôjde k dočasnému alebo trvalému záberu pozemkov, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.

Spoločenská hodnota sa určuje podľa prílohy č. 1 k vyhláske č. 579/2008 Z. z. Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov, v ktorej je určená finančná náhrada za jednotku plochy (m²) biotopu európskeho alebo národného významu. Biotopy sú rozdelené do dvoch častí, v časti A je zoznam biotopov národného významu a v časti B je zoznam biotopov európskeho významu aj s priradeným kódom NATURA, ktorý je totožný s kódmi pre súvislú európsku sústavu chránených území.

Pri inventarizácii bolo zistených 5 typy biotopov (príloha č. 3):

- Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (kód NATURA 91EO) - prioritný biotop európskeho významu,
- Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápnitom substráte (kód NATURA 6210) - biotop európskeho významu,
- Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (kód NATURA 6510) cca 50% výmery plochy - biotop európskeho významu,
- Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky (65% celkovej výmery) - biotop národného významu,
- Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (10 % celkovej výmery) - biotop národného významu.

V rámci križovatky Lietavská Lúčka bol ako súčasť brehových porastov potoka Ľovec identifikovaný biotop európskeho významu Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (kód NATURA 91EO). Výstavba zárubných múrov SO 222-00 a 223-00 zasahuje do malých plôch s výskytom biotopov európskeho významu Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápnitom substráte (kód NATURA 6210) a Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (kód NATURA 6510) (príloha č. 3). Zásah do biotopov v rámci celej stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové je riešený v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Navrhovanou zmenou činnosti sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Výstavbou diaľnice dôjde k zásahu do scenérie krajiny vybudovaním novej urbanizovanej plochy, ktorá nahradí poľnohospodársky využívanú plochu. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie bude zmiernený atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami. Uvedené opatrenia zmiernia vizuálnu exponovanosť územia a prispievajú k začleneniu stavby do krajiny.

Navrhovanými zmenami v technickom riešení križovatky Lietavská Lúčka a zárubných múrov sa vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny nezmení.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

Posudzované zmeny nezasahujú do žiadneho územia sústavy NATURA 2000 – územia európskeho významu a chránené vtáčie územia. Akýkoľvek vplyv zmien stavby na uvedené územie je vzhľadom na ich vzdialenosť vylúčený (kap. III.6.1.7).

Posúdenie vplyvov stavby diaľnice D1 v úsekoch Lietavská Lúčka - Višňové a Višňové - Dubná Skala na lokality NATURA 2000 bolo predmetom expertného hodnotenia vplyvov podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS (smernica o biotopoch) (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektív, 10/2013). Z hodnotenia vyplynulo, že výstavba uvedených úsekov v danom technickom riešení nemá významne negatívny vplyv na celistvosť lokalít sústavy NATURA 2000.

Zmeny technického riešenia diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové toto hodnotenie neovplyvňujú ani v kumulovanom pôsobení nadväzujúcich úsekov diaľnice.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Zmeny riešenia nezasahujú do žiadneho prvku ÚSES, najbližším prvkom je regionálny biokoridor (Rbk 18) vodný tok a niva Rajčanky. Výstavbou a prevádzkou križovatky Lietavská Lúčka sa nepredpokladajú žiadne priame ani nepriame negatívne dopady na ekostabilizačné funkcie prvku, príp. biokoridorové funkcie.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na prvky ÚSES nezmení.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Stavba nezasahuje do žiadneho z prvkov urbánneho komplexu.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom území nevyskytujú.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

V rámci archeologického prieskumu boli v trase diaľnice D1 dokumentované archeologické lokality (príloha č. 3). Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezisku podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti potenciálny vplyv na archeologické náleziská neovplyvňuje.

VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality sa neočakávajú.

VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy sa neočakávajú.

KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo na okraji obce Lietavská Lúčka a Bytčica, prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy
- potenciálne ovplyvnenie kvality podzemných a povrchových vôd
- zásah do biotopov národného a európskeho významu.

Počas prevádzky

- hluk
- emisie
- bariérový vplyv.

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny možno z hľadiska ich významnosti považovať za porovnateľné s predchádzajúcim riešením.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími opatreniami spojenými s realizáciou stavby sú:

- protihlukové opatrenia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- rekultivácie dočasných záberov pôd,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy objektov diaľnice za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- kompenzačné opatrenia,
- zníženie prevádzkových rizík.

Pri komplexnom riešení a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DSP a jeho zmien sa dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a socioekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

ZÁVER

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako rovnaké pri zmene činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení. **Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením.**


Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava
2. Mesto Žilina, mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina (aj pre MČ Bytčica, Bánová)
3. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárska 3, 013 11 Lietavská Lúčka
4. Obec Turie, obecný úrad č. 214, 013 12 Turie

Na vedomie

1. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
2. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
3. Okresný úrad, odbor katastrálny, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
5. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Predmestská 1613, 010 01 Žilina
6. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
8. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
9. Okresné riaditeľstvo hasičského a Z. z., Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
10. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
11. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
12. MDV a RR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia

odbor environmentálneho posudzovania

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 18. 03. 2016

Číslo: 4017/2016-3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry**“, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry**“, umiestnenej na k. ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, sa **nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona za týchto podmienok:**

- 1) v prípade, že nastanú zmeny oproti pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti a ukončenej *Záverčným stanoviskom*, je potrebné tieto zmeny posúdiť podľa zákona,
- 2) prednostne nahradiť vyrúbané stromy výsadbou nových,
- 3) dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), predložil (dňa 17. 02. 2016) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“) podľa §29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry**“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti, uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na MŽP SR dňa 17. 02. 2016.

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona. Podľa zákona o správnom konaní umožnilo navrhovateľovi vyjadriť sa pripomienkam subjektov.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Trasa úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Sverepec - Považská Bystrica - Bytča - Žilina - Dubná Skala“ a jej doplnenia (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1993 a 1995) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, Považská alternatíva“, spracovanej v roku 1995 (Pedohyg Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, časť II - Hričovské Podhradie - Višňové“, Pedohyg 1996).

Na základe spracovanej VEŠ Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej MŽP SR) určilo v rozsahu hodnotenia pre predmetný úsek diaľnice ďalej posúdiť navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice).

Počas spracovávania Správy o hodnotení (dokumentácia EIA bola koordinovaná so spracovateľom DÚR) bola dotknutými obcami vznesená požiadavka posúdiť aj ďalší variant, ktorý bol následne spracovaný v Technickej štúdii ako „Severný obchvat obce Višňové“ (Geoconsult, s.r.o. Bratislava, 1996). V hodnotiacej dokumentácii (Správa o hodnotení) bol v zmysle vyššie uvedeného následne posudzovaný variant 1 (základný variant z VEŠ - južný obchvat obce Višňové), nový variant 2 (severný obchvat obce Višňové) a variant nulový (stav bez realizácie diaľnice).

MŽP SR vydalo 4.3.1997 z procesu posudzovania navrhovanej činnosti záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku variant 1 (základný - južný obchvat obce Višňové) v zmysle Správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR). Znenie záverečného stanoviska je uvedené v prílohe č. 4.

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) bola vypracovaná v zmysle trasovania odporúčaného variantu zo Záverečného stanoviska MŽP SR so zohľadnením vedenia odporúčaného variantu nasledujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Martin (tunelový variant T1). DÚR vypracovala spoločnosť Geoconsult Bratislava v roku 1997.

Počas spracovávania dokumentácie na územné rozhodnutie boli vznesené požiadavky dotknutých obcí a súvislosti technického riešenia nadväzujúcich úsekov diaľnice D1, pričom trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové bola modifikovaná nasledovne:

- Na základe požiadavky obce Višňové bola trasa diaľnice D1 posunutá južným smerom (o cca 80 m) ďalej od obce Višňové (bližšie k vodojemu).
- Koniec úseku diaľnice bol modifikovaný s ohľadom na nadväzujúci úsek - zosúladienie trasy diaľnice s odporúčeným tunelovým variantom T1 Višňové - Martin.
- Areál strediska správy a údržby diaľnice (SSÚD) bol umiestnený do novej polohy z dôvodu nesúhlasu dotknutých obcí.
- Obojstranné odpočívadlo Višňové bolo z dôvodu posunov trasy diaľnice rozdelené na dve samostatné odpočívadlá a to pravostranné odpočívadlo Višňové a ľavostranné odpočívadlo Turie.

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 20.5.1998 rozhodnutie o umiestnení stavby pod číslom 98/01101/OÚ-OŽP-Čv, ktoré nadobudlo platnosť 23.5.1998. Pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli v rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP). Rozhodnutie bolo pred uplynutím jeho platnosti predĺžené Okresným úradom Žilina dňa 9.5.2001 pod číslom 2001/01391/OÚ-OdŽP-Mt.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovala spoločnosť Geoconsult Bratislava v roku 1999, pričom na základe podrobných prieskumov (geodetické zameranie územia, inžinierskogeologický prieskum) a zmien trasovania nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola trasa diaľnice v predmetnom úseku upravená nasledovne:

- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1.
- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu nepriaznivých inžinierskogeologických pomerov v mieste presypaných tunelov Dubnovica a Závozdie (zosuvné územie) s ich následným vylúčením a nahradením zárezmi.
- SSÚD bolo presunuté do predchádzajúcej stavby diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka.

Z dôvodu aktualizácie programu výstavby diaľnic stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Pred ukončením platnosti územného rozhodnutia bola spracovaná aktualizácia DÚR a DSP (Geoconsult Bratislava, 2005, 2006).

V aktualizácii DÚR a DSP (2005, 2006) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena výškového vedenia diaľnice v km 3,4 - 4,4 z dôvodu vylúčenia pruhu pre pomalé vozidlá bez zmeny smerového vedenia.
- Vypustenie pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla s následnou zmenou na odpočívadlo stredné - zmena názvu na odpočívadlo Turie.
- Z dôvodu zmien v harmonograme výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 bol objekt SSÚD znovu zaradený do tohto úseku D1 a kompletná mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka s príslušným úsekom diaľnice o dĺžke cca 900 m

vrátane súvisiacich objektov bola taktiež presunutá z predchádzajúceho úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka do tohto úseku.

- Trasovanie vetvy V8 mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka bolo z dôvodu jej vedenia v nepriaznivých inžinierskogeologických pomeroch (zosuvné územia) optimalizované do priaznivejších geotechnických pomeroch (DSP 2006).

Po predložení aktualizovanej dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Mesto Žilina ako príslušný stavebný úrad vydalo dňa 24.10.2007 pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš nové rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 19.11.2007. Po vydaní územného rozhodnutia stavebník požiadal o stavebné povolenie predložením aktualizovanej DSP. Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Lietavská Lúčka – Višňové vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako špeciálny stavebný úrad dňa 20.1.2009 pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 a nadobudlo platnosť 17.2.2009.

Popis hlavných zmien v zmysle DSP v porovnaní s pôvodným trasovaním diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové v technickej štúdii, resp. v správe o hodnotení boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého na MŽP SR spoločnosťou Geoconsult, a.s., v januári 2013. MŽP SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 20.11.2013 vyjadrenie č. 4607/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

V roku 2015 boli riešené zmeny v rámci Strediska správy a údržby diaľnice Žilina (SSÚD), ktoré boli zahrnuté do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti predloženej na MŽP SR v novembri 2015. MŽP SR vydalo rozhodnutie dňa 28.12.2015 pod číslom 8135/2015-3.4/ml.

Početné ale rozsahom pomerne nevýznamné zmeny navrhovanej činnosti boli riešené oznámením z názvom „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, ktoré bolo predložené v decembri 2015. MŽP SR vydalo k predmetnému oznámeniu kladné rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 2875/2016-3.4/ml dňa 14.1.2016.

POPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V súčasnosti predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je spracované z dôvodu zmien troch objektov zárubných múrov a objektov privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, riešeného ako súčasť mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka. Objektová skladba stavby diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové sa nezmenila.

Zmeny jednotlivých objektov sú nasledovné:

222-00 Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jedno a dvojstupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Úprava svahu nad múrom je navrhnutá len vysťahovaním a zatrávnením. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Dĺžka múru je zmenená z 459 m na 435 m.

223-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice SO 101-00 a nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednoduchý zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení

odkryté a prístupné. Druhý stupeň tvorí klincovaný svah zakrytý gabionovými matracmi. Dĺžka múru je zmenená z 365 m na 310 m.

224-00 Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice SO 101-00 a nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Úprava svahu nad múrom je navrhnutá len vysvahovaním a zatrávnením. Dĺžka múru je zmenená z 259 m na 200 m.

P102-00 Dial'ničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

Projektové riešenie privádzača je navrhnuté na základe aktualizovaných dopravných údajov z roku 2011, v zmysle požiadaviek objednávateľa vo verejnej súťaži a tiež aktuálneho znenia noriem a predpisov. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmena šírkového usporiadania privádzača z 2 na 3 pruhy vo smeru Rajec v priestore pred odbočením vetvy V9. Táto úprava umožňuje zriadenie jedného krátkeho priepletového úseku medzi vetvami V3 a V9. Zmena vychádza z požiadavky investora.
- Zriadenie štyroch servisných zálivov pre prevádzku v dĺžke 25m v priestoroch medzi odbočujúcimi a pripájacími križovatkovými vetvami (km 1.877,50 a km 2.222,50 vpravo; km 2.032,50 a km 2.302,50 vľavo). Tieto úpravy sú vyvolané dodatočnou požiadavkou investora.
- Úprava navrhutej konštrukcie vozovky podľa platných STN a na základe dopravného modelu z roku 2011. Celková hrúbka vozovky sa mení z 580 mm na 650 mm.
- Dodatočné zohľadnenie protihlukovej clony PHC8 podľa Hlukovej štúdie 2015 s ohľadom na rozšírenie nespevnenej krajnice vrátane zemného telesa.

P205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmena dĺžky mosta zo 102,2 m na 104,0 m.
- Zmena šírky nosnej konštrukcie pre ľavý most na jednotnú šírku 14,55 m
- Mení sa typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitické spojitej konštrukcie prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou
- Mení sa výška nosnej konštrukcie z 1,25 m na 1,15 m.

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 19. 02. 2016. MŽP SR zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-krizovatka-lietavska-lucka-zarubne>

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

V nadväznosti na posudzovanú stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ v súčasnej dobe Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zabezpečuje nasledovné stavby:

„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“

„Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“

"Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina" – príprava.

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky diaľnice sa pri bežnej prevádzke neočakávajú významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie. Možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území nie sú významnejšie a nepredstavujú väčšie riziká. Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod. Rozsah rizík sa posudzovanými zmenami technického riešenia nezmení.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov a ďalších (napr. podľa zákona o odpadoch).

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene

K *Oznámeniu o zmene* boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	Obec Lietavská Lúčka, list z 9.3.2016	Zaslala oznámenie o vyvesení informácie na obci.
2	Žilinský samosprávny kraj, list z 29.2.2016	Nemá pripomienky.
3	Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a krajiny	Nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posúdenie.

Vyhodnotenie stanovísk

Stanoviská pripomienkujúcich sú kladné.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Pôda

Zmeny objektov nemajú žiadny vplyv na zmenu nárokov na trvalý alebo dočasný záber pôdy.

Požiadavky na demolácie

Stavba diaľnice nemá nároky na asanáciu objektov. Búracie práce spočívajú iba v odstránení nefunkčných pozostatkov základov po dvoch záhradkárskech zariadeniach v priestore

križovatky v k.ú. Lietavská Lúčka a v odstránení oplotenia a poľnej cesty v južnej časti križovatky v k.ú. Lietavská Lúčka. Navrhovanými zmenami sa rozsah búracích prác nezmení.

Požiadavky na odber vody, energetické zdroje a suroviny

Ďalšími nárokmi sú požiadavky na odber vody počas výstavby a prevádzky, energetické zdroje a suroviny. Zmena navrhovanej činnosti nemá podstatný dopad na zmenu nárokov na tieto vstupy.

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

V etape výstavby budú v hodnotenom území kladené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom výkopových a násypových materiálov a pod. Dĺžka komunikácií a ich zaťaženie bude závislé od určenia lokalít odkiaľ stavba bude zásobovaná surovinami.

Rozhodujúcu časť stavby diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové a súvisiacich stavebných objektov je možné vybudovať bez obmedzenia verejnej premávky, nakoľko trasa diaľnice D1 a tunela Višňové je vedená v novej polohe v nezastavanom území.

Zmena navrhovanej činnosti nemá dopad na zmenu nárokov na dopravnú infraštruktúru.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Ovzdušie

Počas výstavby

Počas výstavby sa očakáva znečisťovanie ovzdušia vplyvom zvýšenej prašnosti a exhalátmi výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zeminy a stavebných materiálov. Zmenou technického riešenia križovatky Lietavská Lúčka a zárubných múrov sa dopravné trasy a miesto deponovania zemín nemenia.

Pri výstavbe bude potrebné dodržať Všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky podľa prílohy č. 3 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií.

Opatreniami definovanými prílohou č. 3 k citovanej vyhláške sú vo vzťahu k povahe činnosti najmä:

- Pri úprave stavebného odpadu, napríklad drvenie a súvisiace činnosti, ktoré sú vykonávané na voľnom priestranstve a pre ktoré nemožno podľa najlepšej dostupnej techniky riešiť odprašovanie zakapotovaním a odlučovaním, je potrebné udržiavať dostatočnú vlhkosť na zabránenie alebo obmedzenie prašnosti.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
- Prašné materiály skladovať v zastrešených a uzatvárateľných skladoch a silách.

V zmysle cestného zákona bude potrebné počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách.

Kat. číslo	Názov	Výroba	1602	Drevo	SKL	Plasty
16 02 13						
17 02 01						
17 02 02						
17 02 03						

Počas prevádzky

Po uvedení do prevádzky bude mať trasa diaľnice D1 charakter líniového zdroja znečisťovania ovzdušia, pričom automobilová doprava je v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší klasifikovaná ako mobilný zdroj.

V súvislosti so zmenami predloženými v rámci oznámenia a zmene navrhovanej činnosti v roku 2015 bola vypracovaná aktualizovaná rozptylová štúdia, ktorá vyhodnotila imisnú záťaž v okolí stavby vo výhľadových rokoch 2020 a 2030. Z výsledkov rozptylovej štúdie vyplýva, že obyvatelia v okolí trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Imisné limity v obytnej zóne budú s rezervou dodržané aj po pripočítaní hodnoty regionálneho pozadia.

V súvislosti s navrhovanými zmenami sa imisná situácia v okolí stavby nezmení.

Odpadové vody

Koncepcia odvádzania vôd sa zmenami technického riešenia nemení.

Odpady

V rámci výstavby i prevádzky diaľnice budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa Katalógu odpadov sú prezentované nasledovne:

Tab. 1 Druhy odpadov vznikajúce pri výstavbe diaľnice

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce NL alebo NL znečistené	N
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 170410	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
17 06 03	Izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 170601 a 170601	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

Tab. 2 Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke diaľnice

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 04	Staré vozidlá	N

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
17 02 01	Drevo	
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

Navrhovanými zmenami sa štruktúra odpadov a ich množstvo nezmení.

Hluk

Počas výstavby

Počas etapy výstavby diaľnice a súvisiacich objektov bude obyvateľstvo ovplyvnené hlukom z dopravy a činnosti stavebných mechanizmov, prípadne z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, najmä v bezprostrednom okolí trás prevozu materiálov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku alebo vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku počas obdobia výstavby diela na tolerovateľnú úroveň.

Počas prevádzky

Na hodnotenie akustickej situácie v záujmovom území po sprevádzkovaní diaľnice bola v súvislosti so zmenami predloženými v rámci oznámenia a zmene navrhovanej činnosti v roku 2015 spracovaná hluková štúdia, ktorá bola podkladom pre doprojektovanie protihlukových stien.

V rámci posudzovaného objektu P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina bude vybudovaná protihluková stena PHC8 v zmysle uvedenej hlukovej štúdie.

Vibrácie

Vznik významných vibrácií počas prevádzky sa nepredpokladá, počas výstavby budú vznikať krátkodobé, pri zemných prácach. Vplyvy na zdravie obyvateľstva žijúceho v okolí možno v súvislosti s vibráciami vylúčiť.

Významné terénne úpravy

Terénne úpravy v súvislosti so zásahom stavby diaľnice D1 do značne členitého územia Žilinskej kotlíny majú pomerne významný charakter. Trasa diaľnice vzhľadom na limitované technické parametre (smerové a výškové vedenie) prekonáva morfológické prekážky vysokými násypmi s náročnými mostnými objektmi, resp. hlbokými zárezmi vrátane oporných a zárubných múrov.

V rámci navrhovaných zmien dochádza k menším úpravám objektov zárubných múrov:

222-00 Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290

223-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210

224-00 Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600

Dochádza k čiastočnej redukcii ich dĺžky, ktorá bola možná na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice a nového zamerania terénu.

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Výstavba predmetného úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové, s križovatkou Lietavská Lúčka a zmenami objektov zárubných múrov bude prebiehať v k.ú. obcí Lietavská Lúčka, Bytčica a Turie.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života, predovšetkým v sídlach Lietavská Lúčka a Bytčica, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom a dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky

Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti týmito nepriaznivými faktormi:

- znečistením ovzdušia
- hlukom
- bariérovým vplyvom.

Významnosť uvedených vplyvov súvisí so spôsobom vedenia trasy diaľnice a intenzitou dopravy. Trasa diaľnice D1 je navrhnutá prevažne v neobývanom území, ale z priestorových dôvodov nebolo možné sa úplne vyhnúť obytnej zástavbe, čoho dôsledkom sú rozsiahle opatrenia na minimalizáciu vplyvov technického charakteru a zmiernujúcich opatrení. Vzhľadom na minimálne zmeny v stavebno-technickom riešení diaľnice D1 a zachovaní smerového vedenia trasy je rozsah a intenzita vplyvov identický, ako pri pôvodne posúdenom stave.

Križovatka Lietavská Lúčka je navrhovaná v úzkej preluche obytnej zástavby medzi mestskou časťou Bytčica a obcou Lietavská Lúčka. Okrem vizuálneho efektu je najdominantnejším vplyvom hluková záťaž, ako to potvrdili aj výsledky hlukovej štúdie. Pre zmiernenie vplyvu sú navrhované rozsiahle opatrenia formou protihlukových stien. Podrobnejší popis sa nachádza nižšie, pri hodnotení zdravotných rizík.

Zmeny zárubných múrov nebudú mať vplyv na obyvateľstvo; od križovatky Lietavská Lúčka navrhovaná trasa diaľnice D1 vedie v dostatočnej vzdialenosti od obce Turie.

Z územného hľadiska dôjde ku kumulácii nepriaznivých vplyvov dopravy na cestných komunikáciách – diaľnica D1, cesty I/64, ktoré sa vo veľmi exponovanom území križujú. Na druhej strane sa očakáva zníženie zaťaženia niektorých komunikácií v mestskej časti Bytčica a Lietavská Lúčka, vybudovaním privádzača do Žiliny. Výstavba diaľničného privádzača bude mať nesporný pozitívny vplyv.

Výstavba a prevádzka diaľnice D1, ktorej súčasťou je aj posudzovaný úsek, bude znamenať významný pozitívny vplyv aj v socioekonomickej oblasti. Tento sa prejaví prerozdelením dopravy po začatí užívania investície, ale tiež na pôvodnej časti dotknutej cestnej siete, a to dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu. Cesta I/18 je v súčasnosti nadmerne zaťažená vplyvmi dopravy, o čom svedčia takmer každodenné kolapsy dopravy v úseku Strečno - Dubná Skala.

Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Na znečisťovaní ovzdušia v okolí dopravných trás sa podieľajú jednak škodliviny z výfukových plynov cestných vozidiel, ako aj zvýšená sekundárna prašnosť. Za najvýznamnejšie škodliviny z emisií spaľovacích motorov vo vzťahu k zdraviu ľudí sa vo všeobecnosti považujú oxidy dusíka (NO_x).

Limitné hodnoty znečistenia ovzdušia na ochranu zdravia ľudí stanovuje vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia. Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia z dopravy po uvedení diaľnice do prevádzky bola vypracovaná rozptylová štúdia, ktorá bola súčasťou oznámenia predloženého v decembri 2015. Z jej výsledkov vyplýva, že obyvatelia v okolí trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Navrhovanými zmenami sa imisná situácia nezmení.

Výsledky výpočtov možno pre jednotlivé znečisťujúce látky sumarizovať nasledovne.

Oxid dusičitý - NO_2

Príspevky k maximálnym 1-hodinovým koncentráciám NO_2 boli vypočítané v roku 2020 na úrovni $125,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 63 % limitu. V roku 2030 sú vplyvom znižovania emisných faktorov výsledky výrazne priaznivejšie, na úrovni 35 % limitu. V obytnej zóne je najnepriaznivejšia situácia v okolí križovatky Lietavská Lúčka, kde dosahujú 1-hodinové koncentrácie NO_2 v roku 2020 max. $82,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 41 % limitu a v roku 2030 $36,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 18 % limitu.

Je potrebné zdôrazniť, že výpočet 1-hodinových koncentrácií bol uskutočnený pre najnepriaznivejšiu, špičkovú hodinu. Pre priemernú hodinu sú vypočítané koncentrácie zhruba o tretinu nižšie.

Priemerné ročné koncentrácie NO_2 boli vypočítané na úrovni $11,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 30 % limitu a v obytnej zóne dosahujú max. $7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 17,5 % limitu. Pri zohľadnení hodnoty regionálneho pozadia $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ dosiahnu priemerné ročné koncentrácie NO_2 maximálnu hodnotu $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 55 % limitu a v obytnej zóne $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 42,5 % limitu.

Oxid uhličitý - CO

Príspevky k maximálnym 8-hodinovým koncentráciám CO boli vypočítané v roku 2020 v hodnote $371 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 3,7 % limitu a v roku 2030 v hodnote $275 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 2,8 % limitu.

Suspendované látky PM_{10}

V obytnej zóne v okolí križovatky Lietavská Lúčka dosahujú 24-hodinové koncentrácie PM_{10} v roku 2020 max. $3,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 6,2 % limitu a v roku 2030 $2,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 4 % limitu.

Priemerné ročné koncentrácie PM_{10} boli v roku 2020 vypočítané v hodnote $1,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 2,8 % limitu a v obytnej zóne dosahujú max. $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 1,5 % limitu.

Priemerné ročné koncentrácie PM_{10} dosahujú po pripočítaní pozadovej hodnoty $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximálnu hodnotu $23,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 57,8 % limitu a v obytnej zóne $22,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, čo je 56,5 % limitu.

Rámec prípustných hodnôt **hluku vo vonkajšom prostredí**, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o

požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009.

Na zabezpečenie akustickej ochrany sídiel Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové boli podľa výsledkov hlukovej štúdie navrhnuté opatrenia formou protihlukových stien, ktoré zaručujú, že prípustné hladiny hluku v obytnom území budú dodržané. V rámci zmien navrhovaných v decembri 2015 došlo k doplneniu protihlukových stien - v porovnaní s predchádzajúcim riešením sa ich dĺžka zväčšila z 868 m na 4 037 m. Súčasťou akustických opatrení je protihluková stena PHC8, ktorá bude v zmysle uvedenej hlukovej štúdie vybudovaná v rámci objektu P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina.

Z pohľadu pracovného prostredia počas realizácie stavby sú dominantnými rizikami expozícia hluku, vibráciám a práca s chemickými látkami a prípravkami.

Z hľadiska ochrany zamestnancov pred rizikami z expozície hluku je zamestnávateľ povinný vykonať posúdenie rizika v súlade s ustanovením § 3 nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska ochrany zamestnancov pred rizikami z expozície vibráciám je zamestnávateľ povinný vykonať posúdenie rizika a vykonať ďalšie opatrenia v súlade s požiadavkami nariadenia vlády SR č. 416/2005 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

Ďalšou oblasťou pracovného prostredia je pracovné ovzdušie. V ovzduší sa najmä pri zemných prácach bude vyskytovať prach. Podľa nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci je prach zaradený ako pevný aerosól s prevažne fibrogénnym účinkom.

Jednou zo základných povinností zamestnávateľa vo vzťahu k uvedeným rizikám bude vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Medzi vplyvy stavebných prác počas výstavby diaľnice na substrát a reliéf je možné zaradiť predovšetkým rozsiahlejšie terénne úpravy, t.j. budovanie násypov, zárezov, mostných objektov. Zásahy do horninového prostredia a reliéfu budú významné, nakoľko modifikovaná trasa diaľnice je vedená v morfológicky náročnom území.

Navrhovaná trasa diaľnice je vedená územím, ktoré je postihnuté rozsiahlymi svahovými deformáciami. Členitosť morfológie terénu predurčuje vedenie trasy v zosuvných územiach a preklenovaním hlbokých erózných rýh a údolí mostnými objektami, ktoré bude potrebné zakladať do zosuvných území pod šmykové plochy, pri súčasnom zabezpečovaní stability zosuvov.

Výstavbou diaľnice v zosuvných územiach dôjde k zmenám stabilitných pomerov. Predovšetkým realizovaním odkopov v akumulčných častiach zosuvov, prísypov v odlučných zónach zosuvov dôjde k znižovaniu ich stability. Preto pri návrhu objektov bolo potrebné zabezpečiť stabilitu územia sanačnými prvkami ako sú pilótové kotvené steny, hĺbkové odvodnenia zosuvov horizontálnymi odvodňovacími vrtmi a povrchové odvodnenie. Podložie násypov v akumulčných častiach zosuvov je podmäčkané vodami vychádzajúcimi zo šmykových plôch. Tu bola navrhnutá výmena podložia, odvodnenie podložia drenážnymi rebrami ako aj úprava podložia zazubením.

Pri projektovom riešení bola venovaná pozornosť odvodneniu územia, nakoľko podzemná voda je jeden z dominujúcich faktorov na aktivizácii zosuvov. Jej nahromadením v zosuvných územiach by viedlo k znižovaniu stabilitných pomerov.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLIMATICKÉ POMERY

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. V zimnom polroku (október - marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len vo veľmi obmedzenej miere. Na zmiernenie vplyvov bude potrebné rešpektovať opatrenie uvedené v kapitole III.2.5.1.

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO_2 , CH_4 , N_2O).

Vláda SR uznesením č. 148 z 26. marca 2014 schválila „Stratégiu adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“, ktorá definuje pre jednotlivé sektory adaptačné opatrenia.

Pre oblasť cestnej dopravy sú to:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia
- efektívnejšie riadenie dopravy
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Uvedené opatrenia bude potrebné zohľadniť v etape ďalšej prípravy a výstavby cestnej komunikácie.

Samotná výstavba a technické riešenie diaľnice D1 predstavuje pozitívum vo vzťahu k nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy zvýšením plynulosti dopravy, čím sa zníži celková produkcia emisií skleníkových plynov (bod č. 2).

Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

K zásahu do povrchových vodných tokov pri výstavbe predmetných objektov nedôjde.

Vzhľadom na použitie ťažkých stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky, nie je možné vylúčiť znečistenie horninového prostredia a následne podzemných vôd, prípadne aj povrchových vôd škodlivými látkami, hlavne ropnými uhľovodíkmi (pohonné hmoty, oleje). Zdrojmi možného rizika sú:

- miesta manipulácie s týmito látkami, a to predovšetkým pri tankovaní mechanizmov;
- úniky škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky.

Významnejšie riziko predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich úniku;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečovať periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Podzemné vody

V etape výstavby je možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach (hlbenie zárezov). Ku kontaminácii podzemných vôd môže dôjsť pri úniku nebezpečných látok priamo do otvorenej hladiny podzemných vôd pri výkopoch a hlbení základových konštrukcií (piloty), resp. nepriamo ich únikom do kolektora podzemných vôd.

V predmetnom úseku D1 sa ovplyvnenie režimu podzemnej vody neočakáva, nakoľko trasa diaľnice je v prevažnej časti vedená v násype a mostných objektoch, teda nad hladinou podzemnej vody.

Vplyv prevádzky diaľnice na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia diaľničného telesa. Odvodnenie dažďových vôd z povrchu diaľnice a mostov je riešené zaústením do dažďovej kanalizácie diaľnice a po jej prečistení v odlučovačoch ropných látok bude vyvedená do okolitých recipientov.

Nepriaznivý vplyv predstavuje odvádzanie odpadových vôd zo zimnej údržby vozovky. Chemické prostriedky majú negatívny vplyv na viaceré zložky životného prostredia, osobitne na pôdu a vegetáciu v okolí udržiavanej vozovky, ale aj na podzemné a povrchové vody, na dopravné prostriedky a komunikáciu samotnú. Toto pôsobenie závisí od množstva a charakteru aplikovaných prostriedkov, povrchu a zaťaženia komunikácie, klimatických podmienok, rozmiestnenia zelene a jej odolnosti voči soliam, polohy vozovky v teréne, druhu pôdy a pod.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia.

VPLYVY NA PÔDU

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy. Navrhovanou zmenou sa záber pôd nemení.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Výrub drevín

K výrubu drevín v dôsledku výstavby objektov dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výrubu budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov. Podkladom pre žiadosť o výrub bude relevantná časť dokumentácie Inventarizácia drevín rastúcich mimo

lesa, ktorá bola spracovaná ako súčasť DSP v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Snaha bude nahradiť vyrúbané stromy výsadbou nových.

Biotopy

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, ktorá slúžila k ohodnoteniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, nakoľko dôjde k dočasnému alebo trvalému záberu pozemkov, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.

Spoločenská hodnota sa určuje podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 579/2008 Z. z. Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov, v ktorej je určená finančná náhrada za jednotku plochy (m²) biotopu európskeho alebo národného významu. Biotopy sú rozdelené do dvoch častí, v časti A je zoznam biotopov národného významu a v časti B je zoznam biotopov európskeho významu aj s priradeným kódom NATURA, ktorý je totožný s kódmi pre súvislú európsku sústavu chránených území.

Pri inventarizácii bolo zistených 5 typy biotopov (príloha č. 3):

- Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (kód NATURA 91EO) - prioritný biotop európskeho významu,
- Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovínové porasty na vápnitom substráte (kód NATURA 6210) - biotop európskeho významu,
- Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (kód NATURA 6510) cca 50% výmery plochy - biotop európskeho významu,
- Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky (65% celkovej výmery) - biotop národného významu,
- Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (10 % celkovej výmery) - biotop národného významu.

V rámci križovatky Lietavská Lúčka bol ako súčasť brehových porastov potoka Ílovec identifikovaný biotop európskeho významu Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (kód NATURA 91EO). Výstavba zárubných múrov SO 222-00 a 223-00 zasahuje do malých plôch s výskytom biotopov európskeho významu Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovínové porasty na vápnitom substráte (kód NATURA 6210) a Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (kód NATURA 6510) (príloha č. 3). Zásah do biotopov v rámci celej stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové je riešený v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Navrhovanou zmenou činností sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Výstavbou diaľnice dôjde k zásahu do scenérie krajiny vybudovaním novej urbanizovanej plochy, ktorá nahradí poľnohospodársky využívanú plochu. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie bude zmiernený atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami. Uvedené opatrenia zmiernia vizuálnu exponovanosť územia a prispedia k začleneniu stavby do krajiny.

Navrhovanými zmenami v technickom riešení križovatky Lietavská Lúčka a zárubných múrov sa vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny nezmení.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

Posudzované zmeny nezasahujú do žiadneho územia sústavy NATURA 2000 – územia európskeho významu a chránené vtáčie územia. Akýkoľvek vplyv zmien stavby na uvedené územia je vzhľadom na ich vzdialenosť vylúčený (kap. III.6.1.7).

Posúdenie vplyvov stavby diaľnice D1 v úsekoch Lietavská Lúčka - Višňové a Višňové - Dubná Skala na lokality NATURA 2000 bolo predmetom expertného hodnotenia vplyvov podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS (smernica o biotopoch) (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektív, 10/2013). Z hodnotenia vyplynulo, že výstavba uvedených úsekov v danom technickom riešení nemá významne negatívny vplyv na celistvosť lokalít sústavy NATURA 2000.

Zmeny technického riešenia diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové toto hodnotenie neovplyvňujú ani v kumulovanom pôsobení nadväzujúcich úsekov diaľnice.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Zmeny riešenia nezasahujú do žiadneho prvku ÚSES, najbližším prvkom je regionálny biokoridor (Rbk 18) vodný tok a niva Rajčanky. Výstavbou a prevádzkou križovatky Lietavská Lúčka sa nepredpokladajú žiadne priame ani nepriame negatívne dopady na ekostabilizačné funkcie prvku, príp. biokoridorové funkcie.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na prvky ÚSES nezmení.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Stavba nezasahuje do žiadneho z prvkov urbáneho komplexu.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom území nevyskytujú.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

V rámci archeologického prieskumu boli v trase diaľnice D1 dokumentované archeologické lokality (príloha č. 3). Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického náleziská podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti potenciálny vplyv na archeologické náleziská neovplyvňuje.

VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality sa neočakávajú.

VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy sa neočakávajú.

KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo na okraji obce Lietavská Lúčka a Bytčica, prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy
- potenciálne ovplyvnenie kvality podzemných a povrchových vôd
- zásah do biotopov národného a európskeho významu.

Počas prevádzky

- hluk
- emisie
- bariérový vplyv.

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny možno z hľadiska ich významnosti považovať za porovnateľné s predchádzajúcim riešením.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími opatreniami spojenými s realizáciou stavby sú:

- protihlukové opatrenia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- rekultivácie dočasných záberov pôd,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy objektov diaľnice za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- kompenzačné opatrenia,
- zníženie prevádzkových rizík.

Pri komplexnom riešení a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DSP a jeho zmien sa dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a sociálnoekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

ZÁVER

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako rovnaké pri zmene činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení. **Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením.**

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava
2. Mesto Žilina, mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina (aj pre MČ Bytčica, Bánová)
3. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka
4. Obec Turie, obecný úrad č. 214, 013 12 Turie

Na vedomie

1. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
2. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
3. Okresný úrad, odbor katastrálny, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
5. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Predmestská 1613, 010 01 Žilina
6. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, V. Španyola 27, 011 71 Žilina
8. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
9. Okresné riaditeľstvo hasičského a Z. z., Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
10. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
11. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
12. MDV a RR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15

stavba:

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové,

v rozsahu zmeny:

222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290

223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210,

katastrálne územie: **Višňové.**

STANOVISKÁ DOTKNUTÝCH A INÝCH ORGÁNOV A ÚČASTNÍKOV KONANIA (zaobstarané pred začatím konania o zmene stavby):

- Okresný úrad Žilina, odb. bytovej politiky – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OVBP2-2016/005959-1/Pál-20.01.2016 – súhlas všeobecného stavebného úradu podľa § 120 a § 140 SZ (k 2. Balíku)
- Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania – vyjadrenie č. 02529/2016/ODaÚP-4-21.01.2016
- Obec Višňové – vyjadrenie (doplníme)
- MV SR – Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície PPZ-ODP2-92-002/2016-07.02.2016
- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – vyjadrenie č. OU-ZA-OCDPK-2015/05958/2/Bil-14.01.2016
- Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline – Okresný dopravný inšpektorát – vyjadrenie č. ORPZ-ZA-ODI1-68-525/2015-31.12.2015
- Ministerstvo vnútra SR – prezídium hasičského a záchranného zboru Bratislava – vyjadrenie č. PHZ-OPP4-2016/000658-002-21.01.2016
- Ministerstvo obrany SR – vyjadrenie č. SEMal-18-46/2016-21.01.2016
- Ministerstvo vnútra SR – sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií – vyjadrenie č. SITB-OT4-2016/000226-142-28.01.2016
- Technická inšpekcia, a.s. Bratislava – odborné stanovisko č. 648/2/2016-15.01.2016
- Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OKRI-2016/004660-005-15.01.2016
- Dopravný úrad Bratislava - úsek civilného letectva – súhlas č. 5933/2016/ROP-002/00706-05.02.2016
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a krajiny – vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2016/007289-002/Bre-29.01.2016
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva - OU-ZA-OSZP3-2016/007291-002/Slt – 25.01.2016
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – vyjadrenie § 28 vodného zákona – OU-ZA-OSZP3-2016/007292-002/Grf – 19.02.2016
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – súhlas § 27 vodného zákona – OU-ZA-OSZP3-2016/014947-002/Grf – 15.03.2016
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Piešťany – vyjadrenie č. 5487/210/2016 – 22.02.2016
- Hydromeliorácie, š.p. Bratislava – vyjadrenie 557-2/120/2016 – 07.03.2016
- Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Žilina – vyjadrenie 016370001903/LKo-05.02.2016
- Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s. – vyjadrenie č. 460002172/343 – 24.02.2016
- Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia, a.s. – č. TD/234/ZA/Ki/2016 – 17.02.2016
- SlovakTelekom, a.s. – č. 16-13045335-ZA – 29.03.2016.

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa č. 17, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
v zastúpení
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
57/2016-2910/8573-01/07.01.2016

Naše číslo
OU-ZA-OVBP2-2016/005959-1/Pál

Vybavuje/linka
Ing. Pálffy/041-5643374
richard.palfy@minv.sk

Žilina
20.01.2016

Vec:

Záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pre špeciálny stavebný úrad.

Okresnému úradu Žilina – odboru výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OÚ Žilina – OVBP“) ako príslušnému stavebnému úradu podľa ust. § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) v znení zákona č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 86/2008 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bola dňa 12.01.2016 doručená žiadosť stavebníka: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IČO: 35 919 001, so sídlom Mlynské Nivy č. 45, 821 09 Bratislava v zast. Salini Impregilo S.p.A. v zast. DOPRAVOPROJEKT a.s., IČO: 31 322 000, so sídlom Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava**, o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140b Stavebného zákona pre stavebné konanie zmeny stavby:

" Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala "

umiestnenej v k.ú.: **Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové**
na pozemkoch parc. č.: **neuvádza sa (líniová stavba),**
pred jej dokončením, a to v rozsahu týchto stavebných objektov:

052-00 **Preložka meliorácií k.ú. Turie (k.ú.: Turie)**
052-01 **Preložka meliorácií k.ú. Višňové (k.ú.: Višňové)**
222-00 **Zárubný múr - vľavo km 0,840 - 1,290 (k.ú.: Višňové)**
223-00 **Zárubný múr - vpravo km 0,840 - 1,210 (k.ú.: Višňové)**

telefón
++421- 41/5643325

fax
++421-41/5643325

e-mail

internet
<http://www.minv.sk/?okresny-urad-zilina>

IČO
42059950

- 224-00 Zárubný múr - vpravo km 2,350 - 2,600 (k.ú.: Višňové)
 225-00 Zárubný múr - vľavo km 2,350 - 2,610 (k.ú.: Višňové)
 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka (k.ú.: Bytčica)
 V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230 (k.ú.: Višňové)
 - podobjekty:
 V342-00/A Úprava bezmenného potoka v km 41,230
 V342-01 Úprava oplatenia
 V342-02 Úprava podzemnej NN prípojky
 V342-03 Úprava rozvodu káblovej televízie
 V342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojk
 V342-05 Úprava plynovodu
 V342-06 Úprava telefónneho vedenia
 V342-07 Úprava kanalizácie
 V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte (k.ú.: Višňové)

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby D1 Višňové - Martin (ZÚ 39,130 00 km - KÚ 49,010 00, dĺžky 9,000 00 v k.ú.: Turie, Višňové, Vrútky, vydal Okresný úrad Žilina, odb. životného prostredia pod č. 98/03563/OÚ-OdŽP dňa 30.10.1998.

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové vydalo mesto Žilina pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš dňa 24.10.2007. Právoplatnosť nadobudlo dňa 19.12.2007. Následne mesto Žilina vydalo k vymedzenému rozsahu objektov zmenu rozhodnutia o umiestnení stavby Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala pod č. C/5859/2008-Aš zo dňa 28.04.2008 (právoplatné dňa 20.06.2008).

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina stavebné povolenie pod číslom 117857/2008-2331/z.43968 zo dňa 10.10.2008. Stavebné povolenie bolo okrem ďalších objektov vydané aj k objektu: 102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina od km 0,095.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové stavebné povolenie pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 zo dňa 20.01.2009. Súčasťou tohto stavebného povolenia sú aj objekty: 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie, 052-01 Preložka meliorácií k.ú.: Višňové, 222-00 Zárubný múr – vľavo, km 0,840-1,290, 223-00 Zárubný múr – vpravo, km 0,840-1,210, 224-00 Zárubný múr – vpravo, km 2,350-2,600, 225-00 Zárubný múr – vľavo, km 2,350-2,610 a 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe: Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala stavebné povolenie pod číslom 1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.03.2009. Súčasťou tohto stavebného povolenia sú aj objekty: V342-00 Úprava bezmenného potoka v km 41,230 a V343-00 Úprava bezmenného potoka pri vetracej šachte.

Po preskúmaní podkladov OÚ Žilina – OVBP zistil, že zmena sa nedotýka umiestnenia trasy daného úseku diaľnice D3, ale stavebno-technického riešenia vyššie uvedených stavebných objektov, ktoré boli už stavebne povolené.

Nakoľko OÚ Žilina – OVBP nezistil nesúlad navrhovanej zmeny stavby pred jej dokončením s podmienkami určenými v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby, toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

j e

s ú h l a s o m

všeobecného stavebného úradu podľa § 140b Stavebného zákona, ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

Okresný úrad Žilina
odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa 17
010 01 Žilina
-1

Ing. Pavol Valárik
vedúci odboru

Na vedomie:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava,

c/o:

- spis.

DOPRAVOPROJEKT, a.s.	
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum:	25 -01- 2016
Číslo spisu:	664
Prílohy:	Vybavuje: 2910



Žilinský
samosprávny
kraj

ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÉHO
PLÁNOVANIA

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
02529/2016/ODaÚP-4

Vybavuje
Ing. Anastázia
Urdová, PhD.

Žilina
21. 01. 2016

Vec

„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“ – vyjadrenie k zmene stavby

Dňa 12.01.2016 bola na Úrad Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK) doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k zmene stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“.

Vyššie uvedená stavba sa dotýka zmien viacerých objektov, ktorých rozsah je zrejmý z priloženej projektovej dokumentácie. Navrhované zmeny oproti pôvodnej DSP vyplynuli zo zmien objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00 v katastrálnom území Turie, Bytčica a Višňové.

K predloženej projektovej dokumentácii **nemá** odbor dopravy a územného plánovania ŽSK pripomienky a **súhlasí** so zmenou stavby za **dodržania** podmienok, ktoré stanoví Správa ciest ŽSK.

S pozdravom

Žilinský samosprávny kraj
v Žiline
odbor dopravy a územného plánovania
-1-

Ing. Ivan Mokry
riaditeľ odboru



■ Žilinský samosprávny kraj | Komenského 48 | 011 09 Žilina | Slovenská republika
■ IČO: 378 08 427 | DIČ: 202 162 66 95 | Štátna pokladnica | č. účtu: 7000503697/8180
■ IBAN: SK95 8180 0000 0070 0050 3697
■ tel.: +421/41/5032 224 | +421 915 792 855
■ anastazia.urdova@zilinskazupa.sk | www.zilinskazupa.sk



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PREZÍDIUM POLICAJNÉHO ZBORU
odbor dopravnej polície
Račianska 45, 812 72 Bratislava

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

58/2016-2910/8573-01/07.01.2016

Naše číslo

PPZ-ODP2-92-002/2016

Vybavuje

mjr. Ing. Jozef Kolárik

Bratislava

07. 02. 2016

Vec

Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, dokumentácia zmeny stavby, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00, - stanovisko

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) prijal Vašu žiadosť spolu s projektovou dokumentáciou zmeny stavby „Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, dokumentácia zmeny stavby, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00“, vypracovanej spol. Terraprojekt, a. s. Bratislava, hlavným inžinierom projektu Ing. Miloslavom Frankovským, v mesiaci september až december 2015, o zaujatie stanoviska k vydaniu stavebného povolenia.

Po oboznámení sa s obsahom predloženej dokumentácie a uskutočnenom pracovnom rokovaní dňa 05. februára 2016 s hlavným inžinierom projektu, MV SR P PZ ODP zaujíma nasledovné stanovisko.

MV SR P PZ ODP ako dotknutý orgán v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v rozsahu svojej pôsobnosti, v stavebnom konaní vedenom špeciálnym stavebným úradom Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky k zmene stavebných objektov: 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, stavby "Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala" v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon), si týmto záväzným

Telefón
0961050277

Fax
0961059063

E-mail
jozef.kolarik@minv.sk

Internet
www.minv.sk/policia

IČO
00151866

stanoviskom podľa § 140a stavebného zákona, uplatňuje požiadavky s cieľom zabezpečenia ochrany verejných záujmov spoločnosti, ktoré by stavebnou činnosťou a užívaním stavby mohli byť dotknuté, konkrétne ochrana života, zdravia a majetku na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na diaľnici D1 a **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia za nasledovných podmienok:

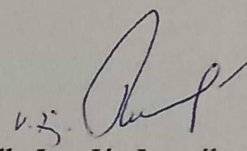
1. vytvoriť dostatočný priestor pre umiestnenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení. V prípade nemožnosti umiestnenia dopravného značenia a dopravných zariadení stavebné objekty zárubných a oporných múrov adekvátne upraviť,
2. zabezpečiť v zmysle platných ustanovení technických noriem dostatočný manévrovací a zaraďovací úsek v úseku jazdného pásu spoločného vedenia jazdných pruhov vetvy "2" a "8". V prípade nedostatočnej dĺžky manévrovacieho a zaraďovacieho úseku, oporný múr adekvátne upraviť.

Pre stavebné objekty: 052-00, 052-01, V342-00, V343-00, stavby "Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala", MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti nezaujíma stanovisko.

Doručí sa

- MDVaRR Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Námestie slobody č. 6., P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava

DOPRAVOPROJEKT, a.s.	
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum:	15 -02- 2016
Číslo spisu:	1236
Prílohy:	Vybavuje: 2910


plk. Ing. Ján Ignaták
riaditeľ

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ul. Predmestská č. 1613, 010 01 Žilina

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Vaše číslo/zo dňa
67/2016-2910/8573-01/
/08.01.2016

Naše číslo
OU-ZA-OCDPK-2016/05958/2/BIL
Stupeň dôvernosti : VJ

Vybavuje
Ing. Bilík
Žilina
14.01.2016

VEC: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, zmena objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-01, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00“ - vyjadrenie k zmene stavby pred jej dokončením

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán pre cesty I., II. a III. tried v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) zaevidoval dňa 12.01.2015 Vašu žiadosť o vyjadrenie k zmene stavby pred jej dokončením stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, zmena objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-01, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00“. Po jej preštudovaní predkladáme z hľadiska záujmov cestnej siete nasledovné vyjadrenie:

Navrhované zmeny rozostavanej stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“ vyplynuli z dopracovania resp. optimalizácie technického riešenia, z jeho prispôbenia novej legislatíve, zo spodrobnejšieho a aktualizácie podkladov, dodatočnej hlukovej štúdie, z obnoveného zamerania terénu, doplnujúceho inžiniersko-geologického prieskumu resp. požiadaviek dotknutých orgánov či správcov sietí ako aj požiadaviek investora. Pozornosť tunajšieho cestného správneho orgánu bola zameraná predovšetkým na objekty stavby, ktoré súvisia s cestou I/64 resp. III/01889, predovšetkým objektu SO 229-00 t.zn. oporných múrov na vetve V8 (križovatky Lietavská Lúčka, ktorý zabezpečuje pripojenie diaľnice D1 na cestnú sieť v oblasti Žilina-juh) ako dôsledku úprav smerového a výškového vedenia jednotlivých vetiev, smerových oblúkov, ako aj predĺženia mostu 211-00.

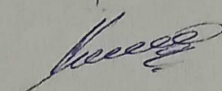
Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s predloženou projektovou dokumentáciou zmeny stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, objekt SSUR“ pre jej dokončením (týkajúcej sa zmien objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-01, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00)

s ú h l a s í

bez zásadných pripomienok (nakoľko prevažná väčšina predmetných zmien sa nedotýka nami zastávaných kompetencií) za predpokladu, že budú rešpektované požiadavky správcov dotknutých ciest I. resp. III. triedy, t.zn. vo vzťahu k ceste I/64 pripomienky Slovenskej správy

ciest Bratislava resp. IVSC Žilina, rovnako tak vo vzťahu k ceste III/01889 (III/2084)
pripomienky Správy ciest Žilinského s
amosprávneho kraja.

Okresný úrad Žilina
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Predmetná 1613, 010 01 ŽILINA


Ing. Marián Vranka
vedúci odboru



OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V ŽILINE

okresný dopravný inšpektorát
Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
9760/2015-2910/8573-01/
17.12.2015

Naše číslo
ORPZ-ZA-ODI1-68-525/2015

Vybavuje/linka
npor. Ing. Jaroslav Jakubík

Žilina
31.12.2015

Vec

Zmena stavby diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná skala, zmena objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V1280-00, V132-00, katastrálne územie Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové - stanovisko

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva v Žiline sa oboznámil s projektovou dokumentáciou stavby „Zmena stavby diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná skala, zmena objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V1280-00, V132-00, katastrálne územie Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové“ pre zmenu stavby pred dokončením. Projektová dokumentácia rieši zmeny stavby pred dokončením v rámci nasledovných objektov: 111-00 križovatka Lietavská Lúčka, 131-00 preložka poľnej cesty Ílové, 201-00 most nad údolím a potokom v km 0,522, 203-00 most na D1 nad údolím a cestou III/01889, 205-00 most na D1 v km 3,863, 211-00 most na vetve V8 nad privádzačom Žilina, 221-00 zárubný múr - vľavo, km 3,947-4,136, 332-00 preložka potoka Ílovec km 0,470, 334-00 preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223, 340-00 preložka potoka Ílovec križovatke Lietavská Lúčka, 522-00 preložka vodorovného privádzača DN 225km 2,310, 523-00 preložka vodovodného privádzača DN 125, DN 150 km 2,535, 527-00 preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka, 250-00 preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka, 651-00 prekládka MTK vedení km 2,580, 661-00 prekládka DK km 2,580, 662-00 prekládka DK KK km 2,580, 663-00 prekládka DOK km 2,580, 664-00 prekládka DOK VET km 2,580, 665-00 kábelovod v km 2,580, P 102-00 diaľničný privádzač Lietavská Lúčka-Žilina, P205-00 most nad diaľnicou D1 v km 2,100, P206-00 most na poľnej ceste km 1,750 privádzača, V 128-00 prístupová cesta k vetracej šachte, V 132-00 úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka-Višňové,

Navrhované zmeny vyplynuli z dopracovania a optimalizácie technického riešenia, z prispôbenia technického riešenia novej legislatíve, zo spodrobnejšieho a aktualizácie podkladov, z dodatočnej hlukovej štúdie z januára 2015 a jej aktualizácie z júna 2015, z obnoveného zamerania stavajúceho terénu, z doplňujúceho inžiniersko-geologického prieskumu, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov IS a z požiadaviek investora.

Telefón
0961403511

Fax

E-mail
jaroslav.jakubik@minv.sk

Internet

ICO

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v rámci svojich kompetencií súhlasí s projektovou dokumentáciou „Zmena stavby diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná skala, zmena objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V1280-00, V132-00 pre zmenu stavby pred dokončením.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Na vedomie

- Okresný úrad Žilina,
odbor cestnej dopravy a
pozemných komunikácií
- Mestský úrad Žilina
Odbor dopravy
- Obec Lietavská Lúčka
- Obec Turie
- Obec Rosina
- Obec Višňové



pplk. Ing. Marián Večerík
Riaditeľ
okresného dopravného inšpektorátu
Okresného riaditeľstva PZ v Žiline

DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum: 07 -01- 2016	
Číslo spisu: 152	
Prílohy:	Vybavuje: 2910



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Prezídium Hasičského a záchranného zboru

Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29

DOPRAVOPROJEKT a. s.

Kominárska 2, 4

832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
65/2016-2910/8573-01 / 8.
1. 2016

Naše číslo
PHZ-OPP4-2016/000658-
002

Vybavuje/linka
kpt. Ing. Juraj Fajtl/3481

Bratislava
21. 01. 2016

Vec

Žiadosť o stanovisko k zmene stavby: DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA, zmena objektov: 052-00; 052-01; 222-00; 223-00; 224-00; 225-00; 229-00; V342-00 a V343-00, katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové - stanovisko

Na Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Hasičského a záchranného zboru (ďalej len „MV SR P HaZZ“) bola dňa 11. 01. 2015 doručená Vaša „žiadost' o stanovisko k zmene stavby: DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA, zmena objektov: 052-00; 052-01; 222-00; 223-00; 224-00; 225-00; 229-00; V342-00 a V343-00, katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové“.

Vzhľadom k tomu, že nebola predložená projektová dokumentácia – časť požiarnebezpečnostné riešenie stavby podľa § 9 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, spracované špecialistom požiarnej ochrany podľa § 9 zákona č. 314/2001 o ochrane pred požiarimi, MV SR P HaZZ nemôže zaujať stanovisko k predmetným zmenám stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby.

gen. JUDr. Alexander Nejedlý
prezident
Hasičského a záchranného zboru

Telefón
+421-2-4859 3481

Fax

E-mail
Juraj.Fajtl@minv.sk

Internet
<http://www.minv.sk>

IČO
00151866

MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia majetku a infraštruktúry
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava

Bratislava, 27. januára 2016

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list/zo dňa

Naše číslo
SEMaI-18-46/2016

Vybavuje/tel.
Ing. Viera Kocúrová
0960/32 28 07
viera.kocurova@mod.gov.sk

Vec

„D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, zmena objektov“ – stanovisko

Na základe Vašej žiadosti o vydanie stanoviska k navrhovaným zmenám stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala“ oproti pôvodne spracovanej dokumentácii stavby pre stavebné povolenie, ktoré vyplynuli zo zmien polohy miest napojenia na existujúce potrubia z doplneného inžiniersko-geologického prieskumu zo spresnenia výškového vedenia diaľnice a ďalších skutočností, Vám oznamujeme:

Sekcia majetku a infraštruktúry ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa § 7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, nemá pripomienky k predloženej dokumentácii stavby a

s ú h l a s í

s navrhovanými zmenami stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, zmena objektov: 025-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00, k. ú Turie, Bytčica, Višňové. V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Každú zmenu projektovej dokumentácie stavby žiadame zaslať na posúdenie. Toto stanovisko sa vydáva pre účely konania o zmene stavby pred dokončením.

S pozdravom



Ing. Jozef DROZD
generálny riaditeľ
Národný riaditeľ pre infraštruktúru

**MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA INFORMATIKY, TELEKOMUNIKÁCIÍ A
BEZPEČNOSTI MV SR
ODBOR TELEKOMUNIKÁCIÍ**

Pribinova 2, 812 72 Bratislava

Dopravoprojekt, a.s.

Kominárska 2,4

832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
60/2016-2910/8573-01 /

Naše číslo
SITB-OT4-2016/000226-142

Vybavuje/linka
Ing. Ján Michalko/+421-9610-
57732

Bratislava
28. 01. 2016

Vec

Žiadosť o stanovisko k zmene stavby: DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA-VIŠŇOVÉ-DUBNÁ SKALA, zmena objektov: zmena objektov:052-00, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00,katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové,

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA-VIŠŇOVÉ-DUBNÁ SKALA, zmena objektov: zmena objektov:052-00, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00, v katastrálnom území: Turie, Bytčica, Višňové“, nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Z pohľadu radiokomunikačných sietí nemá správca telekomunikačných zariadení žiadne zásadné pripomienky.

Ing. Miroslav Durdík
riadiťel



Telefón
+421-9610-57732

Fax
0961057769

E-mail
jan.michalko@minv.sk

Internet
http://www.minv.sk/

ICO
00151866



TECHNICKÁ INŠPEKCIA, a.s.

Trnavská cesta 56
821 01 Bratislava

SLOVENSKÁ REPUBLIKA



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

ODBORNÉ STANOVISKO
k projektovej dokumentácii stavby
č. 648/2/2016

Na základe Vašej žiadosti zn. 228/2016-2910/8573-01 zo dňa 11.01.2016 prijatej dňa 13.01.2016 Technická inšpekcia, a.s. posúdila projektovú dokumentáciu k zmene stavby pred dokončením predloženú podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov stavby: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná Skala – zmena objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00

Investor: Národná diaľničná spoločnosť, Bratislava

Zodpovedný projektant: Ing. Juraj Šimko

Umiestnenie stavby: k.ú. Turie, Bytčica, Višňové

1. Predložená dokumentácia a doklady:

- 1.1. 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie
- 1.2. 052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové
- 1.3. 222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290
- 1.4. 223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210
- 1.5. 224-00 Zárubný múr – vpravo km 2,350 – 2,600
- 1.6. 225-00 Zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610
- 1.7. 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka
- 1.8. V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230 – podobjekty:
 - V342-00/A Úprava bezmenného potoka v km 41,230
 - V342-01 Úprava oplotenia
 - V342-02 Úprava podzemnej NN prípojky
 - V342-03 Úprava rozvodu káblovej televízie
 - V342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojek
 - V342-05 Úprava plynovodu
 - V342-06 Úprava telefónneho vedenia
 - V342-07 Úprava kanalizácie
- 1.9. V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte

2. Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods.1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto

odborné stanovisko :

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Zistenia:

- 2.1. V technickej správe projektovej dokumentácie „Úprava plynovodu“ v ods. G.2 nie je správne riešená tlaková skúška distribučných plynovodov a distribučných pripojovacích plynovodov – rozpor s STN EN 12007-2(38 6409) a STN EN 12327(38 6437).
- 2.2. Projekt neobsahuje vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci aj u elektrických zariadení, posúdenie rizika a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam – rozpor s § 4 ods.1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
- 2.3. Nebol predložený protokol o určení vonkajších vplyvov (Projekt V342-03) – rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 5 vyhl. č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na STN 33 2000-5-51.
- 2.4. Nie je uvedené zaradenie elektrických zariadení do skupín (Projekt V342-03) – rozpor s § 9 ods.1 písm. b) bod 5 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na prílohu č. 1 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov
- 2.5. V projekte el. zariadenia (Projekt 342-02) nie je dostatočne riešený spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri budúcej prevádzke / ochrany pred skratom a preťažením / - rozpor s § 9 ods. 1 písm. b/ bod 8 vyhl. č. 453/2000 Z. z.
- 2.6. Do prielaznej šírky kanalizačnej šachty nevhodne zasahujú stúpadlá (V342-00/A) – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, § 14, § 19 vyhl. č. 59/1982 Zb. v znení neskorších predpisov a STN 74 3282.
- 2.7. Výplň zábradlia z oceľových rúrok (V342-00/A, odvodnenie) je nedostatočná, nie je riešená výška a výplň zábradlí (objekt 225-00, 229-00, 222-00, 223-00, 224-00) – rozpor s čl. 4.2.1 a čl. 4.4.1 STN 74 3305.
- 2.8. Šírka schodišť 500 mm (V342-00/A) je nedostatočná, nie sú navrhnuté rozmery schodišťových stupňov – rozpor s § 27 ods. 2 vyhl. č. 532/2002 Z. z., čl. 3.1.1 STN 26 9010, čl. 30 STN 73 4130.

Pripomienky a upozornenia

- 2.9. V technickej správe projektovej dokumentácie „Úprava plynovodu“ v ods. 14 na str. 12 a v ods. „Záver“ na str. 13 sú použité STN EN, TPP, ktoré neriešia požiadavky na navrhované distribučné plynovody.
- 2.10. V technickej správe (Projekt 342-02) je uvedená neplatná STN 33 2000-5-523.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci :

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia plynového je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení plynovým vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

Pracovné prostriedky (vyhradené technické zariadenia), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Toto odborné stanovisko je vydané k zmene stavby pred dokončením.

Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

3. Poznámka:

Technická inšpekcia, a.s. ako oprávnená právnická osoba vykonáva posúdenie podrobnejšej projektovej dokumentácie (napr. realizačný projekt), ak je o toto požiadaná, alebo ak to určil v záväzných podmienkach stavebný úrad podľa § 66 stavebného zákona, o čom vydá odborné stanovisko.

Technická inšpekcia, a.s. vykonáva inšpekciu na základe žiadosti podľa STN EN ISO/IEC 17020 posúdením súladu vyhotovenia stavby (v príslušnej etape výstavby) a technických zariadení, ktoré sú v nej inštalované alebo namontované, s požiadavkami bezpečnosti technických zariadení (predkolaudačnú inšpekciu).

V Banskej Bystrici dňa 15.01.2016



za Technickú inšpekciu, a.s.

Ing. Jozef Žiak
riaditeľ pracoviska Banská Bystrica

Kópia : Inšpektorát práce Žilina

Vybavuje: Ing. Danica Barnová, Ing. Robert Mócik, p. Jana Bešinová

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor krízového riadenia
Janka Kráľa č. 4, 010 40 Žilina

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
68/2016-2910/8573-01
08. 01. 2016

Naše číslo
OU-ZA-OKR1-2016/004660-005

Vybavuje/linka
Ing. Dudáš 041/5117562

Žilina
15.01.2016

Vec

Zmena stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové -- Dubná Skala -- zmena objektov 052-00 až V343-00 v kat. území: Turie, Bytčica, Višňové“ - záväzné stanovisko k zmene stavby pred dokončením

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia vydáva

záväzné stanovisko

k predloženým navrhovaným zmenám v projektovej dokumentácii na stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové -- Dubná Skala -- zmena objektov 052-00 až V343-00 v kat. území: Turie, Bytčica, Višňové“ z hľadiska civilnej ochrany.

Identifikačné údaje o stavbe:

Názov stavby: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové -- Dubná Skala -- zmena objektov 052-00 až V343-00

Miesto stavby: okres Žilina, k. ú. Turie, Bytčica, Višňové

Investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie zmena stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové -- Dubná Skala -- zmena objektov 052-00 až V343-00 v kat. území: Turie, Bytčica, Višňové“, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia nemá predloženým zmenám stavby pred dokončením pripomienky.

S pozdravom

Okresný úrad Žilina
odbor krízového riadenia
Janka Kráľa 4
010 40 Žilina
-2-

Ing. Ľubomír Hollý
vedúci odboru

Telefón:

+4421-41- 5117 345

Fax:

+4421-41-565 14 38

E-mail:

okr.za@minv.sk

Internet:

IČO:

00151866



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v4

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo / zo dňa	Náše číslo	Vybavuje / linka / mail	Bratislava
69/2016-2910/8573-01/ 08.01.2016	5933/2016/ROP-002/00706	Ing. Lopušánová/0918 382 044 Jana.Lopusanova@nsat.sk	05.02.2016

Vec

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – SO 052-00, 052-01, 222-00 - 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00, k. ú. Turie, Bytčica, Višňové - zmena stavby

Vášim listom ste nás v zastúpení investora Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, požiadali o stanovisko k dokumentácii zmien „SO 052-00, 052-01, 222-00 - 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00, k. ú. Turie, Bytčica, Višňové“ stavby: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na § 126 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, so zmenou stavby predmetných stavebných objektov podľa predložených podkladov (12/2015) **s ú h l a s í.**

Dovoľujeme si vás upozorniť, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Predložené CD sem založili do nášho archívu.

Prílohy: -

DOPRAVNÝ ÚRAD
divízia civilného letectva
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava, Slovenská republika

Ing. Jozef Tóth
riadiťel

Sekcie leteckých navigačných služieb a letísk

DOPRAVOPROJEKT, s.r.o. Kominářská 2,4 832 03 Bratislava	
Datum: 12.07.2016	
Číslo spisu: 1230	
Prílohy:	Vybavuje: 2910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M.R. Štefánika 1 , 010 01 Žilina

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
22.1.2016

Naše číslo
OU-ZA-OSZP3-2016/007289-002/Bre

Vybavuje/linka
Ing. Brezániová
041/507 68 19

Žilina, dňa
29.1.2016

VEC

Vyjadrenie pre účely stavebného konania k zmene stavby pred jej dokončením

Žiadateľ DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3, požiadal dňa 22.1.2016 tunajší úrad o vyjadrenie pre účely stavebného konania k zmene stavby pred jej dokončením:

Žiadateľ: **DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3**

Stavebník: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava**
zastúpený na základe plnomocenstva zástupcom:
Salini Impregillo S.p.A, so sídlom Via dei Missaglia 97, 20142 Milano, Taliansko,
korešpondenčná adresa: Čapajevova 29, 080 01 Prešov

Stavba: **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, objekty: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00; V342-00 a V343-00, katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové**

Vyjadrenie Okresného úradu Žilina:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej

starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len „zákon“), vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona, nasledovné vyjadrenie:

Rozsah navrhovanej zmeny sa dotýka nasledovných objektov:

- 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie
- 052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové
- 222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290
- 223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210
- 224-00 Zárubný múr – vpravo km 2,350 – 2,600
- 225-00 Zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610
- 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka
- V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230 – podobjekty:
 - V342-00/A Úprava bezmenného potoka v km 41,230
 - V342-01 Úprava oplatenia
 - V342-02 Úprava podzemnej NN prípojky
 - V342-03 Úprava rozvodu káblvej televízie
 - V342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojok
 - V342-05 Úprava plynovodu
 - V342-06 Úprava telefónneho vedenia
 - V342-07 Úprava kanalizácie
- V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte

Podľa zákona o ochrane prírody a krajiny sa záujmová lokalita nachádza na území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany v zmysle zákona.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov chránených v oblasti ochrany prírody a krajiny, **nemá námietky k vydaniu povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením.**

Podľa podkladov poskytnutých žiadateľom, pri niektorých objektoch došlo k zmene trasy mimo platných trvalých aj dočasných záberov pôdy, oproti pôvodnému stavu. Upozorňujeme žiadateľa aj investora, že v k.ú. Turie, Višňové, Bytčica sa nachádzali biotopy európskeho a národného významu. Obvodný úrad životného prostredia Žilina v roku 2008 vydal súhlasy na zásah do biotopov s presnou identifikáciou biotopu, ktorý sa v danom území nachádzal, jeho plošnou výmerou, katastrálnym územím a parcelným číslom. Obvodný úrad životného prostredia Žilina vydal nasledovné súhlasy na zásah do biotopov pre investora - Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava:

- A/2008/02058-003/HnI zo dňa 25. 7. 2008
- A/2008/01095-006/ObÚ –ŽP/Bre zo dňa 30.04.2008
- A/2008/01094-006/ObÚ –ŽP/Bre zo dňa 09.05.2008

3.

Nakoľko sa dočasné aj trvalé zábery pôdy budú v niektorých prípadoch (pri niektorých objektoch navrhovanej zmeny) meniť, navyšovať, je potrebné navrhované zmeny porovnať s vydanými právoplatnými rozhodnutiami, a v prípade že navrhovaná zmena je nad rámec vydaných súhlasov, je potrebné požiadať o súhlas v zmysle § 6 ods. 2 zákona.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-

VA

RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum: 03 -02- 2016	
Číslo spisu: 919	
Prílohy:	Vybavuje: 2910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

DOPRAVOPROJEKT a.s.,
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo / zo dňa
22. 01. 2016

Naše číslo
OU-ZA-OSZP3-2016/007291-002/Slt

Vybavuje/ linka
Ing. Slotová 041/5076817

V Žiline
25.01. 2016

Vec

“Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, zmena objektov : 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00, k.ú. Turie, Bytčica, Višňové “

Vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii pre účely zmeny stavby

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve podľa § 108 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2. zákona o odpadoch, ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva k predmetnej veci nasledovné vyjadrenie:

Z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva s vydaním stavebného povolenia na zmenu stavbu: **“Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, zmena objektov : 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00, k.ú. Turie, Bytčica, Višňové “**, investor : Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

s ú h l a s í

Podmienky vyjadrenia :

- investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú
- niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.).

- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.
- vzniknuté odpady budú odovzdané na zneškodnenie a zhodnotenie oprávnenej organizácii vo vhodnom zariadení. Stavebník bude mať uzavreté zmluvy na odvoz zhodnotenie a zneškodnenie odpadov

V kolaudačnom konaní žiadame predložiť:

- **na príslušný stavebný úrad** doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov (evidenčné listy odpadov, faktúry odberu odpadov) u oprávnených odberateľov.

Predmetná projektová dokumentácia rieši zmeny oproti pôvodnej DSP, ktoré vyplynuli zo zmien súvisiacich objektov, zo zmien polohy miest napojenia na jestvujúce potrubia, z doplneného inžiniersko-geologického prieskumu po zosuvoch v predmetnom území, zo spresnenia výškového vedenia diaľnice, z nového zamerania terénu, zo zmien skutkového stavu, podľa geodetického zamerania, z prispôsobenia technického riešenia zmenenej legislatívy a STN, zo spodobnenia podkladov, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov IS a nových inžinierskych sietí v území.

Pri realizácii stavebných prác na objektoch budú vznikať odpady, ktoré budú zatriedené podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.),

Kód odpadu	Názov odpadu	Kat. odpadu
17 01 01	betón	O
17 01 07	zmesi betónu , tehál, škridiel, obkladového materiálu ine ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo oceľ	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 05 06	výkopová zemina	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií ine ako 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140 b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva vydávané podľa zákona č. 79/2051 Z.z., o odpadoch.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina

-3-

Vl.
RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

Zakladá sa: 1x spis

DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum:	25 -02- 2016
Číslo spisu:	1469
Prílohy:	Vybavuje: 2910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo, zo dňa
18.01.2016

Naše číslo
OU-ZA-OSZP3-2016/007292-002/Grf

Vybavuje, linka
Mgr. Grófová, 041/5076823

V Žiline, dňa
19.02.2016

Vec: vyjadrenie k dokumentácii zmeny stavby : „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00“- záväzné stanovisko

Spoločnosť Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3 požiadal dňa 22.01.2016 tunajší úrad o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby v stupni dokumentácie zmeny stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00“ v nasledovnej veci:

Žiadateľ: Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3

Investor: NDS a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Stavba: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala“

Stavebné objekty: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00

Umiestnenie: k.ú. Bytčica, Višňové, Turie

Opis stavby:

Stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná Skala“ je rozostavaná. Navrhované zmeny oproti pôvodnej DSP vyplynuli zo zmien súvisiacich objektov, zo zmien polohy miest napojenia na jestvujúce potrubia, z doplneného inžiniersko-geologického prieskumu po zosuvoch v predmetnom území, zo spresnenia výškového vedenia diaľnice, z nového zamerania terénu, zo zmien skutkového stavu podľa geodetického zamerania, z prispôsobenia

technického riešenia zmenenej legislatívy a STN, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov IS a nových inžinierskych sietí v území.

Rozsah zmeny stavebných objektov:

052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie

052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové

222-00 Zárubný múr- vľavo km 0,840-1,290

223-00 Zárubný múr- vpravo km 0,840-1,210

224-00 Zárubný múr- vpravo km 2,350-2,600

225-00 Zárubný múr- vľavo km 2,350-2,610

229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka

V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230-podobiekty:

V342-00/A úprava bezmenného potoka v km 41,230

V342-01 Úprava oplatenia

V342-02 Úprava podzemnej NN prípojky

V342-03 Úprava rozvodu káblovej televízie

V342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojok

V342-05 Úprava plynovodu

V342-06 Úprava telefónneho vedenia

V342-07 Úprava kanalizácie

V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte

Projektovú dokumentáciu zmeny predmetnej stavby vyhotovila spoločnosť TERRAPROJEKT, a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, hlavný projektant Ing. Miloslav Frankovský, autorizovaný stavebný inžinier.

Vyjadrenie Okresného úradu Žilina:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej PD nasledovné vyjadrenie:

S realizáciou stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasíme za **podmienok**:

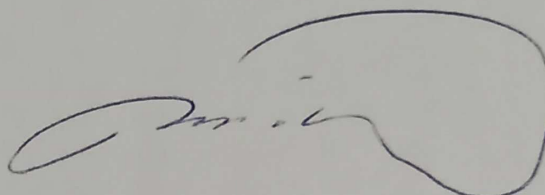
1. Dokumentácia zmeny stavby stavebných objektov týkajúcich sa preložky meliorácií v katastrálnom území Višňové a Turie musí byť odsúhlasená s jeho vlastníkom (pravdepodobne Hydromeliorácie, š.p., Bratislava).
2. Dokumentácia zmeny stavby stavebných objektov týkajúcich sa úpravy vodných tokov musí byť odsúhlasená s ich vlastníkom a s príslušným správcom vodného toku)- SVP š.p., OZ Piešťany, resp. Lesy SR š.p., OZ Žilina.
3. Dokumentácia zmeny stavby stavebných objektov týkajúcich sa preložky kanalizácie, úpravy vodovodu a vodovodných prípojok musí byť odsúhlasená s jej vlastníkom a prevádzkovateľom SEVAK a.s. Žilina.
4. Upozorňujeme stavebníka, že v zmysle ustanovenia § 27 vodného zákona musí tunajší

úrad požiadať o súhlas na uskutočnenie zmeny stavby. Tento súhlas musí byť vydaný ešte pred vydaním príslušného povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením.

5. Počas výstavby ako aj užívania predmetnej stavby musia byť dodržané ustanovenia §39 vodného zákona, čím sa zabezpečí, aby pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z. z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-4-



RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2.4 832 03 Bratislava	
Dátum:	25-02-2016
Číslo spisu:	1967
Prílohy:	CO Vyváženie: 1910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

• •
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3
• •

Váš list číslo, zo dňa
09.03.2016

Naše číslo
OU-ZA-OSZP3-2016/014947-002/Grf

Vybavuje, linka
Mgr. Grófová, 041/5076823

V Žiline, dňa
15.03.2016

Vec:

S ú h l a s k zмене stavby „Dial'nica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná Skala“

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vydáva v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona na základe žiadosti stavebníka **Národná dial'ničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava**

s ú h l a s

k zmene stavby „Dial'nica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná skala“ navrhovanej na pozemkoch v katastrálnom území Bytčica, Turie, Višňové.

Zmena sa týka objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00,

za splnenia nasledovných podmienok:

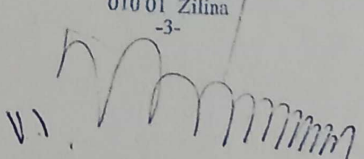
1. Počas zmeny stavby budú všetky činnosti vykonané v súlade s plánom preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok a na postup v prípade ich úniku -havarijný plán zostavený v súlade s ustanovením §39 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a navrhnuté také opatrenia, ktorými sa zabezpečí aby pri zaobchádzaní so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

2. Dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami.
3. Pri zaobchádzaní s nebezpečnými odpadmi dodržiavať ustanovenia zákona číslo 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
4. Počas zmeny stavby dodržať podmienky vyjadrenia č.5487/210/2016 zo dňa 22.02.2016 správcu vodného toku SVP š.p. OZ Piešťany, Nábřežie I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany.
5. Rešpektovať podmienky vyjadrenia č. 557-2/120/2016 zo dňa 07.03.2016 od Hydromeliorácií, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211.
6. Počas zmeny stavby nesmie byť do koryta vodných tokov uskladňovaný žiaden búrací resp. stavebný materiál, ktorý by mohol ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, prípadne ukladať takéto predmety na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku.
7. Vo vodnom toku nesmú pracovať mechanizmy, z ktorých by mohli uniknúť nebezpečné látky.
8. Stavbu vo vodnom toku a na pobrežných pozemkoch zabezpečiť pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom a dbať o jej riadnu údržbu v súlade s ustanovením § 47 vodného zákona.

V súlade s ustanovením § 27 ods. 5 vodného zákona je súhlas podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Tento súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona za **záväzné stanovisko** podľa § 140b zákona č. 50/1796 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z., a vydáva sa na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd.

Okrasný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-


RNDr. Drahomíra Macášková
prednostka úradu

Na vedomie:

1. SVP, š.p. OZ Piešťany, SPSV I., 020 71 Nimnica
2. SVP, š.p. OZ Piešťany, Nábřežie I. Krasku č. 834/3, 921 80 Piešťany
3. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK š.p.

Riaditeľstvo
Odštepňého závodu Piešťany
Nábřežie I. Krasku č. 3/834
921 80 Piešťany

DORPAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list zn/zo dňa
446/2016-2910/
8582-00

Naša značka
5487/210/2016

Vybavuje / linka
Ing. Ficeková

Piešťany
22. 2. 2016

Vec

„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ – vyjadrenie k zmene stavby

Listom doručeným dňa 22.1.2016 nás žiadate o vyjadrenie k zmene hore uvedenej stavby oproti pôvodnej DSP, ktoré vyplynuli zo zmien súvisiacich objektov, zo zmien polohy miest napojenia na existujúce potrubia, z doplneného inžiniersko-geologického prieskumu po zosuvoch v predmetnom území, zo spresnenia výškového osadenia diaľnice, z nového zamerania terénu, zo zmien skutkového stavu podľa geometrického zamerania, z prispôsobenia technického riešenia zmennej legislatívy a STN, z požiadaviek dotknutých orgánov v danom území pre nasledujúce stavebné objekty:

052-00 preložka meliorácií, k. ú. Turie, 052-01 preložka meliorácií k. ú. Višňové.

222-00 zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290, k. ú. Višňové, 223-00 zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210, k. ú. Višňové, 224-00 zárubný múr – vpravo km 2,350 – 2,600, k. ú. Višňové, 224-00 zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610, k. ú. Višňové – zmena spočíva v úprave dĺžky a výšky zárubných múrov, v úprave svahu nad múrom a v úprave jednotlivých múrov pohľadovým betónom.

229-00 oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka, k. ú. Bytčica – zmena spočíva v úprave polohy a dĺžky múru na vetve V1 a V8.

V342-00 úprava bezmenného potoka v km 41,230, k. ú. Višňové:

V342-00/A úprava bezmenného potoka v km 41,230 – zmena spočíva v zmene nivelety bezmenného potoka, v zmene otvoreného profilu na uzavretý v kritických miestach (súbeh viacerých inžinierskych sietí).

V342-01 úprava oplatenia – v miestach, v ktorých sa nebude realizovať úprava vodného toku bude oplatenie z realizácie vypustené.

V342-02 úprava podzemnej NN prípojky – zmena rieši úpravu existujúcej elektrickej prípojky NN pre RD č. 763 v obci Višňové a jedného podperného bodu siete NN, z dôvodu kolízie s úpravou bezmenného vodného toku.

Obchodný register:
Okresný súd
Banská Bystrica
Oddiel: Pá
Vločka číslo: 713/S

Bankové spojenie:
VÚB, a.s.
pobočka Piešťany
účet 2960060157/0200
IBAN SK72 0200 0000 0029 6006 0157
BIC SUBASKBX

IČO: 36022047 02
DIČ: 2020066213
IČ DPH: SK2020066213

Úsek:
riaditeľ odštepňého závodu
technický námestník
ekonomický námestník
dispečing
spojovateľka

Telefón:
033 / 772 46 20
033 / 772 40 74
033 / 772 46 79
033 / 772 45 90
033 / 776 41 11

Fax:
033 / 772 57 46
033 / 772 70 73
033 / 772 70 75
033 / 772 52 72

E-mail:
vah@svp.sk
tn.vah@svp.sk
en.vah@svp.sk
dispecing.vah@svp.sk

V342-03 úprava rozvodu káblovej televízie – rieši preloženie podperných bodov káblovej televízie A-D a preložením vzdušných vedení na nové podperné body.

V342-04 úprava vodovodu a vodovodných prípojk – zmena rieši preložku časti obecného vodovodu, z dôvodu realizácie úpravy vodného toku.

V342-05 úprava plynovodu – rieši kolíziu úpravy vodného toku s STL plynovodom a plynovými prípojkami.

V342-06 úprava telefónneho vedenia – preložka existujúceho dvojitého podperného dreveného stožiara cca o 1,0 m, z dôvodu úpravy vodného toku.

V342-07 úprava kanalizácie – zmena preložka vybudovanej splaškovej kanalizácie DN 300, v dĺžke 126,20 m, osadenie 7 kanalizačných šácht, úprava kanalizačných prípojk DN 150, v dĺžke 28,50 m, hlbšie osadenie revízných šácht (8 ks) na prípojkách a dočasné zaslepenie prípojky P 6.

V343-00 úprava potoka pri vetracej šachte, k. ú. Višňové – zmena smerového a výškového vedenia preložky, vo zväčšení polomerov oblúkov v niektorých úsekoch, v zmene koryta za miskovitý, v doplnení nivelety balvanovitými sklzmi, v predĺžení úpravy na začiatku cca o 11,00 m a v nahradení úseku č. 3 priekopou objektu SO V128-00.

Z hľadiska správcu vodných tokov dávame nasledovné stanovisko:

K objektom **052-00** a **052-01** je potrebné si vyžiadať stanovisko - Hydromeliorácie, š.p., Vrakúnska 29, 825 63 Bratislava.

Na všetky zásahy do koryt vodných tokov v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je pred začiatkom prác potrebné spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác.

Trvalé zábery pri preložkách vodných tokov žiadame majetkovo vysporiadať.

Projekty skutočného prevedenia preložiek vodných tokov žiadame bezplatne odovzdať Správe povodia stredného Váhu I Púchov, pri kolaudačnom konaní.

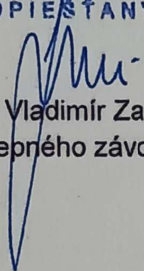
Začiatok prác oznámiť zástupcovi Správy povodia stredného Váhu I Púchov – Ing. Gábor, č. t. 0903 403 220, nášho zástupcu prizvať ku kolaudačnému konaniu.

SVP, š.p., OZ Piešťany ako budúci prevádzkovateľ prevezme stavebné objekty úprav (preložiek) vodných tokov až po uzatvorení zmluvy medzi NDS a SVP, š.p., o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do vlastníctva a prevádzky.

Požadujeme všetky zmeny oproti dokumentácie stavebného povolenia odsúhlasovať so Správou povodia stredného Váhu I Púchov.

S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
OZ PIEŠŤANY
Nábr. Ivana Kragu č. 834/8
921 80 PIEŠŤANY -2-


JUDr. Vladimír Zachar
riaditeľ Odštetného závodu Piešťany

Na vedomie: Správa ps Váhu I Púchov

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava

Dátum: 04 -03- 2016

Číslo spisu: 1664

Prílohy: Vybavuje: 2910



HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik

Vrakunská 29
825 63 Bratislava 211

e-mail: info@hmosp.sk, web: www.hmosp.sk

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
448/2016-2910/8582-
00/18.01.2016

Naše číslo
557-2/120/2016

Vybavuje/linka
Odbor správy a prevádzky HMZ
Ing. K. Kősziklová/02-40 258 220

Bratislava
07.03.2016

Vec:

Stavba: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00, katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové

Listom č. 448/2016-2910/8582-00 zo dňa 18.01.2016 sme obdržali Vašu žiadosť o vyjadrenie k zmene stavby: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00, katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové.

Vyjadrenie k zmenám oproti DSP bude podkladom pre MDVRR SR ako špeciálny stavebný úrad ku konaniu o zmene stavby pred dokončením podľa ust. § 68 stavebného zákona a nasl., v spojitosti s osobitnými právnymi predpismi.

K stavbe „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, sme sa vyjadrili listom č. 5402-2/110/2008 zo dňa 14.03.2008. V tomto vyjadrení sme súhlasili s technickým riešením prekládky odvodňovacieho kanála ev.č. 5313 095 003 s dĺžkou 0,812 km, v správe Hydromeliorácie, š.p.

Na základe potreby určenia správcu novovybudovaných objektov sa dňa 26.02.2016 uskutočnilo pracovné stretnutie za účasti nášho zástupcu p. Kučeru, z ktorého vyplynulo, že v k.ú. Turie sa nachádzajú dva odvodňovacie kanále ev.č. 5313 095 001 5313 095 002, ktoré boli počas obhliadky identifikované.

Melioračný kanál ev. č. 5313 095 003 bol pri investičnej výstavbe zasýpaný a nahradený novým riešením vrátane zaústenia odvodňovacích hlavných drénov.

Naše podmienky uvedené v liste č. 5402-2/110/2008 neboli splnené.

Stavebný objekt: odvodňovací kanál ev. č. 5313 095 003 kanál C, vybudovaný v rámci stavby: „OP Rosina – Turie“, v roku 1982, nebol rešpektovaný pri technickom riešení odvádzania prebytočných vôd z územia dotknutého výstavbou diaľnice, pri príprave územia pre danú stavbu, ani pri pozemkových úpravách.

Pôvodnú funkciu odvodňovacieho kanála nahradil objekt 333-00 – Preložka bezmenného potoka, ktorý bol zrealizovaný podľa požiadaviek a podmienok určených zástupcami SVP, š.p. OZ Piešťany.

Odvodňovací kanál bol majetkom štátu v správe Hydromeliorácie, š.p., od 01.07.2003 na základe delimitácie hydromelioračného majetku medzi odovzdávajúcim – SVP, š.p. Banská Štiavnica a preberajúcim – Hydromeliorácie, š.p.

Tento majetok štátu v súvislosti s prípravou výstavby diaľnice zanikol bez vedomia správcu a bez majetkovo právneho vysporiadania. Štátnemu podniku Hydromeliorácie, š.p., vznikla škoda v zostatkovej hodnote 1115,39,- €.

V zmysle uvedeného žiadame o náhradu škody.

Podnik zapísaný v Obchodnom
Registri Okresného súdu
Bratislava I
Odieľ Pí Vložka číslo : 425/B

IČO:
35 860 839
DIČ:
2021730073
IČ DPH:
SK2021730073

Bankové spojenie:
PRIMA banka Slovensko, a.s.
4854090001/5600

Odbor:
Riaditeľstvo
Usporiadania majetku
Financovania a hospodárskych činností
Správy a prevádzky HMZ

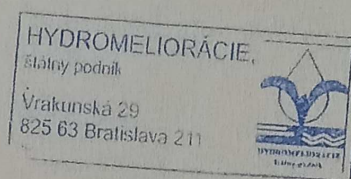
Telefón:
02/4342 2931
02/4524 8943
02/4524 8902
02/4524 8722

Fax:
02/4524 8946
02/4025 8228
02/4025 8224
02/4025 8237

E-mail:
info@hmosp.sk

K zaslaným objektom stavby: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00, katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové, sa nevyjadrujeme. Ich posúdenie nie je v kompetencii Hydromeliorácie, š.p., nakoľko sa nedotýkajú majetku štátu v našej správe.

S pozdravom



Ing. Laura Nagyová
riadiťka

l
á
a
la



SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.
Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa: Naše číslo: **O16370001903/LKo** Vybavuje: Ing. Košturiaková Žilina: 5.2.2016

Vec: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala

SO 052-00 Preložka meliorácií, k.ú. Turie

SO 052-01 Preložka meliorácií, k.ú. Višňové

SO 222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290

SO 223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210

SO 224-00 Zárubný múr – vpravo km 2,350 – 2,600

SO 225-00 Zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610

SO 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka

V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230

V342-00/A Úprava bezmenného potoka v km 41,230

V342-01 Úprava oplatenia

V342-02 Úprava podzemnej NN prípojky

V342-03 Úprava rozvodu káblovej televízie

V342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojok

V342-05 Úprava plynovodu

V342-06 Úprava telefónneho vedenia

V342-07 Úprava kanalizácie

V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte

-vyjadrenie k zmene projektu pre stavebné povolenie

Dňa 13.1.2016 sme od Vás obdržali zmenu projektu pre stavebné povolenie spolu so žiadosťou o vyjadrenie k horeuvedenej stavbe. V súvislosti s výstavbou Diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala bola spracovaná projektová dokumentácia (PD) vyššie uvedených objektov.

Oproti pôvodnému stupňu (z roku 2008) pribudli v obci nové inžinierske siete (prípojky plynu, prípojky vodovodu a nová splašková kanalizácia na Bľunárskej ulici). Vzhľadom na bezpečné prevedenie vôd z diaľnice D1 cez extravilán a intravilán obce Višňové do potoka Rosinka

bude potrebné zatrubnenie bezmenného potoka v intraviláne obce Višňové a vyvolané úpravy (preložky) existujúcich sietí, a to plynu, splaškovej kanalizácie, vodovodu, NN vedenia, rozvodov kábelovej televízie a telefónneho vedenia.

SO 342-00/A Úprava bezmenného potoka v km 41,230

Úprava bezmenného potoka spočíva v jeho zatrubnení a úprave jeho koryta. Úprava začína v km 0,000 00 napojením na jestvujúce koryto potoka Rosinka, pokračuje jestvujúcim korytom, miestnymi komunikáciami, inundáciou a korytom potoka. V km 0,944 07 sa 1.časť úpravy napojí na výtokovú časť č.st.203-00 (priepust pod diaľnicou D1). Druhá časť úpravy začína v km 1,016 83 napojením na vtokovú časť č.st.203-00 (priepust pod diaľnicou D1), pokračuje inundáciou a jestvujúcim korytom potoka, kde sa v km 1,068 36 napojí na jestvujúce koryto bezmenného potoka.

SO 342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojk

Nakoľko do zatrubnenej trasy úpravy bezmenného potoka (SO 342-00) v km 0,03988 zasahuje vodárenské šupátko so zemnou súpravou, je potrebné ho preložiť aj s časťou potrubia. Zruší sa existujúce liatinové potrubie DN 79/7,2 mm v dĺžke 8,5 m a odstráni sa exist. šupátko, zemná súprava a poklop a vybuduje sa nové liatinové potrubie DN 80 mm v celkovej dĺžke 10,5 m. Pod obetónovanou časťou zatrubnenej úpravy (DN 820 mm) bezmenného potoka sa potrubie vloží do sklolaminátovej chráničky DN 200 mm dĺžky 2,5 m. Chránička bude osadená na 5 ks klzných dilatčných objímkach Raci. Chránička sa z oboch strán uzavrie tesniacou manžetou. Nad potrubie sa uloží vyhladávací vodič CYKY 2x6,0 mm² a na obsyp sa uloží výstražná fólia.

V km 0,00165 až 0,01500 bude vykonaná preložka tlakového vodovodného potrubia (vetva A2) z rúr HDPE, SDR 17, PN 10, D 90x5,4 mm (DN 80 mm) v dĺžke 13,9 m. Nad potrubie sa uloží vyhladávací vodič CYKY 2x6,0 mm² a na obsyp sa uloží výstražná fólia.

V km 0,34775 až 0,36195 bude vykonaná preložka tlakového vodovodného potrubia (vetva A3) z rúr HDPE, SDR 17, PN 10 D 90x5,4 mm (DN 80 mm) v dĺžke 14,7 m. Nad potrubie sa uloží vyhladávací vodič CYKY 2x6,0 mm² a na obsyp sa uloží výstražná fólia.

Pri úprave bezmenného potoka dôjde ku kolízii s vodovodnými prípojkami. Pokiaľ výškové osadenie prípojky nebude v kolízii s úpravou bezmenného potoka, tak sa prípojky vložia do ocelevej polenej chráničky DN 100 mm, ktorá bude následne obetónovaná. Pokiaľ budú prípojky v kolízii s úpravou potoka, prípojky sa uložia hlbšie v min. sklone 0,3% so stúpaním k vodomernej šachte (VŠ). V mieste križovania potoka sa prípojky umiestni do polypropylénovej chráničky DN 100 mm.

SO 342-07 Úprava kanalizácie

Pri úprave bezmenného potoka v km 0,221 až 0,310 dôjde ku kolízii s vybudovanou splaškovou verejnou kanalizáciou. Projektová dokumentácia rieši úpravu trasy verejnej splaškovej kanalizácie (VK) a z dôvodu križovania kanalizačných a plynových prípojk aj nižšie položené VK.

Úprava VK bude v celkovej dĺžke 126,2 m z PVC DN 300 mm. Na novej VK bude osadených 7 ks nových prefabrikovaných kanalizačných šacht (Š) Š1-Š7 DN 1000 mm s liatinovými uzamykateľnými poklopmi bez odvetrania a bez vnikania dažďových vôd typu KDL 28.

Kanalizačné prípojky (P1,P2,P3,P5,P6,P8,P9,P11), ktoré budú križovať bezmenný potok budú vybudované z PVC DN 150 mm, položené nižšie a ukončené plastovými revíznymi šachtami DN 400 mm. Kanalizačné prípojky P4, P7 a P10 napájané z ľavej strany budú prepojené na navrhovanú úpravu kanalizácie.

K predloženej žiadosti dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z §140b nasledovné stanovisko pri dodržaní nasledovných pripomienok:

1. Prekládku VV v km 0,34775-0,36075 požadujeme realizovať z rúr HDPE 100, SDR 17, PN 10, D 110x6,6 mm.
2. Ostré prepojenie preloženého vodovodu bude možné až po stavebnom ukončení, skolaudovaní, po úspešných tlakových skúškach a podpísaní zmluvy o prevádzkovaní vodovodu medzi zainteresovanými.
3. Počas stavebných prác a k tlakovej skúške požadujeme prizývať ako odborný technický dohľad budúceho prevádzkovateľa zamestnanca našej spoločnosti (HS vodovodov – J. Žiak – 0905 850 649). O výsledku skúšok napísať záznam do stavebného denníka, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vydanie užívacieho povolenia stavby.
4. Požadujeme preskúšať funkčnosť vyhládavacieho vodiča. Pred preskúšaním konzultovať s Ing. Hyčkom (0907 020 456). V prípade, že nebude preskúšaná funkčnosť vyhládavacieho vodiča stavbu neprevezmeme.
5. Všetky vodovodné prípojky požadujeme realizovať z HDPE 100, SDR 11, PN16, D 32x3,0 mm v min stúpaní 0,3% smerom k nehnuteľnosti.
6. Prekládku verejnej kanalizácie požadujeme realizovať z rúr PVC, SN 8 DN 300 mm.
7. V rámci stavebných prác žiadame zdvihnúť do úrovne budúcej nivelety komunikácie všetky vodovodné a kanalizačné poklopy. Ich funkčnosť požadujeme preveriť pri kolaudácii stavby za prítomnosti nášho pracovníka z prevádzky SEVAK a.s. Žilina.
8. POV, ktorý nebol doložený, musí zohľadniť nepretržité zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie splaškových odpadových vôd počas realizácie stavebných prác, v zmysle štandardov kvality dodávky pitnej vody verejným vodovodom a odvádzania odpadovej vody verejnou kanalizáciou ustanovených VYHLÁŠKOU 276 Úradu pre reguláciu sieťových odvetví z 5. septembra 2012.
9. V rámci stavebných prác žiadame riešiť celú kanalizačnú prípojku od bodu napojenia na VK po revíziu šachtu RŠ v jednotnom stúpaní v min. sklone 2%. Celá kanalizačná prípojka musí byť vybudovaná ako vodotesná.
10. Na KP nesmú byť použité 45° kolená, ale požadujeme osadiť plynulé oblúky (doporuč. 3x30°). KP zaústiť do hornej tretiny profilu verejnej kanalizácie.
11. Počas stavebných prác požadujeme prizývať ako odborný technický dohľad budúceho prevádzkovateľa zamestnanca našej spoločnosti (HS kanalizácii – p. Jašurek - 0918 609 495) ku kontrole stavu vykonaných prác (lôžko, obsyp), spôsobu napojenia VK a KP, umiestnenia RŠ a skúške vodotesnosti (vykonať podľa STN EN 1610). O výsledku skúšok napísať záznam do stavebného denníka, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vydanie užívacieho povolenia stavby. Vysadené odbočky na kanalizačné prípojky musia byť pri skúškach vodotesnosti kanalizácie zablendované.
12. Pred zahájením zemných prác stavebník požiada o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbehu a križovaní našich inžinierskych vedení s ostatnými vedeniami.

13. Dodávateľ (zhotoviteľ) stavby musí min. 30 dní vopred prejednať na príslušnom úseku prevádzky prepoiovacie práce na exist. vodovod a kanalizáciu. Tieto budú vykonané za našej účasti na základe objednávky s termínom realizácie.
14. Trasu verejného vodovodu a kanalizácie viesť po verejných pozemkoch. V prípade, že sa jedná o súkromné pozemky, je potrebné vybaviť do doby realizácie stavby písomný súhlas vstupu na pozemok a k preberaciemu konaniu stavby zriadiť vecné bremeno na uložené potrubie a jeho ochranné pásmo. V prípade, že nebudú pozemky, v ktorých bude vedená verejná kanalizácia vysporiadané, stavbu neprevezmeme.
15. Do doby kolaudácie stavby „SO 342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojek“ a „SO 342-07 Úprava kanalizácie“ navrhovaný vodovod a kanalizácia nebudú prepojené na existujúce siete.
16. Spustenie preloženého vodovodu a kanalizácie bude možné až po stavebnom ukončení, skolaudovaní, po úspešných skúškach (tlakových a vodotesnosti) a podpísaní zmluvy o prevádzkovaní medzi zainteresovanými.
17. Požadujeme dodržať ochranné pásmo 1,5 m od bočného pôdorysného okraja potrubia VV a VK na obe strany v zmysle zákona o verejných vodovodoch a kanalizáciách č. 442/2002 Zb.z. §19 ods.(2). V pásme ochrany podľa odsek 5 je zakázané vykonávať zemné práce, terénne úpravy, stavby, umiestňovať konštrukcie – iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k VV a VK, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav. Prípadnú kolíziu s inž. sieťami žiadame riešiť samostatne s prevádzkovým majstrom. Zistený stav zapísať do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné vyjadrenie.
18. Vybudovaný verejný vodovod a kanalizáciu odovzdať s príslušnými dokladmi do prevádzky našej spoločnosti **do 15 dní** od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia „SO 342-07 Úprava kanalizácie“. Odovzdanie vybudovanej VK uskutočnené „**Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby**“.
19. Staré potrubie verejného vodovodu a kanalizácie bude zaslepené a odstavené pracovníkmi HS vodovodu a HS kanalizácie na základe objednávky investora prekládky.
20. Požadujeme spracovať geodetické zameranie skutkového stavu celej stavby so spracovaním polárnych súradníc pre vynesenie do programu MICROSTATION (digitálna mapa) s vynesením do súboru *.dgn (mimo vytlačenie na papieri). Pred spracovaním konzultovať s Ing. Vaškovou – správcou GIS-u na SEVAK, a.s.
21. Po zrealizovaní stavby je potrebné vyznačiť všetky zmeny pokládky potrubia oproti pôvodnému návrhu do projektu skutočného vyhotovenia stavby.
22. K ostatným stavebným objektom sa nevyjadrujeme, nakoľko pri ich realizácii nedochádza ku kolízii s našimi inžinierskymi sieťami a objekty nebudú v správe ani majetku našej spoločnosti.

S pozdravom

Príloha: 1x PSP

SEVEROSLOVENSKÉ
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.
Bôrnická cesta 1960
010 57 ŽILINA
Ing. Jozef Lučivňák
investičný riaditeľ

13. Dodávateľ (zhotoviteľ) stavby musí min. 30 dní vopred prejednať na príslušnom úseku prevádzky prepojujacie práce na exist. vodovod a kanalizáciu. Tieto budú vykonané za našej účasti na základe objednávky s termínom realizácie.
14. Trasu verejného vodovodu a kanalizácie viesť po verejných pozemkoch. V prípade, že sa jedná o súkromné pozemky, je potrebné vybaviť do doby realizácie stavby písomný súhlas vstupu na pozemok a k preberaciemu konaniu stavby zriadiť vecné bremeno na uložené potrubie a jeho ochranné pásmo. V prípade, že nebudú pozemky, v ktorých bude vedená verejná kanalizácia vysporiadané, stavbu neprevezmeme.
15. Do doby kolaudácie stavby „SO 342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojek“ a „SO 342-07 Úprava kanalizácie“ navrhovaný vodovod a kanalizácia nebudú prepojené na existujúce siete.
16. Spustenie preloženého vodovodu a kanalizácie bude možné až po stavebnom ukončení, skolaudovaní, po úspešných skúškach (tlakových a vodotesnosti) a podpísaní zmluvy o prevádzkovaní medzi zainteresovanými.
17. Požadujeme dodržať ochranné pásmo 1,5 m od bočného pôdorysného okraja potrubia VV a VK na obe strany v zmysle zákona o verejných vodovodoch a kanalizáciách č. 442/2002 Zb.z. §19 ods.(2). V pásme ochrany podľa odsek 5 je zakázané vykonávať zemné práce, terénne úpravy, stavby, umiestňovať konštrukcie – iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k VV a VK, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav. Prípadnú kolíziu s inž. sieťami žiadame riešiť samostatne s prevádzkovým majstrom. Zistený stav zapísať do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné vyjadrenie.
18. Vybudovaný verejný vodovod a kanalizáciu odovzdať s príslušnými dokladmi do prevádzky našej spoločnosti **do 15 dní** od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia „SO 342-07 Úprava kanalizácie“. Odovzdanie vybudovanej VK uskutočnené „**Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby**“.
19. Staré potrubie verejného vodovodu a kanalizácie bude zaslepené a odstavené pracovníkmi HS vodovodu a HS kanalizácie na základe objednávky investora prekládky.
20. Požadujeme spracovať geodetické zameranie skutkového stavu celej stavby so spracovaním polárnych súradníc pre vynesenie do programu MICROSTATION (digitálna mapa) s vynesením do súboru *.dgn (mimo vytlačenie na papieri). Pred spracovaním konzultovať s Ing. Vaškovou – správcou GIS-u na SEVAK, a.s.
21. Po zrealizovaní stavby je potrebné vyznačiť všetky zmeny pokládky potrubia oproti pôvodnému návrhu do projektu skutočného vyhotovenia stavby.
22. K ostatným stavebným objektom sa nevyjadrujeme, nakoľko pri ich realizácii nedochádza ku kolízii s našimi inžinierskymi sieťami a objekty nebudú v správe ani majetku našej spoločnosti.

S pozdravom

Príloha: 1x PSP

SEVEROSLOVENSKÉ
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.
Bôrcká cesta 1960
010 57 ŽILINA ②
Ing. Jozef Lučivňák
investičný riaditeľ



Vážený obchodný partner
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava

Zo dňa
25.01.2016

Naša značka
4600021728/343

Vybavuje
Valjašek / 0850 166 007

Žilina
24.02.2016

Vec: Vyjadrenie k existencii energetických zariadení v majetku SSE-D, a.s.- Zmena stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala k.ú.Turie, Bytčica, Višňové.

K Vašej požiadavke zo dňa 25.01.2016 si Vám dovoľujeme predložiť nasledovné stanovisko:

1. V predmetnej lokalite katastra **Turie, Bytčica, Višňové** sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu našich vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. (červenou prerušovanou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou NN podzemné)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu **10.metrov**, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu **1.meter**, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D, a.s. Vám na základe objednávky vytýči určený pracovník SSE-D, a.s. z príslušného pracoviska **Technická príprava a RP Žilina - okolie.**, tel. **041/519 2824 p.Miroslav Zajac**.
5. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektro energetických zariadení, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na príslušnej OKU.
6. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D, a.s. musí realizátor prizvať zástupcu SSE, a.s. z príslušnej Oblastnej kancelárie údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.
7. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. **1 meter** na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
8. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
9. Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia. Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzať našu značku, resp. fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom,

Daniel Valjašek
Manažér distribučnej oblasti

V prípade potreby sme Vám k dispozícii na:

Telefón: 0850 166 007 (Prevádzková doba: v pracovných dňoch od 8:00 - 15.00 hod.)

E-mail: prevadzkoval@sse-d.sk

Adresa: Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

Web: www.sse-distribucia.sk

Stredoslovenská energetika - Distribúcia
akciová spoločnosť

Žilina

VŠEOBECNÉ PODMIENKY K VYHOTOVENIU STAVBY.

1. V zmysle Zák.č. 251/2012 Z.z., §43, žiadame dodržať ochranné pásmo príslušného zariadenia elektrizačnej sústavy:

- pre vodiče bez izolácie od 1 do 35 kV vrátane - 10m od zvislice krajných vodičov na obe strany
- pre vodiče so základnou izoláciou od 1 do 35 kV vrátane - 4m od zvislice krajných vodičov na obe strany
- pre závesné káblové vedenie od 1 do 35 kV vrátane - 1m od zvislice krajných káblov na obe strany
- pre vonkajšie podzemné el. vedenie do 110 kV vrátane - 1m od zvislice krajných káblov na obe strany
- ostatné prípady a podmienky riešiť podľa platnej legislatívy

V ochrannom pásme je zakázané:

- zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky, - vysádzať a pestovať trvalé porasty, - uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
- vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
- vykonávať činnosti ohrozujúce el. vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy,
- ostatné prípady a podmienky riešiť podľa platnej legislatívy

Výnimky z ochranných úh pásiem môže v odôvodnených prípadoch povoliť stavebný úrad, na základe stanoviska prevádzkovateľa distribučnej sústavy.

Pri kolíziách a priblíženíach k NN nadzemným vedeniam, je potrebné dodržať príslušné STN normy, a nimi stanovené bezpečné vzdialenosti.

2. Pred zahájením prác je bezpodmienečne potrebné v dostatočnom časovom predstihu (min. 40 dní vopred) požiadať SSE-D a.s. - príslušné pracovisko Technická PaR prác VN a NN o vytyčenie inžinierskych sietí v majetku SSE-D, a.s.. Títo pracovníci SSE-D a.s. budú prizvaní aj ku kontrole samotnej pokládky káblových vedení a v prípade potreby odsúhlasia pokládku v správe SSE-D, a. s. a odsúhlasenie potvrdia zápisom do stavebného denníka.

3. Zamestnávateľ vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce pre iné fyzické osoby a právnické osoby je povinný dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené. Pred zahájením prác bude stavebník poučený pracovníkmi SSE-D a.s. o spôsobe a podmienkach realizácie na, a v blízkosti energetických zariadení v správe SSE-D, a. s.

4. Bezpečnosť práce a zaistenie pracoviska musí byť vykonané pre konkrétne činnosti a práce v zmysle STN 34 3100, STN 34 3101 a PNE 33 2130. V zmysle zákona 124/2006 Z.z. musia byť posúdené riziká a zostatkové riziká, ktoré treba s plnou vážnosťou brať na zreteľ počas celej stavby.

Pokiaľ nebudú splnené podmienky týchto ustanovení, žiadna fyzická alebo právnická osoba nesmie vykonávať činnosti a práce na zariadeniach vo vlastníctve SSE-D, a.s. **bez písomného súhlasu vlastníka a prevádzkovateľa distribučnej sústavy (SSE-D, a. s.).**

5. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia podľa zákona o energetike je možné vykonať len so súhlasom vlastníka tohto zariadenia a na náklady žiadateľa, pokiaľ sa nedohodne inak.

6. El.prívod od odbočenia z distribučnej siete po elektromerovú rozvodnicu (ER) na objekte si buduje stavebník na vlastné náklady. Projektová dokumentácia (ďalej len PD) musí byť navrhnutá s ohľadom na požadovaný príkon odberného miesta, a v plnej miere za ňu zodpovedá projektant.

Projektová dokumentácia bude vypracovaná v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami, normami. Ak je to potrebné, bude overená príslušným Stavebným úradom a Technickou inšpekciou.

7. Práce v zmysle PD na elektrickom zariadení smie realizovať odborne spôsobilá osoba v zmysle Vyhl. 508/2009 Z.z.. Stavba nesmie mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie a musí byť realizovaná v súlade so zákonom 223/2001 Z.z. a jeho doplnkov.

8. SSE-D, a.s. si v prípade externého dodávateľa vyhradzuje právo použiť jednotlivých konštrukčných prvkov a celkov od iných výrobcov, pri dodržaní druhu prvkov a celkov, podľa platného "Katalógu funkčných celkov a prvkov v SSE-D, a.s." v čase realizácie na základe rozhodnutia výberovej komisie.

9. Odsúhlasená menovitá prúdová hodnota hlavného ističa pred elektromerom je jednoznačne zadefinovaná vo vyjadrení, a hlavný istič je odsúhlasený s prúdovou charakteristikou typu B.

10. Rozdelenie sústavy TN-C na TN-S riešiť mimo plombovanej časti elektromerových rozvádzačov (ďalej ER).

11. Meranie elektrickej energie riešiť v samostatnom elektromerovom rozvádzači (ER), ktorý sa musí umiestniť na verejne prístupné miesto na hranicu s verejným pozemkom - napr. v oploteni. Elektromerový rozvádzač pripraviť na montáž HDO. Pred ER musí byť rovný voľný priestor aspoň 800mm a jeho spodný okraj musí byť vo výške min. 600mm nad upraveným terénom. Pri osádzaní ER vedľa jestvujúceho podperného bodu je potrebné dodržať vzdialenosť min. 2m, a rešpektovať jestvujúce energetické zariadenie, nepoškodzovať celistvosť uzemnení apod.. Zasahovať do el. prípojky môže vlastník el. prípojky len so súhlasom prevádzkovateľa distribučnej sústavy.

Ku priznaniu príslušnej sadzby s potrebou blokovanja spotrebičov pre el. vykurovanie musia byť splnené obchodné podmienky v zmysle platného cenníka v čase žiadosti pripojenia elektrického vykurovania.

Vo všeobecnosti je odberateľ elektriny povinný spĺňať technické podmienky a obchodné podmienky pripojenia k sústave. Montáž určeného meradla zabezpečuje prevádzkovateľ distribučnej sústavy.

12. Pripojené elektrické zariadenie nesmie svojou prevádzkou ovplyvňovať kvalitu elektrickej energie v neprospech ostatných odberateľov, inak môže v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z., dodávateľ elektrickej energie v nevyhnutnom rozsahu obmedziť, alebo prerušiť dodávku elektrickej energie.

13. Pred zahájením procesu pripojenia nového odberného miesta musí byť s odberateľom uzavretá Zmluva o pripojení, v ktorej bude stanovený pripojovací poplatok K zmluve o pripojení je potrebné predložiť: - žiadosť na predpísanom tlačíve, - list vlastníctva (resp. súhlas vlastníka pozemku).

Po úhrade a pripísaní pripojovacieho poplatku na účet SSE-D,a.s., splnení technických podmienok, obchodných podmienok a podmienok uvedených v príslušnom vyjadrení, bude možné pripojenie odberného miesta do Distribučnej sústavy.

Po príprave odberného miesta stavebníkom, v zmysle vyššie uvedených bodov a predložení revíznej správy (OPAS) a atestu od ER, môže zákazník uzavrieť Zmluvu o dodávke a distribúcii elektriny s vybraným Dodávateľom, pri čom si zvolí tarifu v zmysle aktuálneho cenníka SSE-D, a.s.. Až po uzavretí Zmluvy o dodávke je možné zahájiť samotnú dodávku el. energie.

14. V prípade dodania PD zabezpečenej dodávateľsky cudzou organizáciou a v prípade, ak ide v zmysle zákona 251/2012 Z.z. o distribučnú sústavu, SSE-D, a.s. si vyhradzuje právo na určenie spôsobu a podmienok realizácie predmetného diela na oddelení Projektového manažmentu. Upozorňujeme, že Vami spracovaná projektová dokumentácia musí byť v súlade so „Štandardom projektovej dokumentácie a stavebného povolenia pre potreby SSE-D a.s.“, ktorý je uvedený na internetovej stránke www.sse-d.sk. Za technickú parametrizáciu v rámci projektovej dokumentácie, a možnosť realizácie energetického diela podľa nej v plnej miere zodpovedá spracovateľ projektovej dokumentácie - zodpovedný projektant.

15. Pri kolaudácii stavby žiadame doplniť geodetické zameranie stavby tak, aby poloha navrhovaného elektrického zariadenia bola zameraná v súradnicovom systéme S-JTSK a v triede presnosti 3. Dodávka musí obsahovať príslušné zamerania elektrického zariadenia a podkladovej vektorovej účelovej mapy pre jednoznačnú identifikáciu polohy vedenia v teréne. Zamerania žiadame spracovať vo vektorovom formáte *.DGN,v7, ktorý je načítateľný v grafickom editore Microstation PC a výpis súradníc v textovom súbore *.TXT.

16. Stavba bude realizovaná v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami a normami STN

17. Príklady financovania jednotlivých spôsobov napojenia a postupy pri pripojovaní sú uvedené na www.sse-d.sk

18. Vyjadrenie pre stavebné povolenie je platné 2 roky.

19. Vyjadrenie pre el. vykurovanie je platné 1 rok.

Pri ďalších žiadosťiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzanie našej značky, resp. priloženie fotokópie vyjadrenia SSE-D, a.s..

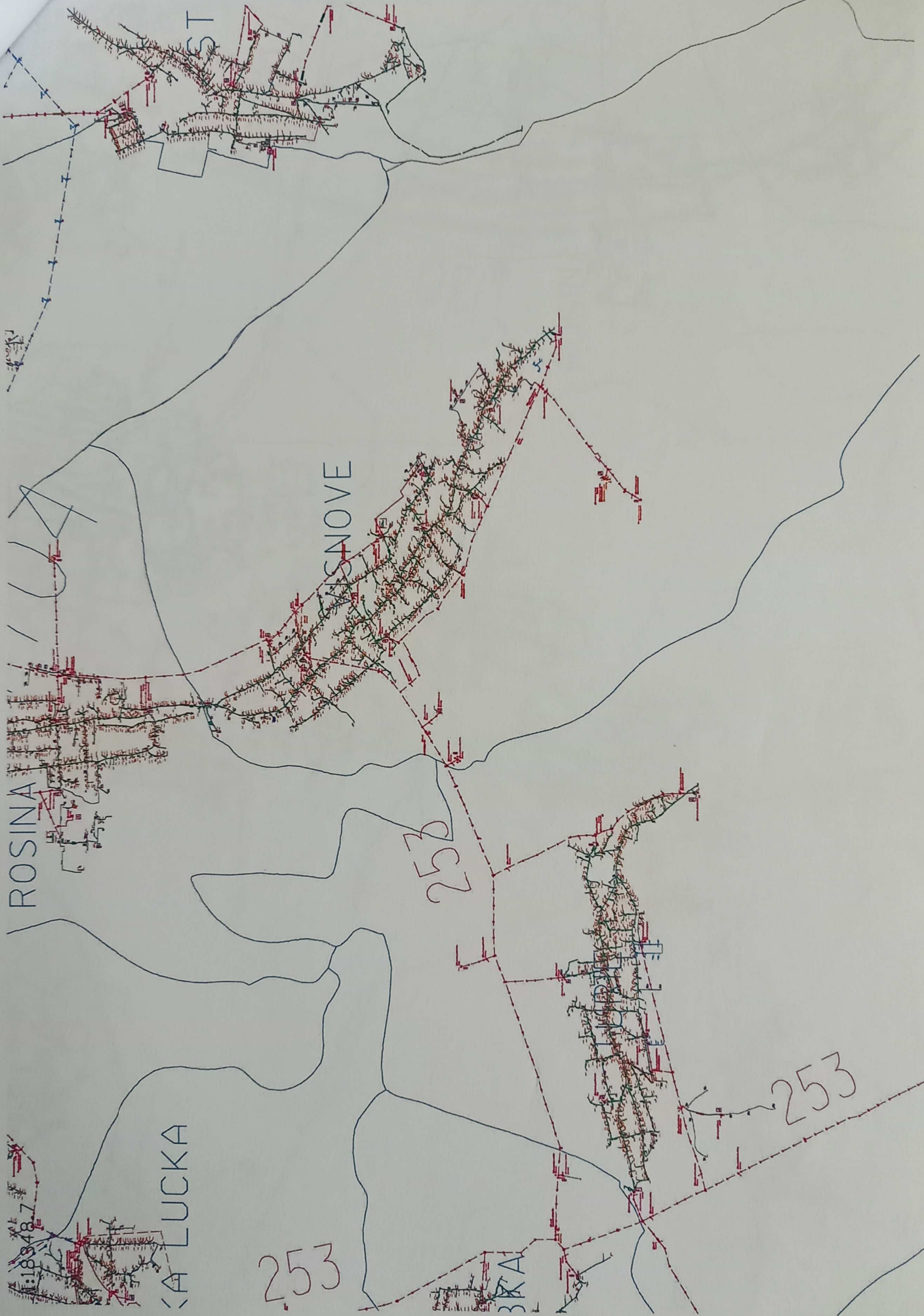
Toto vyjadrenie môže slúžiť aj pre účely územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia pri splnení vyššie uvedených všeobecných podmienok k vyhotoveniu stavby.

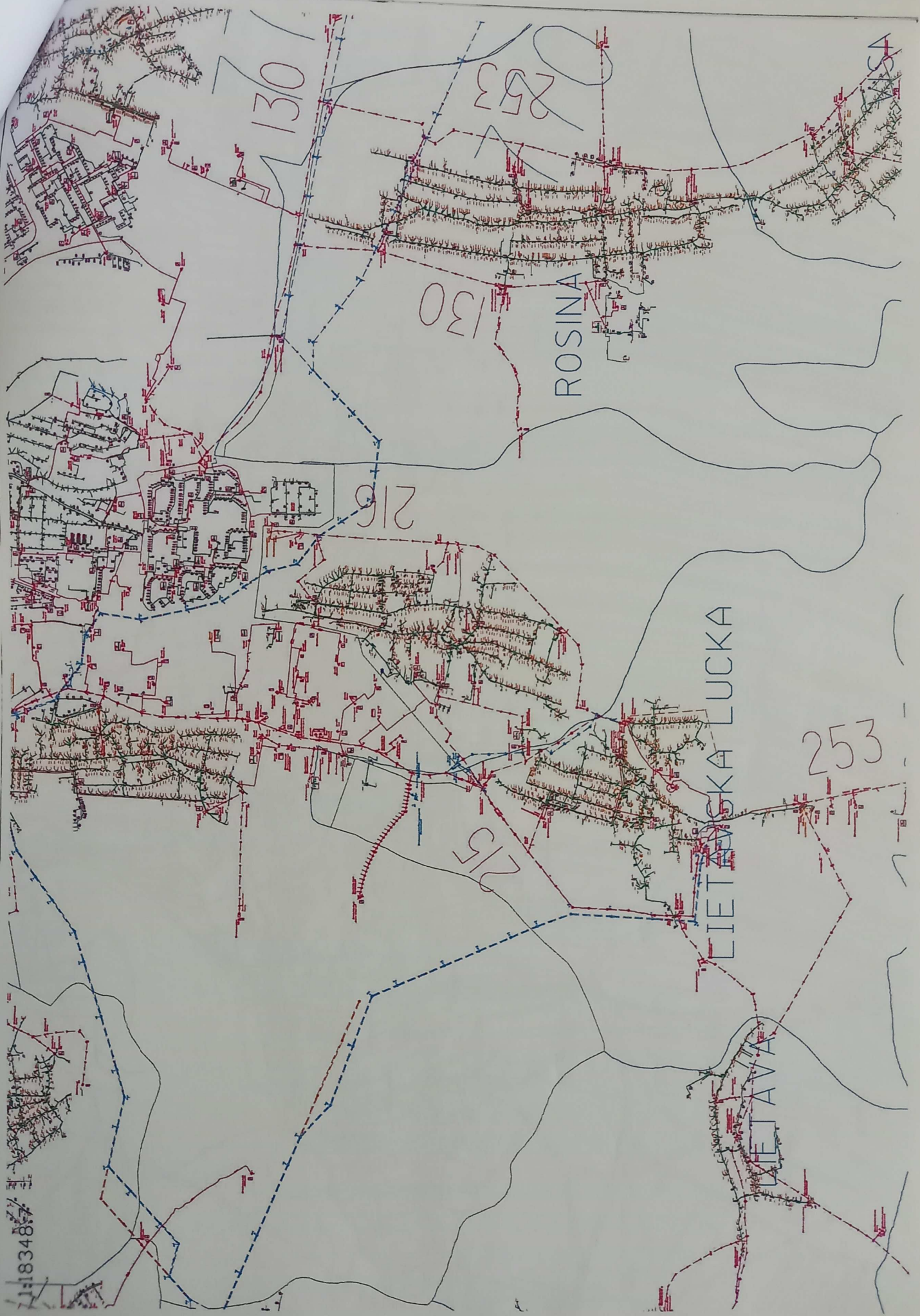
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava

Dátum: 25-02-2016

Číslo spisu: 1466

Prílohy: 9 Vyhovuje: 2910





183487

1:4587.2

253/uv/odovet na dotaz
Národný
253/14/odovet na dotaz
Národný

253/uv/odovet na dotaz
Národný

253/uv/odovet na dotaz
Národný

253/14/odovet na dotaz
Národný

253/uv/odovet na dotaz
Národný

Akciová spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel SA, vložka číslo 3481/B

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Žilina
449/2016-2910/8582-00	TD/234/ZA/Ki/2016	Ing. Kíša Jozef	17.2.2016

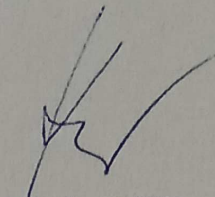
Vec: Vyjadrenie k zmene stavby

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k zmene stavby „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala zmena objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00**“ v k.ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové Vám v zmysle Stavebného zákona 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov dávame nasledovné stanovisko:

1. **Pred realizáciou výkopových alebo stavebných prác v mieste plynárenských zariadení ste povinný požiadať spoločnosť SPP – distribúcia, a.s. o presnú identifikáciu – vytýčenie plynárenských zariadení v teréne.** Na základe objednávky adresovanej na SPP-distribúcia, a.s, Závodská cesta 26/2949, 010 22 Žilina zabezpečí po vzájomnej dohode vytýčenie pracovník SPP - distribúcia, a.s. (kontaktná osoba p. Ríboňová Dagmar +421416265598).
2. Zemné práce realizované v blízkosti plynovodu a prípojok **realizovať ručne min. 1,5 m** na každú stranu od plynovodu a prípojok, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení.
3. **Ochranné pásmo** pre dotknutý VTL plynovod je **8 m** na každú stranu od osi plynovodu. V tomto pásme nie je možné vykonávať žiadne nebezpečné činnosti (zemné práce, sondy, vrty...) bez písomného súhlasu prevádzkovateľa a bez dohľadu povereného pracovníka. **Akékoľvek zemné práce realizované v ochrannom pásme VTL plynovodu môžu byť vykonávané len na základe „Povolenia na činnosť v ochrannom pásme VTL plynovodu“** Povolenie vystaví technik TC Žilina (Ing. Kuchár Marián – 041/56265136) po splnení stanovených podmienok v zmysle TPP 701 03 – Technické a bezpečnostné podmienky na práce vykonávané v ochrannom pásme VTL plynovodu
4. Pri obnažení, križovaní plynovodu pred obsypom a zásypom trasy, kde sa nachádzajú naše zariadenia, je povinnosť oznámiť tieto práce SPP – distribúcia, a.s. najmenej 3 dni vopred aby bolo možné vykonať kontrolu plynárenského zariadenia pred zasypaním. Kontroly budú zaznamenané do stavebného denníka alebo spísaný samostatný záznam.
5. K objektu 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie dávame kladné stanovisko za podmienky, že budú dodržané podmienky križovania melioračných potrubí s existujúcim VTL plynovodom DN 500 v zmysle STN 386410. Pri križovaní a súbehu s VTL plynovodom DN500 dodržať min. vzdialenosti v zmysle STN 386410:
 - V prípade križovania melioračného potrubia a plynového potrubia požadujeme dodržať vzdialenosť medzi povrchmi sietí min. 0,3 metra pričom pri križovaní melioračného potrubia kanalizácie musí byť plynovod uložený do ocelevej chráničky s presahom po 3 metre na každú stranu od okraja melioračného potrubia.
 - V súbehu melioračného potrubia a VTL plynovodu dodržať vzdialenosť min. 5,0 m medzi povrchmi sietí.
6. **Upozorňujeme že pri umiestnení odpočívadla Turie musí byť dodržané bezpečnostné pásmo VTL plynovodu DN500 v zmysle energetického zákona.**

7. Investor zodpovedá za škody na PZ spôsobené nesplnením vyššie uvedených povinností vrátane zodpovednosti za škodu za zemný plyn ktorý unikol v dôsledku poškodenia PZ.
8. Pred zahájením prác je potrebné uzavrieť dohodu o preložke plynárenských zariadení v rámci realizácie objektov preložiek plynárenských zariadení.

S pozdravom



Ing. Jozef Kiša
technik technickej dokumentácie

Prílohy : 1 x dokumentácia zmien CD

Platnosť vyjadrenia do 16.2.2017

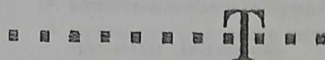
SPP – distribúcia, a.s.
Mlynské nivy 44/b
825 11 Bratislava 26
IČO:35910739
- 464 -

DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum: 23 -02- 2016	
Isipien: 1444	
Prílohy: CD	Výdavky: 2910

Telefón: 041/2424109
Fax:
Mobil: 0905492968

Číslo účtu: 2627712668/1100
Banka: Tatra Banka
e-mail: jozef.kisa@spp-distribucia.sk

IČO: 35 910 739
IČ DPH: SK2021931109
DIČ: 2021931109



Kontakt: Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 číslo účtu: 2940223/7500
 IČO/IČ DPH: 35 763 469/SK2020273893
 Obch. register: Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Číslo žiadosti:
 Číslo vyjadrenia: 16-13045335-ZA
 Vybavuje: Rastislav Kubík
 Tel.: 0415001398
 e-mail: rastislav.kubik@telekom.sk
 Miesto: Žilina
 Dňa: 29. 3. 2016

Komínárska 2,4
 83203 Bratislava

Vec: Vyjadrenie k Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala

Podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, pre účely územného a stavebného konania.

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre predmet žiadosti:

Predmet žiadosti:

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala

Názov stavby:

CD-nosič

Sprešnenie miesta vyjadrenia:

Katastrálne územie: L.Lúčka, Bytčica, Turie, Roslna, Višň... Stavba - PSČ:
 Stavba-Ulica: D1 Stavba - č.domu:
 Parcelné čísla: viď situácia na CD nosiči

Účel vyjadrenia: Stavebné povolenie

V zmysle projektu:

Názov projektu: Zmena stavby : Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, zmena objektov:111-00; 131-00; 201-00; 203-00; 205-00; 211-00; 221-00; 228-00; 332-00; 334-00; 340-00; 522-00; 523-00; 527-00; 528-00; 651-00; 661-00; 662-00; 663-00; 664-00; 665-00; P102-00; P205-00; P206-00; V128-00, V132-00, V342-00, V343-00

Sprešnenie častí projektovej dokumentácie CD-nosič

Projektant: Dopravoprojekt, a.s.

S predloženou dokumentáciou súhlasíme za dodržania nižšie uvedených podmienok.

Na Vami definovanom území sa **nachádza** telekomunikačné vedenie/rádiové zariadenie.

Platnosť vyjadrenia je do 27. 9. 2016

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenia §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej rýhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na www.telekom.sk) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Žiadateľ je pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,

- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hliabce stroje) vo vzdialenosti 1,6 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zemin pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12120,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia. (www.telekom.sk),
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. (www.telekom.sk),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytyčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Rastislav Kubík 0902 719389
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania slabebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytyčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu:

Slovak Telekom, a.s., Poštová 1, P.O.Box 9, 01008 Žilina 8

alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je slabebník povinný požiadať o vytyčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte:

Slovak Telekom, a.s.

Divízia nákupu

Oddelenie nákupu sieťových komodít:

p.Tibor Hollosy tel. +421 2 58821032, Email: tibor.hollosy@telekom.sk

Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup.

(Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.)

Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej rhyhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s.,

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakresťovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej a/elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s.

Iba zmluvný partner:

SUPTEL s.r.o., PRI Šajbách 3, 831 08 Bratislava – Rača, Ladislav Hrádlík, 0907 777474, hradi@supitel.sk

Upozornenie

V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia(zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

ST
Slovak Telekom a.s.
Bajkalská 28
817 62 Bratislava

358

T...
S...
za prevádzkovateľa zariadenia
B...

358

stavba:

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové,

v rozsahu zmeny:

222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290

223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210,

katastrálne územie: **Višňové.**

PREDCHÁDZAJÚCE ROZHODNUTIA (rozhodnutia o zmene stavby / stavené povolenie / rozhodnutie o umiestnení stavby / rozhodnutie EIA):

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – oznámenie o začatí konania k zmene stavby č. 10851/2016/SCDPK-17637 – 16.03.2016 (objekty 201-00; 205-00; 206-00; 211-00; 221-00; 225-00; 228-00; 522-00)
 - Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií – stavebné povolenie č. 117893/2008/SCDPK-1909-20.01.2009 (právoplatné dňa 20.01.2009)
 - Okresný úrad Životného prostredia Žilina – rozhodnutie o umiestnení stavby č. 2007/C-7142/MsÚ/P3-24.10.2007
 - Ministerstvo životného prostredia SR – rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 4017/2016-3.4/ml-18.03.2016
 - Ministerstvo životného prostredia SR – rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 2875/2016-3.4/ml-14.01.2016
 - Ministerstvo životného prostredia SR – rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 8135/2015-3.4/ml-28.12.2015 – k Stredisku správy a údržby D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná skala
 - Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 9004/2014-3.4/ml-31.12.2014
 - Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 4607/2013-3.4/ml-20.11.2013
 - Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 4608/2013-3.4/ml-15.04.2013
 - Ministerstvo životného prostredia SR – Záverečné stanovisko zo dňa 04.03.1997.
-
- 3.4/ml-14.01.2016
 - Ministerstvo životného prostredia SR – rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 8135/2015-3.4/ml-28.12.2015 – k Stredisku správy a údržby D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná skala
 - Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 9004/2014-3.4/ml-31.12.2014
 - Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 4607/2013-3.4/ml-20.11.2013
 - Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 4608/2013-3.4/ml-15.04.2013
 - Ministerstvo životného prostredia SR – Záverečné stanovisko zo dňa 04.03.1997.

stavba:

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové,

v rozsahu zmeny:

222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290

223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210,

katastrálne územie: **Višňové.**

PREDCHÁDZAJÚCE ROZHODNUTIA (rozhodnutia o zmene stavby / stavené povolenie / rozhodnutie o umiestnení stavby / rozhodnutie EIA):

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – oznámenie o začatí konania k zmene stavby č. 10851/2016/SCDPK-17637 – 16.03.2016 (objekty 201-00; 205-00; 206-00; 211-00; 221-00; 225-00; 228-00; 522-00)
- Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií – stavebné povolenie č. 117893/2008/SCDPK-1909-20.01.2009 (právoplatné dňa 20.01.2009)
- Okresný úrad Životného prostredia Žilina – rozhodnutie o umiestnení stavby č. 2007/C-7142/MsÚ/P3-24.10.2007
- Ministerstvo životného prostredia SR – rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 4017/2016-3.4/ml-18.03.2016
- Ministerstvo životného prostredia SR – rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 2875/2016-3.4/ml-14.01.2016
- Ministerstvo životného prostredia SR – rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 8135/2015-3.4/ml-28.12.2015 – k Stredisku správy a údržby D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná skala
- Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 9004/2014-3.4/ml-31.12.2014
- Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 4607/2013-3.4/ml-20.11.2013
- Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 4608/2013-3.4/ml-15.04.2013
- Ministerstvo životného prostredia SR – Záverečné stanovisko zo dňa 04.03.1997.

MESTO ŽILINA

Spoločný obecný úrad v Žiline

oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku

úsek územného konania a stavebného poriadku

Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

Č.j.2007/C-7142/MsÚ/PŠ

Žilina:24.10.2007

Toto rozhodnutie je právoplatné
a vykonateľné dňa 19.12.2007
v Žiline, dňa 16.01.2008



Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
19.11.2007 Dátum
Evidenčné číslo: 43042 Číslo spisu:
Prílohy /listy: Vybavuje:

ROZHODNUTIE

Navrhovateľ	Národná diaľničná spoločnosť a.s. Bratislava
Adresa	Mlynské nivy 45 821 09 Bratislava

d ďalej len navrhovateľ podal dňa 25.04.2007 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby

stavby	„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“
v katastrálnom území	Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové
na pozemkoch parc. číslo	liniová stavba

Mesto Žilina, Spoločný obecný úrad v Žiline, odd.územného plánovania a stavebného poriadku, úsek ÚKaSP, ako príslušný stavebný úrad podľa ust. § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona NR SR č. 136/95 Z.z., NR SR č. 199/95 Z.z., nálezu Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., zákona č. 175/99 Z.z., zákona NR SR č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001 Z.z., zákona č.553/2001 Z.z., nálezu Ústavného súdu SR č. 217/2002 Z.z., zákona č. 103/2003 Z.z., zákon č. 245/2003 Z.z. a zákona č. 417/2003 Z.z., zákona č.608/2003 Z.z., zákona č.541/2004 Z.z., zákona č.290/2005 Z.z. a zákona č.479/2005 Z.z. posúdil návrh podľa § 32 - 40 zák.č.50/76 Zb., § 3 a 4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhl.č.532/2002 o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a ods.1 a § 39a ods.2 stavebného zákona v znení neskorších zmien a doplnkov

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 18. 03. 2016
Číslo: 4017/2016-3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

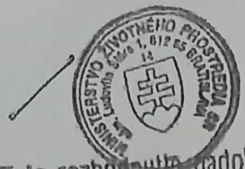
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry**“, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry**“, umiestnenej na k. ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, sa **nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona za týchto podmienok:**

- 1) v prípade, že nastanú zmeny oproti pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti a ukončenej *Záverečným stanoviskom*, je potrebné tieto zmeny posúdiť podľa zákona,
- 2) prednostne nahradiť vyrúbané stromy výsadbou nových,
- 3) dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), predložil (dňa 17. 02. 2016) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“) podľa §29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry**“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.



Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa: 1.3.2016
V Bratislave, dňa: 1.3.2016
Pracovník: *Kučerka*

64 / TPT / 26 JAN 2016

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia

odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 14. 01. 2016
Číslo: 2875/2016 -3.4/ml

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1, písm. a) a § 2 ods. 1, písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“ predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto**:

Zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, cieľom ktorej je spresnenie technického riešenia časti diaľnice D1, umiestnenej na k. ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové,

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky pre navrhovateľa:

1. Pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou.
2. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
3. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
4. Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách k jednotlivým stupňom povolenia procesu.

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 14. 01. 2016
Číslo: 2875/2016 -3.4/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1, písm. a) a § 2 ods. 1, písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty**“ predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto**:

Zmena navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty**“, cieľom ktorej je spresnenie technického riešenia časti diaľnice D1, umiestnenej na k. ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové,

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky pre navrhovateľa:

1. Pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou.
2. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
3. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
4. Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách k jednotlivým stupňom povolenia procesu.

5. Riešiť novú trasu na stavenisko (obj. 904 - Dočasné premostenie na obj. 903-00) mimo obytných domov.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, predložil 14. 12. 2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty**“, podstatou ktorého je spresnenie technického riešenia časti diaľnice D1, vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia na MŽP SR dňa 14. 12. 2015.

MŽP SR listom č. 8498/2015-3.4/ml zo 17. 12. 2015 v rámci zisťovacieho konania, podľa § 29 ods. 6 zákona, zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujuúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci a zároveň ho zverejnilo na svojom webovom sídle, na webovej stránke

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-dialnica-suvisiace-objekty>

MŽP SR podľa § 29 ods. 3 zákona pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 a zároveň prihliadalo aj na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona.

Stanoviská predložené podľa § 29 ods. 9 zákona a ich vyhodnotenie

V zákonom stanovenom termíne podľa § 29 ods. 9 zákona sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyjadrili tieto subjekty:

(predložené stanoviska sú uvedené v skrátenom znení, vyhodnotenie akceptovania požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk je kvôli prehľadnosti uvedené pri jednotlivých požiadavkách kurzívou)

Žilinský samosprávny kraj (list č. 02359/2016/ODaÚP-2 z 08.01.2016)

Nemá zásadné pripomienky.

Vyjadrenie

Akceptuje sa

Obec Višňové (list č. 643/2015 z 23.12. 2015)

Zaslala potvrdenie o vyvesení Oznámenia o zmene na obci.

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie.

Obec Rosina (list č. OcÚ-2207-1/2015 z 4.1.2016)

Zaslala potvrdenie o vyvesení Oznámenia o zmene na obci.

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie.

Obec Lietavská Lúčka (list č. OcÚ-2015/0169/1448/Šm z 5.1.2016)

(list č. OcÚ-2207-1/2015 z 4.1.2016)

Zaslala potvrdenie o vyvesení Oznámenia o zmene na obci.

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie.

Mesto Žilina (list č. 94/2016-217/2016-FIT z 05.01.2016)

Súhlasí so zmenou s nasledovnými podmienkami:

1. Pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou.
2. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
3. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
4. Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.

Vyjadrenie

Akceptuje sa.

Ján Krištof, Hlavná 21/441, 010 09 Žilina (list z 5.1.2016)

Nesúhlasí s prístupovou cestou na stavenisko, objekt 904 – Dočasný most nad Rajčiankou je nahradený cestou napojenou na cestu I/64 nadväzujúcou na preložku poľnej cesty (obj. 140-00) stavby Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.

Nesúhlasí s dôvodu, že po tejto trase by prechádzala všetka doprava na stavbu. Komunikácia je blízko obytných domov a už doterajší priebeh výstavby sa prejavil na stave nehnuteľností.

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Je potrebné, aby investor riešil inú trasu na stavenisko.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie stanovísk

Stanoviská od verejnej správy sú kladné.

Stanovisko Mesta Žilina sa akceptuje a je zahrnuté do opatrení.

Stanovisko p. Krištofa sa akceptuje, je potrebné riešenie s cieľom hľadania novej prepravnej trasy. Požiadavka sa ukladá ako opatrenie.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

V nadväznosti na posudzovanú stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ v súčasnej dobe Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zabezpečuje nasledovné stavby:

„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“

„Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“

"Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina" – príprava.

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických a iných opatrení,
- zlyhania činnosti ľudského faktora,
- prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Vznik a prejav rizík môže negatívne ovplyvniť:

- homínové prostredie, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- kvalitu ovzdušia z pohľadu zvýšenia až prekročenia limitov znečisťovania ovzdušia,
- zdravie a majetok účastníkov dopravy v prípade havárie,
- zdravie a majetok obyvateľov v širšom okolí v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

Príčinami takýchto stavov môžu byť:

- únik škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, strojov a zariadení, nákladných a osobných motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky,
- dopravný kolaps v dôsledku extrémneho počasia,
- iné havarijné situácie.

Uvedené možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území nie sú významnejšie a nepredstavujú väčšie riziká. Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod. Riziká humánneho pôvodu sa zohľadnia pri konkrétnom riešení riadenia, kontroly a monitoringu.

Rozsah rizík sa posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 nezmení.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Predmetná stavba má vydané platné stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Posudzované zmeny budú riešené podľa stavebného zákona formou zmeny stavby pred dokončením

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

Vyhodnotenie použitia kritérií pre zisťovacie konanie

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

V nasledovnom texte je popísané technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti, ktoré je porovnávané s pôvodným riešením obsiahnutým v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP)

stavby z roku 2008. Popis zmenených technických riešení je uvedený pre jednotlivé stavebné objekty (časti stavby) diaľnice.

101-00 Diaľnica D1

Projektové riešenie diaľnice je navrhnuté na základe aktualizovaných dopravných údajov z roku 2011, v zmysle požiadaviek objednávateľa vo verejnej súťaži a tiež aktuálneho znenia noriem a predpisov. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zriadenie priebežného stúpacieho pruhu pre pomalé vozidlá podľa požiadaviek normy STN 73 6101 z roku 2008. Pruh bude zriadený v smere Martin v úseku medzi križovatkou Lietavská Lúčka a koncom stavby v dĺžke cca 4,2 km.
- Zúženie spevnenej krajnice vozovky z pôvodných 2,50 m na 0,50 m v úseku vozovky s pruhom pre pomalé vozidlá podľa predošlého bodu.
- Zriadenie krátkych núdzových pruhov v dĺžke 30 m v mieste vozovky s pruhom pre pomalé vozidlá v zmysle normy STN 73 6101.
- Úprava smerového a výškového vedenia trasy diaľnice z dôvodu úpravy smerového a výškového vedenia pravého a ľavého jazdného pásu v trase tunelových rúr a v nadväzujúcich úsekoch diaľnice mimo tunela (zapracovanie požiadavky na zachovanie súčasnej prieskumnej štôľne tunela).
- Úprava navrhutej konštrukcie vozovky na základe aktualizovaných dopravných údajov, vrátane odlišnej konštrukcie stredného deliaceho pásu so spevnením.
- Zmena priečneho sklonu vozovky a klopenia vozovky v zmysle požiadaviek normy STN 73 6101.
- Posunutie polohy stredného deliaceho pásu s ohľadom na dodržanie požiadaviek STN 73 6101.
- Zmena záchytných bezpečnostných zariadení, predovšetkým doplnenie betónového zvodidla v strednom deliacom páse a úprava tried zadržania bezpečnostných zariadení podľa požiadaviek objednávateľa.
- Zmena úpravy odvodňovacích priekop so spevnením dna žľabovkami.
- Doplnenie protihlukových stien pozdĺž trasy diaľnice na základe výsledkov hlukovej štúdie z 06/2015 spracovanej v zmysle v súčasnosti platnej legislatívy na základe dopravnej prognózy z roku 2011. Protihlukové steny výšky 2 až 4 m budú doplnené v dĺžke cca 0,55 km vpravo, 1,95 km vľavo a 0,69 km v stredovom pruhu.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice a zemného telesa diaľnice v miestach osadenia novonavrhovaných protihlukových stien ako výsledok zapracovania aktuálnej hlukovej štúdie.

101-00.1 Sanácia zosuvov

Upravené technické riešenie objektu vychádza z doplnkového prieskumu a z výsledkov geotechnického monitoringu v trase diaľnice. Technické riešenie spočíva z realizácie subhorizontálnych odvodňovacích vrtov dĺžky spravidla 90 až 120 m. Oproti pôvodnému DSP dochádza k úprave polohy niektorých vrtov a výustných objektov pri zachovaní trvalého záberu stavby.

111-00 Križovatka Lietavská Lúčka

Projektové riešenie diaľnice je navrhnuté na základe aktualizovaných dopravných údajov z roku 2011, v zmysle požiadaviek objednávateľa. Zmeny technického riešenia vychádzajúce z požiadaviek slovenskej technickej normy STN 73 6102 a medzinárodnej dohody AGR TRANS sú nasledovné:

- Úprava smerového vedenia, zväčšenie a zjednotenie polomerov smerových oblúkov $R=50\text{m}$ na vetvách V2, V3, V5 a V8 podľa požiadaviek objednávateľa.
- Optimalizácia priebehu osí vo vetvách V1, V4, V6, V7 a V9 v smerových oblúkoch, kvôli dodržaniu predpokladov noriem pre dĺžky oblúkov, prechodníc a vzostupníc /zostupníc, s následnou úpravou výškových riešení jednotlivých vetiev.
- Zmena odbočenia vetvy V9 z privádzača vzhľadom k úprave šírkového usporiadania privádzača z 2 na 3 pruhy v smere Rajec v priestore mostného objektu P205-00.
- Skrátene vetvy V9A iba na krátky úsek medzi vetvami V9 / V7 a predĺženie vetvy V7 k diaľnici D1, z dôvodu vhodnejšieho napojenia osi vetvy na pripájací pruh podľa STN a TP.
- Úprava napojenia vetvy V7 na diaľnicu vzhľadom na začiatok prídavného stúpacieho pruhu pre pomalé vozidlá v smere Martin.
- Úprava polohy zaraďovacích a odbočovacích pruhov v miestach napojenia všetkých vetiev križovatky Lietavská Lúčka na diaľničný privádzač Žilina alebo na diaľnicu D1 okrem V9A z vyššie popísaných dôvodov.
- Zriadenie 7 servisných zálivov ako prístup pre Správu a Údržbu diaľnice ku všetkým „okám“ v jednotlivých vetvách V2, V3, V4, V5, V8, V9 a V9A.
- Úprava navrhutej konštrukcie vozovky podľa dopravnej prognózy z roku 2011, zväčšenie hrúbky jednotlivých konštrukčných vrstiev.
- rozšírenie nespevnenej krajnice vrátane zemného telesa v miestach protihlukových stien na vetvách V6 a V8 v zmysle výsledkov hlukovej štúdie z 06/2015.
- Zmena – zväčšenie záberu pozemkov v závislosti na návrhu zemného telesa na základe nového zamerania terénu, z dôvodu optimalizácie smerového vedenia a z dôvodu rozšírenia kvôli protihlukovej clone.
- Zmena záchytného bezpečnostného zariadenia predovšetkým v miestach pozdĺž protihlukových stien a zárubných múrov.

131-00 Preložka poľnej cesty Ílové

Smerové a výškové vedenie preložky poľnej cesty je upravené v súlade s technickými zmenami súvisiacich objektov č. 101-00 a 221-00. Zmeny spočívajú v priblížení telesa komunikácie k opornému múru č. 221-00 a diaľnici, v zmene výškového vedenia v časti trasy a v zúžení vozovky na 4,00 m v úseku cca 170 m.

221-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,125 - 0,350

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe predbežného technického riešenia predloženého zhotoviteľom v súťaži a tiež vo väzbe na zmenu výškového vedenia cesty č. 131-00. Zmeny sú nasledovné:

- Nahradenie lanových predpätých kotiev za zemné klince v dočasnej časti svahu výkopu.
- Pridanie odvodňovacích prvkov – drenážnych rebier v trvalej časti svahu výkopu.
- Zníženie vystuženého svahu násypu cesty.
- Zmena dĺžky múru na 236,1 m.

222-00 Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jedno a dvojstupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Úprava svahu nad múrom je navrhnutá len vysťahovaním a zatrávnením. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Dĺžka múru je zmenená na 459 m.

223-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice SO 101-00 a nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Druhý stupeň tvorí klincovaný svah zakrytý gabionovými matracmi. Dĺžka múru je zmenená na 365 m.

224-00 Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice SO 101-00 a nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Úprava svahu nad múrom je navrhnutá len vysvahovaním a zatravnením. Dĺžka múru je zmenená na 259 m.

225-00 Zárubný múr - vľavo, km 2,350 - 2,610

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Druhý stupeň tvorí klincovaný svah zakrytý gabionovými matracmi. Dĺžka múru je zmenená na 264 m.

228-00 Oporný múr - vľavo, km 3,947 - 4,136

Riešenie oporného múru nadväzuje na polohu krajných opôr mostov 204-00 a 205-00. Z dôvodu náročných inžinierskogeologických pomerov je oporný múr navrhnutý ako železobetónový múr založený na mikropilótach s použitím horninových lanových kotiev na prenesenie vodorovných síl. Dĺžka múru je 205,3 m.

229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe úpravy smerového vedenia vetvy V8. Zväčšenie a zjednotenie polomerov smerových oblúkov na vetve ovplyvňuje polohu a dĺžku zárubného múru na vetve V8. Úprava nivelety mosta P211-00 a tým aj nivelety V8 ovplyvňuje výšku tohto múru. Navyiac zistené zosuvy a svahové pohyby v území vyžadujú predĺženie zárubných múrov na vetve V1 aj V8.

242-00 Protihluková stena na vetve V6

Zmenené technické riešenie protihlukovej steny odráža zmenu trasovania vetvy 6 križovatky (111-00) a tiež výsledky aktualizovanej hlukovej štúdie z 06/2015, na základe ktorých je potrebná protihluková stena výšky 3 m.

243-00 Protihluková stena na vetve V8

Zmenené technické riešenie protihlukovej steny odráža zmenu trasovania vetvy 8 križovatky (111-00) a tiež výsledky hlukovej štúdie z 06/2015, na základe ktorých je potrebná protihluková stena výšky 3 m.

332-00 Preložka potoka Ľlovec km 0,470

Zmenené technické riešenie objektu preložky potoka vychádza z niekoľkých dôvodov:

- Z nového zamerania terénu vyplynulo, že potok meandroval, zmenil polohu oproti polohe podľa DSP.
- Zmenili sa technické riešenia objektov cesty 131-00 diaľnice 101-00.
- Viaceré návrhové prvky preložky nevyhovovali aktuálne platným normám.

V časti trasy potoka dôjde k úprave hraníc trvalého a dočasného záberu.

334-00 Preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223

Projektové riešenie je zmenené na podklade aktualizovaného geodetického zamerania a aktualizovaných údajov SHMÚ o prietokoch v toku. V technickom riešení boli uvedené do súladu s platnou STN návrhové parametre pre smerové riešenie trasy potoka. Dĺžka úpravy toku nie sú zásadne zmenené. V časti trasy potoka dôjde k úprave hraníc trvalého a dočasného záberu.

340-00 Preložka potoka Ľlovec v križovatke Lietavská Lúčka

Zmenené technické riešenie objektu preložky potoka vychádza z niekoľkých dôvodov:

- Z nového zamerania terénu vyplynulo, že potok meandroval, zmenil polohu oproti polohe podľa DSP.
- Zmenili sa technické riešenia objektu 111-00 križovatky Lietavská Lúčka
- Viaceré návrhové prvky preložky nevyhovovali aktuálne platným normám.

V časti trasy potoka dôjde k úprave hraníc trvalého a dočasného záberu.

522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zachovanie potrubia VTL plynovodu obj. č.801-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy, pričom sa trasa predĺžila na 236,2 m. Zmenila sa poloha odbočky pre objekt 533-00. Na základe požiadavky budúceho správcu objektu sa zväčšila dimenzia potrubia na DN 300 a tiež rozmery a tvar revíznjej šachty.

523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125 km 2,535

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zmeny polohy preložiek objektov č. 801-00 a 655-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy, pričom sa trasa vetvy A predĺžila na 229,9 m a trasa vetvy B na 242,3 m. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zmeny vetiev križovatky 111-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zmeny vetiev križovatky 111-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

052-00 Preložka meliorácií k.ú.Turie

052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové

Technické riešenie a poloha jednotlivých vetiev oboch objektov preložiek meliorácii je upravené na základe zistenia skutkového stavu pred zahájením prác vizuálnou obhliadkou, resp. po prieskume vykpaním ryhy.

651-00 Prekládka MTK vedení km 2,580

661-00 Prekládka DK km 2,580

662-00 Prekládka DK KK km 2,580

663-00 Prekládka DOK km 2,580

664-00 Prekládka DOK VET km 2,580

Zmena technického riešenia objektov preložiek káblových vedení č. 651-00, 661-00, 662-00, 663-00 a 664-00 súvisí so zmenou trasy kábelovodu (objekt č.665-00) a aktuálneho stavu časti káblových vedení odlišného od stavu počas spracovania DSP.

665-00 Kábelovod v km 2,580

V kábelovode budú vedené preložky káblových vedení, objekty č. 651-00, 661-00, 662-00, 663-00 a 664-00. Zmena riešenia spočíva v upravení trasy kábelovodu na základe požiadavky objednávateľa za účelom eliminácie komplikovaného križovania so zárubnými múrmi (objekty č. 224-00 a 225-00) a optimalizácie situovania káblových šachiet v blízkosti diaľnice. Celková dĺžka kábelovodu je zväčšená na 236,7 m. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

904-00 Dočasné premostenie na obj. 903-00

Dočasný most nad Rajčankou je nahradený cestou napojenou na cestu I/64 nadväzujúcou na preložku poľnej cesty (objekt č.140-00) stavby Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.

201-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenená dĺžka nosnej konštrukcie z 251 m na 232 m.
- Zmenený počet a dĺžka polí mosta z 8 polí na 6 polí.
- Zmenená šírka pravého mosta vzhľadom na zjednotené šírkové usporiadanie pravého jazdného pásu z šírky 17,55 m na 15,30 m.
- Zmenený typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitckej konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou.
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 2,325 m.

203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenená dĺžka nosnej konštrukcie z 949,0 m a 954,1 m na jednotnú dĺžku 947,0 m.
- Zmenená dĺžka polí mosta na 32,5 + 22x40,0 +32,5 m.
- Zmenená šírka pravého mosta vzhľadom pridanie pruhu pre pomalé vozidlá z šírky 14,20 m na 15,30 m.
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 2,325 m.

205-00 Most na D1 v km 3,863

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenený počet a dĺžka polí mosta, 6 polí namiesto 7.
- Zmenená šírka pravého mosta vzhľadom pridanie pruhu pre pomalé vozidlá z šírky 14,20 m na 15,30 m.
- Zmenený typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitckej konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou.
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 1,625 m.

211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmena dĺžky mosta z 65,5 m na 66,0 m.

- Zmenený počet a dĺžka polí mosta, namiesto 4 polí sú navrhnuté 2 polia dĺžky 32 m.
- Zmenený typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitickéj konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou.
- Podpery sú navrhnuté ako piliere
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 1,6 m.

P206-00 Most na poľnej ceste v km 1,750 privádzača

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmena dĺžky mosta z 27,24 m na 27,0 m.
- Zmena šírky nosnej konštrukcie z 8,66 m na 8,5 m
- Mení sa plošné zakladanie na hĺbkové
- Opory sa menia na integrované stenové s krídlami z vystuženej zeminy
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 1,45 m.

Z uvedeného popisu vyplýva, že väčšina navrhovaných zmien súvisí so spresnením technického riešenia, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie.

Z pohľadu životného prostredia možno za najvýznamnejšie zmeny označiť zmeny objektov protihlukových stien, ktoré vyplývajú z aktualizovanej hlukovej štúdie. Tieto sú zapracované jednak v samostatných objektoch 242-00 a 243-00 na vetvách križovatky Lietavská Lúčka a jednak v rámci objektu 101-00 Diaľnica D1. V porovnaní s predchádzajúcim riešením sa ich dĺžka zväčšila z 868 m na 4037 m.

Základné údaje o zmene navrhovanej činnosti

Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti

Zmeny navrhovanej činnosti sa plánujú na k. ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové,

Význam očakávaných vplyvov **VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO**

Počas výstavby

Výstavba úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové bude prebiehať v k.ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina a Višňové.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života, predovšetkým v sídlach Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný zmenou trasy, vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky

Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti týmito nepriaznivými faktormi:

- znečistením ovzdušia

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia

odbor environmentálneho posudzovania

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 28. 12. 2015

Číslo: 8135/2015-3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, umiestnenej na k. ú. obci Lietavská Lúčka, predmetom ktorej sú zmeny objektu „Stredisko správ a údržby diaľnic Žilina“.

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Vzhľadom na osobitosť stavby sa dáva opatrenie:

- dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, doručil dňa 24. 11. 2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo“) podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitostí konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena

navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 24. 11. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obci **Lietavská Lúčka**.

Popis súčasného stavu

Cesta I/18 v predmetnom úseku je dlhodobou v neúnosnom stave z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky. Nevyhovujúce technické parametre spôsobujú nadmerný hluk v krajine a kolízne situácie.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Trasa úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Sverepec - Považská Bystrica - Bytča - Žilina - Dubná Skala“ a jej doplnenia (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1993 a 1995) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, Považská alternatíva“ spracovanej v roku 1995 (Pedohyg, Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, časť II - Hričovské Podhradie - Višňové“, Pedohyg, 1996).

Na základe spracovanej VEŠ ministerstvo určilo v rozsahu hodnotenia pre predmetný úsek diaľnice ďalej posúdiť navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice).

Počas spracovávania správy o hodnotení (dokumentácia bola koordinovaná so spracovateľom DÚR) bola dotknutými obcami vznesená požiadavka posúdiť aj ďalší variant, ktorý bol následne spracovaný v Technickej štúdii ako „Severný obchvat obce Višňové“ (Geoconsult, s.r.o. Bratislava, 1996). V hodnotiacej dokumentácii (Správa o hodnotení) bol v zmysle vyššie uvedeného následne posudzovaný variant 1 (základný variant z VEŠ - južný obchvat obce Višňové), nový variant 2 (severný obchvat obce Višňové) a variant nulový (stav bez realizácie diaľnice).

Ministerstvo vydalo 4.3.1997 z procesu posudzovania záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku **variant 1 (základný - južný obchvat obce Višňové)** v zmysle správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR).

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) bola vypracovaná v zmysle trasovania odporúčaného variantu zo Záverečného stanoviska ministerstva so zohľadnením vedenia odporúčaného variantu nasledujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Martin (tunelový variant T1). DÚR vypracovala spoločnosť Geoconsult, Bratislava v roku 1997.

Počas spracovávania dokumentácie na územné rozhodnutie boli vznesené požiadavky dotknutých obcí a súvislosti technického riešenia nadväzujúcich úsekov diaľnice D1, pričom trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové bola modifikovaná nasledovne:

- Na základe požiadavky obce Višňové bola trasa diaľnice D1 posunutá južným smerom (o cca 80 m) ďalej od obce Višňové (bližšie k vodojemu).

- Koniec úseku diaľnice bol modifikovaný s ohľadom na nadväzujúci úsek - zosúladienie trasy diaľnice s odporúčeným tunelovým variantom T1 Višňové - Martin.
- **Areál strediska správy a údržby diaľnice (SSÚD) bol umiestnený do novej polohy z dôvodu nesúhlasu dotknutých obcí.**
- Obojstranné odpočívadlo Višňové bolo z dôvodu posunov trasy diaľnice rozdelené na dve samostatné odpočívadlá a to pravostranné odpočívadlo Višňové a ľavostranné odpočívadlo Turie.

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina, ako príslušný stavebný úrad, vydal dňa 20.5.1998 pod číslom 98/01101/OÚ-OŽP-Čv Rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 23.5.1998. Pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP). Rozhodnutie bolo pred uplynutím jeho platnosti predĺžené Okresným úradom Žilina dňa 9.5.2001 pod číslom 2001/01391/OÚ-OdŽP-Mt.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovala spoločnosť Geoconsult Bratislava v roku 1999, pričom na základe podrobných prieskumov (geodetické zameranie územia, inžinierskogeologický prieskum) a zmien trasovania nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola trasa diaľnice v predmetnom úseku upravená nasledovne:

- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1.
- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu nepriaznivých inžinierskogeologických pomerov v mieste presypaných tunelov Dubnovica a Závozdie (zosuvné územie) s ich následným vylúčením a nahradením zárezmi.
- **SSÚD bolo presunuté do predchádzajúcej stavby diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka.**

Z dôvodu aktualizácie programu výstavby diaľnic stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Pred ukončením platnosti územného rozhodnutia bola spracovaná aktualizácia DÚR a DSP (Geoconsult, Bratislava, 2005, 2006).

V aktualizácii DÚR a DSP (2005, 2006) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena výškového vedenia diaľnice v km 3,4-4,4 z dôvodu vylúčenia pruhu pre pomalé vozidlá bez zmeny smerového vedenia.
- Vypustenie pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla s následnou zmenou na odpočívadlo stredné - zmena názvu na odpočívadlo Turie.
- **Z dôvodu zmien v harmonograme výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 bol objekt SSÚD znovu zaradený do tohto úseku D1 a kompletná mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka s príslušným úsekom diaľnice o dĺžke cca 900 m vrátane súvisiacich objektov bola taktiež presunutá z predchádzajúceho úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka do tohto úseku.**
- Trasovanie vetvy V8 mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka bolo z dôvodu jej vedenia v nepriaznivých inžinierskogeologických pomeroch (zosuvné územia) optimalizované do priaznivejších geotechnických pomerov (DSP 2006).

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia

Odbor environmentálneho posudzovania

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

TERRAPROJEKT, a.s.

Podunajská 24

821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

9004/2014-3.4/ml

Vybavuje/linka

Ing. Luciak

Bratislava

31. 12. 2014

Vec:

Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové – vyjadrenie podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo) dňa 19. 12. 2014, ste predložili, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Oznámenie o zmene obsahovalo mapové prílohy situácie zmien.

Navrhované zmeny vyplynuli z požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, ktorá požadovala vo verejnej súťaži pri návrhu a realizácii objektov tunela Višňové na stavbe D1 Višňové - Dubná Skala dodržať nasledovné podmienky:

- zachovať existujúcu prieskumnú štôľňu a využívať ju na účely odvodnenia horninového masívu počas razenia tunelových rúr,
- upraviť prieskumnú štôľňu na jej trvalé využitie počas prevádzky tunela na účely odvodnenia horninového masívu,
- štôľňa bude prepojená s oboma portálmi tunela novovybudovanými úsekmi, ktoré zabezpečia dopravnú prístupnosť od oboch portálov,
- z dôvodu zachovania prieskumnej štôľne upraviť smerové aj výškové vedenie oboch tunelových rúr v úseku medzi portálmi tunela tak, aby sa minimalizovala dĺžka úsekov, v ktorých bude južná tunelová rúra razená v osi prieskumnej štôľne,
- smerové a výškové vedenie oboch tunelových rúr má byť upravené tak, aby v prevažnej časti dĺžky tunela bola štôľňa situovaná približne v strede medzi rúrami a zároveň výškovo pod úrovňou tunelových rúr. Osová vzdialenosť tunelových rúr by v prevažnej časti dĺžky tunela mala byť v intervale 40 - 60 m,
- v tuneli Višňové sa neuvažuje s možnosťou obojsmernej premávky ani pre prípad údržby, alebo poruchy zariadení, v prípade uzatvorenia jednej tunelovej rúry sa náhradná doprava prevádza na existujúcu náhradnú komunikáciu I/18,

- najvyššia dovolená rýchlosť v tuneli bude 100 km/h, pokiaľ nebude požadovaná nižšia hodnota na základe výsledkov analýzy rizík bezpečnosti tunela,
- objednávatel' požaduje navrhnuť a realizovať v tuneli Višňové pozdĺžne vetranie s bodovým odsávaním dymu v maximálnej vzájomnej vzdialenosti bodov odsávania 3000 metrov.

Ministerstvo bezodkladne zverejnilo dokumenty na webovom sídle ministerstva

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-visnove-dubna-skala-tunel-visnove>

a zaslalo oznam o *Oznámení o zmene* listom č. 9004/2014-3.4/ml zo dňa 22.12. 2014 mestu Vrútky a obci Višňové s požiadavkou, aby informovala do 3 dní od doručenia listu o *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili adresu, kde je možné do *Oznámení o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Zároveň požiadalo, aby obce a mestá spôsobom v mieste obvyklým zverejnili netechnické zhrnutie, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Mesto Vrútky a obec Višňové zverejnili *Oznámenie o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámili adresu, kde je možné do oznámenia nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Mesto a obec spôsobom v mieste obvyklým zverejnili netechnické zhrnutie vrátane mapovej prílohy. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli.

Predložené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č. 8/a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je spracované pre zmenu - stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“.

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo posúdilo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ navrhovateľa TERRAPROJEKT, a. s., Bratislava, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergických a na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC).

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ a predložených odborných podkladov, ministerstvo vydáva podľa § 18 zákona pre navrhovateľa TERRAPROJEKT, a. s., Bratislava, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

DÔVODY ZMENY A ODÔVODNENIE VYJADRENIA

Proces posudzovania a vykonané zmeny

Trasa úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Višňové - Martin“ (Enviconsult Žilina, 1996) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Višňové - Martin, spracovanej v roku 1995 (Aurex Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Višňové - Martin“, Enviconsult Žilina, 1996).

V hodnotiacej dokumentácii boli posúdené dva základné varianty, ktoré odlišným spôsobom riešia prekonanie masívu Malej Fatry, a to úžinový variant a tunelový variant.

MŽP SR vydalo 17.3.1997 z procesu posudzovania záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku tunelový variant T1 v zmysle Správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR). Znenie záverečného stanoviska je uvedené v prílohe č. 4 Oznámenia o zmene.

Pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) bola trasa diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala spracovaná v zmysle odporúčaného variantu zo záverečného stanoviska MŽP SR (Geoconsult Bratislava, 1998 a 1999).

Počas spracovávania DÚR a DSP boli pri technickom riešení hlavne tunela Višňové zohľadnené výsledky inžinierskogeologického prieskumu, identifikované vplyvy na vodné zdroje a podrobné zameranie územia v oblasti portálov tunela, pričom trasa diaľnice D1 bola s ohľadom na odporúčenia a závery z prieskumných prác a posúdenia vplyvov na vodné zdroje modifikovaná nasledovne:

- Vzhľadom na výskyt zosuvného a nestabilného územia bol západný portál posunutý južnejšie o cca 300 m od pôvodne navrhovaného portálu variantu T1 do priaznivejších geotechnických pomerov, pričom týmto riešením boli eliminované aj predpokladané negatívne vplyvy na existujúce vodné zdroje (pôvodný variant T1 prechádzal priamo cez vnútorné ochranné pásmo vodného zdroja Višňové-Studničky).
- Zmena umiestnenia západného portálu tunela Višňové vyvolala aj zmenu smerového a výškového vedenia diaľnice pred tunelom, pričom pre zosúladenie vedenia diaľnice s predchádzajúcim úsekom D1 Lietavská Lúčka - Višňové bol posunutý začiatok tohto úseku o cca 2 km východne.
- Východný portál bol posunutý o cca 250 m severnejšie od pôvodného portálu variantu T1, do priaznivejších geotechnických podmienok vzhľadom na to, že pôvodný portál tunela vyúsťoval v opustenom kameňolome nestabilnej oblasti.
- Koniec úseku bol skrátený po Dubnú Skalu o cca 2,5 km, kde je diaľnica napojená na cestu I/18 neúplnou križovatkou (dve križovatkové vetvy pre smery Višňové-Martin a Martin-Višňové).

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina, ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 30.10.1998 pod číslom 98/03563/OÚ-OdŽP-Mt rozhodnutie o umiestení stavby. Pre ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP).

Z dôvodu realizácie prieskumnej štôlne, stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre celú stavbu, ale len pre objekty súvisiace s realizáciou štôlne. Po ukončení prác na prieskumnej štôlni bola spracovaná aktualizácia DSP (Geoconsult Bratislava, 2007). V aktualizácii DSP boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena križovatky Dubná Skala - doplnenie dvoch križovatkových vetiev pre smer Poprad-Strečno a Strečno-Poprad (sú však súčasťou nasledujúcej stavby D1 Dubná Skala - Turany), čo vyvolalo aj úpravu vetiev Višňové-Martin a Martin-Višňové.
- Bolo spracované definitívne riešenie depónií prebytočného materiálu z výrubu tunela.

Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Višňové - Dubná Skala vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako špeciálny stavebný úrad dňa 10.3.2009 pod číslom 1580/2009-2332/z.8336.

Popis hlavných zmien v zmysle platnej DSP, v porovnaní s pôvodným trasovaním diaľnice v technickej štúdii, resp. v správe o hodnotení, boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého spoločnosťou Geoconsult, a.s. vo februári 2013. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 15.4.2013 vyjadrenie č. 4608/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Zmena

V súčasnosti predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **sa týka výlučne objektu „Tunel Višňové“**. Technické riešenie navrhovanej zmeny činnosti je spracované zhotoviteľom stavby, Združením Salini Impregilo – Dúha a projektantom tunela, združením Terraprojekt – RockSoil – Ferro vo forme konceptov riešení, ktoré definujú funkčné, technické a technologické riešenie objektov tunela vo väzbe na požiadavky verejného obstarávateľa vo verejnom obstarávaní z roku 2011.

Pre návrh stavebného usporiadania a technologického vybavenia tunela požadoval verejný obstarávateľ rešpektovať nasledovné predpisy a podklady, ktoré boli vydané neskôr, ako bolo vydané právoplatné stavebné povolenie:

- TP 02/2011 Analýza rizík pre slovenské cestné tunely.
- TP 11/2011 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov
- TP 12/2011 Vetrание cestných tunelov
- aktualizované dopravno-inžinierske údaje vrátane prognózy množstva a skladby dopravy z 2011.

Stručný prehľad hlavných zmien tunela Višňové je uvedený v nasledujúcej tabuľke, v porovnaní s DSP z roku 2008 a predošlým oznámením o zmene z roku 2013.

**POROVNANIE RIEŠENIA V STUPNI DSP A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA
v DZSD a DÔVODY ZMENY**

Parameter	DSP 2008	Navrhované riešenie 2014
Dĺžka tunela	STR 7484 JTR 7520 m	STR 7503,1 m JTR 7537,1 m
Dĺžka razeného tunela	STR 7405,8 m JTR 7445,1 m	STR 7424,9 m JTR 7462,0 m
Profil tunela	S medzistropom v celej dĺžke tunela	S medzistropom len v jednom vetracom úseku tunela – pri východnom portáli
Vedenie trasy tunelových rúr	Južná tunelová rúra v trase prieskumnej štôľne	Upravené tak, aby v prevažnej časti dĺžky tunela bola štôľňa situovaná približne v strede medzi rúrami a zároveň výškovo pod úrovňou tunelových rúr.
Prieskumná štôľňa	V profile južnej tunelovej rúry, počas razenia zlikvidovaná	Bude zachovaná ako odvodňovacia štôľňa, v časti priportálových úsekov bude nahradená novo vyrazenými úsekmi
Priečne prepojenia	30 ks	29 ks
Odvodnenie drenážne	So zberačom pod vozovkou	Bez zberača, ako zberač bude slúžiť odvodňovacia štôľňa
Vetranie tunela	Priečne vetranie	Pozdĺžne vetranie s bodovým odsávaním dymu vo vzdialenosti max. 3 km
Premávka v tuneli	Jednosmerná premávka, obojsmerná v prípade uzatvorenia jednej tunelovej rúry	Len jednosmerná premávka
Najvyššia dovolená rýchlosť	80 km/h	100 km/h
DSP - dokumentácia pre stavebné povolenie JTR - južná tunelová rúra STR - severná tunelová rúra		

Podrobnejší popis zmenených technických riešení je ďalej uvedený pre jednotlivé stavebné objekty (časti stavby) tunela Višňové.

V401-01 Západný portál

Technické riešenie objektu zahŕňa konečné terénne úpravy riešiace zásyp hĺbených tunelov a budovy na západnom portáli. Zmena spočíva v odlišnom tvare a objeme zásypu a v odlišnom ukončení zásypu v mieste vjazdového a výjazdového portálu tunela.

Zmeny sú vyvolané zmenou technického riešenia súvisiacich objektov V401-03 Portálová budova a V401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP ako aj zapracovaním požiadaviek verejného obstarávateľa.

V401-02 Východný portál

Technické riešenie objektu zahŕňa konečné terénne úpravy riešiacie zásyp hĺbených tunelov a budovy na východnom portáli. Zmena spočíva v odlišnom tvare a objeme zásypu.

Zmeny sú vyvolané zmenou technického riešenia súvisiacich objektov V401-04 Portálová budova VP a V401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP.

V401-03 Portálová budova ZP

Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove nie sú umiestnené axiálne ventilátory pre prívod čistého a odvod znečisteného vzduchu, v nadväznosti na zmeny technického riešenie objektu V420-02 Vzduchotechnika
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Cez prvé nadzemné podlažie bude sprístupnená odvodňovacia štôľňa, ktorá zostáva zachovaná.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, budova je umiestnená medzi tunelovými rúrami, zastavaná plocha sa redukuje o približne 40%.

V401-04 Portálová budova VP

Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove sú umiestnené axiálne ventilátory len pre odvod dymu v prípade požiaru a nie ventilátory pre prívod čistého vzduchu, čo vyplýva zo zmien technického riešenie objektu V420-02 Vzduchotechnika
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Cez prvé nadzemné podlažie bude sprístupnená odvodňovacia štôľňa, ktorá zostáva zachovaná.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, zastavaná plocha sa redukuje o približne o 20%.

V401-05 Vyústenie vetracej šachty

Objekt vyústenia vetracej šachty rieši stavebnú jamu a terénne úpravy potrebné pre výstavbu vetracej šachty a budovy pri vetracej šachte.

Zmeny technického riešenia spočívajú v zmenšenom objeme stavebnej jamy a zaistenia svahov vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-6 Budovy vetracej šachty a odlišné riešenie objektu V401-15 Požiarny vodovod s vynechaním nádrže na požiarnu vodu v mieste vyústenia šachty. Redukcia plochy terénnych úprav je približne 40%.

V401-06 Budova vetracej šachty

V mieste vyústenia vetracej šachty bude situovaná budova, slúžiaca na umiestnenie technologického vybavenia vrátane axiálnych ventilátorov pre odvádzanie dymu v prípade

požiaru. Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove sú umiestnené axiálne ventilátory len pre odvod dymu v prípade požiaru a nie ventilátory pre prívod čistého vzduchu, čo vyplýva zo zmien technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika.
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, zastavaná plocha sa redukuje o približne 20%.

V401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP

V mieste západného portálu budú vybudované dve tunelové rúry tvoriace vjazdový a výjazdový úsek tunela Višňové. Tunelové rúry budú realizované v otvorenej jame ako hĺbené, s následným zasypáním.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- Dĺžka hĺbených tunelov sa mení, narastá na približne 38 m, vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-03 Portálová budova ZP.
- Mení sa tvar profilu tunela, súčasťou profilu nie je vetrací kanál nad dopravným priestorom vzhľadom na zmeny technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika.

V401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP

V mieste východného portálu budú vybudované dve tunelové rúry tvoriace prechodový úsek medzi razeným tunelom a budovou na východnom portáli. Tunelové rúry budú realizované v otvorenej jame ako hĺbené, s následným zasypáním.

Zmena technického riešenia objektu spočíva v zmene dĺžky a tvaru hĺbených tunelov vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-04 Portálová budova VP.

V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie

Pre razenie tunela bude použitá konvenčná metóda razenia, pričom podľa kvality horninového masívu môžu byť použité rôzne techniky rozpojovania od celoprofilovej vrtno-trhacej technológie až po mechanické rozpojovanie a to spolu s aplikáciou svorníkov, oceľových nosníkov a sklolaminátových kotiev ako výstuží čela. Vrtno-trhacia technológia sa použije pri postupe v prípade stabilného výrubu tunela. V úsekoch so zhoršenou kvalitou masívu najmä pri portáloch bude potrebné použiť predzaisťujúce opatrenia.

Zmeny technického riešenia objektu sú vyvolané zmenami predpisov, požiadavkami verejného obstarávateľa a tiež zmenami technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Smerové vedenie tunelových rúr je upravené tak, aby osi tunelových rúr v prevažnej dĺžke zabezpečili polohu prieskumnej štôlne približne v strede medzi oboma rúrami.
- Úpravou smerového vedenia tunelových rúr podľa predošlého bodu došlo ku zmene dĺžky razených úsekov tunelových rúr.
- Výškové vedenie je upravené tak, aby tunelové rúry boli v prevažnej dĺžke situované nad odvodňovacou štôľňou, čo zabezpečí jej drenážnu funkciu a zároveň umožní v prevažnej časti dĺžky tunela bezkolízne križovanie s priečnymi prepojeniami.
- Vzhľadom na potrebu sprístupnenia odvodňovacej štôlne od oboch portálov budú v rámci objektu vyrazené krátke úseky novej štôlne v blízkosti portálov, kde dôjde k odstráneniu štôlne razením južnej tunelovej rúry.

- Počet a poloha núdzových zálivov sa mení v nadväznosti na plnenie požiadaviek predpisov
- Počet a poloha výklenkov pre umiestnenie zariadení núdzového volania (V420-07 Systém tiesňového volania - SOS) a hydrantov (V401-15 Požiarny vodovod) sa mení v nadväznosti na plnenie požiadaviek predpisov
- Vo všeobecnosti bude pri razení preferované plnoprofilové razenie.

V401-10 Sekundárne ostenie

Sekundárne (definitívne) ostenie bude realizované z prostého alebo vystuženého betónu do pojazdného debnenia a bude plniť funkciu trvalej nosnej konštrukcie.

Zmeny technického riešenia objektu sú vyvolané zmenami predpisov, požiadavkami verejného obstarávateľa a tiež zmenami technického riešenia objektu V420-02

Vzduchotechnika. Zmeny technického riešenia sú okrem zmien popísaných v predošlom objekte nasledovné:

- Tvar profilu tunela bude odlišný v jednotlivých vetracích úsekoch, v úseku pri východnom portáli v dĺžke približne 2,8 km bude profil zväčšený, s vetracím kanálom oddeleným od dopravného priestoru medzistropom.
- Veľkosť vetracieho kanálu je redukovaná o cca 25%, na hodnotu cca 15 m².
- Medzistrop bude okrem uloženia na podperách zavesený na závesoch ukotvených v hornej klenbe ostenia
- Vetrací kanál nebude v tomto úseku oddelený vertikálnou priečkou, nakoľko kanál bude slúžiť len na odvádzanie dymu a horúceho vzduchu v prípade požiaru.
- Úsek bez medzistropu bude od západného portálu po začiatok úseku s vetracím kanálom. Priečný profil bude v tomto úseku odlišného tvaru, plocha profilu bude menšia o cca 10%.

V401-11 Priečne únikové cesty

Priečne únikové cesty sú tvorené priečnymi prepojeniami medzi severnou a južnou tunelovou rúrou.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- V tuneli je situovaných celkom 29 priečných prepojení
- Budú použité len tri typy prepojení, priechodné typy PP-CH (19 prepojení), prejazdné typu PP-OV-T s miestnosťou pre technologické vybavenie (7 prepojení) a prejazdné typu PP-OV-T-TS s miestnosťami pre elektrozariadenia (3 prepojenia)
- Rozmiestnenie priečných prepojení je upravené tak, aby pravidelná vzdialenosť medzi dvoma susednými prepojeniami bola 250 m, resp. nikdy nie viac ako 300 m.
- Prejazdné prepojenia sú k dispozícii približne každých 750 m, vždy v mieste núdzového zálivu, čo umožní odstavenie vozidla prevádzky v bezpečných podmienkach a garantuje bezpečné podmienky pre pracovníkov údržby.
- Priečne profily jednotlivých typov prepojení sú upravené podľa požiadaviek predpisov a tiež v nadväznosti na technického riešenia technologického vybavenia tunela.

V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

Vetracia šachta je umiestnená približne 1800 m od západného portálu tunela. Podľa kvality horninového masívu bude na hĺbenie použité mechanické rozpojovanie spolu s aplikáciou striekaného betónu, svorníkov a oceľových skruží.

Zmeny technického riešenia vetracej šachty a vetracích kanálov sú nasledovné:

- Vzhľadom na úpravu smerového vedenia tunelových rúr bola poloha šachty upravená tak aby bola šachta situovaná približne v strede medzi dvomi tunelovými rúrami

- Profil vetracej šachty nebude rozdelený na časť na privod čistého vzduchu a časť na odsávanie znečisteného vzduchu. Celým profil bude slúžiť na odsávanie dymu v prípade požiaru.
- Káblové vedenia budú umiestnené vo vnútri šachty v priestore chránenom požiarne odolnou prepážkou.
- Šachta bude hĺbená zhora nadol, rozširujúc existujúci vetrací komín priemeru 1,0 m, vybudovaný počas výstavby štôlne.
- Sekundárne ostenie šachty bude realizované zdola nahor.

V401-13 Odvodnenie - vozková voda

Odvádzanie vody z povrchu vozovky je navrhnuté odvodňovacím systémom oddeleným od odvádzania vody z horninového prostredia. Objekt rieši zachytenie a následne odvedenie znečistenej vody z vozovky tunela. Súčasťou objektu budú na oboch portáloch akumulčné havarijné nádrže.

Zmeny technického riešenia sú malé a spočívajú v mierne modifikovanom tvare odvodňovacích žľabov a tiež v odlišnej polohe žľabov po oboch stranách vozovky, vzhľadom na odlišné klopenie vozovky kvôli zmene smerového vedenia.

V401-14 Odvodnenie - horninová voda

Objekt rieši odvádzanie horninovej vody z oboch tunelových rúr. Zmeny technického riešenia objektu vyvolané najmä požiadavkami verejného obstarávateľa na zachovanie prieskumnej štôlne sú nasledovné.

- Hlavný zberač umiestnený pod vozovkou je vynechaný
- Odvodnenie je zaústené do existujúcej prieskumnej štôlne vrtmi vedenými z výklenkov na čistenie drenáže.

V401-15 Požiarne vodovod

Požiarne vodovod zabezpečuje dodávku vody do tunelových rúr v množstve požadovanom platnými predpismi. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Požiarne nádrž v mieste vyústenia šachty bude zrušená, zásobovacie potrubie nebude vedené k vetracej šachte
- Čerpacia stanica v priečnom prepojení v tuneli bude zrušená
- Požiarne vodovod bude zásobovaný drenážnou vodou z tunela, ktorá bude zachytávaná v zbernom objekte v odvodňovacej štôlni
- Odtiaľ bude voda čerpaná do vodojemu na západnom portáli, s minimálnym objemom nádrže na stálu zásobu vody na hasenie požiaru 160 m³
- Vo vodojeme bude umiestnená automatická tlaková stanica zabezpečujúca požadované tlakové parametre v potrubí v celej dĺžke tunela.

V401-16 Stavebné úpravy

Objekt zahŕňa káblové trasy a káblové šachty v tuneli. Súčasťou objektu budú aj stavebné úpravy existujúcej prieskumnej štôlne a zabezpečenie dlhodobej únosnosti a trvanlivosti jej konštrukcie v súlade s jej trvalým využitím na odvodnenie masívu.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Káblové trasy v tuneli sú navrhnuté v nadväznosti na požiadavky technologického vybavenia tunela
- V štôlni je vytvorená možnosť kolesovej dopravy v celej dĺžke štôlne tak, aby bol zabezpečený prejazdny prierez rozmerov 1,8 x 2,2 m
- Ostenie bude miestne (podľa potreby) zaistené striekaným betónom vystuženým nekovovou rozptýlenou výstužou

- odvodňovací kanál v dne štôlne bude prekrytý, tak aby dno bolo pochôdne a prejazdné.
- Okrem portálov bude štôľňa sprístupnená z troch priečných prepojení nachádzajúcich sa v mieste núdzových zálivov.
- V štôľni bude zriadený zásuvkový rozvod s možnosťou pripojenia každých 100 m.

V401-17 Vozovka tunela

V tuneli je navrhnutá vozovka s nevystuženým cementobetónovým krytom s rezanými pozdĺžnymi a priečnymi škárami. Zmeny technického riešenia vozovky sú nasledovné:

- Zmena skladby vozovky s cementobetónovým krytom
- Hranice vozovky s cementobetónovým krytom budú vo vzdialenosti min. 50 m pred oboma portálmi tunela.

V420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov

Súčasťou riešenia osvetlenia tunela je adaptačné osvetlenie, prejazdné osvetlenie, osvetlenie núdzových zálivov, požiarne núdzové osvetlenie, osvetlenie vstupov do priečných prepojení, vodiace osvetlenie komunikácie, osvetlenie priečných prepojení a osvetlenie diaľnice pred portálmi tunela.

Zmeny technického riešenia osvetlenia sú nasledovné:

- Osvetlenie tunela je navrhnuté na základe predpisov obsiahnutých v smernici CEN CR 14380 - „Využitie osvetlenia - Osvetlenie tunelov“.
- Svietidlá adaptačného osvetlenia budú umiestnené v dvoch radoch.

V420-02 Vzduchotechnika

Projektové riešenie vetrania je navrhnuté na základe dopravných údajov z roku 2011 a znenia TP 12/2011 Vetranie cestných tunelov. Pri návrhu vetrania nie je uvažovaná obojsmerná premávka v tunelových rúrach.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Núdzové vetranie je navrhnuté s bodovým odsávaním v prípade požiaru.
- Pre prípad požiaru sa počíta s dvomi oblasťami odsávania dymu, pričom jedna oblasť sa bude nachádzať pozdĺž prvých cca 2800 m od východného portálu a druhá cca 1800 m od západného portálu, kde sa nachádza vetracia šachta.
- Na odsávanie dymu sú navrhnuté axiálne ventilátory umiestnené v dvoch vetracích staniách, v budove na východnom portáli a v budove nad šachtou.
- Pre normálnu prevádzku je navrhnuté pozdĺžne vetranie
- Pozdĺžne vetranie bude zabezpečené pomocou prúdových ventilátorov umiestnených pod stropom tunelovej rúry.

V420-03 Meranie fyzikálnych veličín

Súčasťou objektu sú prístroje určené na kontrolu ovzdušia a riadenie dopravy v tuneloch a pri portáloch. Tieto prístroje budú slúžiť na monitorovanie kvality vzduchu vo vnútri tunela a tiež na reguláciu prúdových a axiálnych ventilátorov v závislosti od emisií z vozidiel. Zmeny technického riešenia sú najmä v počtoch jednotlivých zariadení, pričom dôvodom je znenie nových predpisov:

- Meranie oxidu uhoľnatého (CO) a opacity vzduchu v tuneli v počte 9 meracích staníc v každej rúre
- Meranie teploty a rýchlosti prúdenia vzduchu v tuneli v počte 10 meracích staníc v každej rúre
- Meranie teploty vzduchu v technických miestnostiach v počte 11 meracích staníc

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka
4607/2013-3.4/ml

Bratislava
Ing. Luciak

20. 11. 2013

Vec: D1 Lietavská Lúčka - Višňové - oprava - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo) dňa 22. 10. 2013, ste nám predložili *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Ministerstvo bezodkladne zverejnilo

- *Oznámenie o zmene* - doplnok a

- *Expertní hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000 podle čl. 6(3) směrnice 92/43/EHS (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektiv, září 2013)*

na webovom sídle ministerstva

<<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove>>-oprava

Listom zo dňa 25. 10. 2013 zaslalo ministerstvo oznam o *Oznámení o zmene* mestu Žilina (MČ Bytčica), obciam Rosina, Turie, Višňové a Lietavská Lúčka s požiadavkou, aby informovali do 3 dní od doručenia tohto listu o tomto *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili adresu, kde je možné do *Oznámení o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Zároveň požiadalo, aby obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie**, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Dotknuté obce zverejnili oznam o *Oznámení o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámili adresu, kde je možné do neho nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Zároveň obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie, vrátane mapovej prílohy**. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli.

Menená činnosť sa nachádza na katastrálnom území mesta Žilina (pre MČ Bytčica), obciam Rosina, Turie, Višňové a Lietavská Lúčka.

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo posúdilo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „**D1 Lietavská Lúčka - Višňové**“ navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergických a na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 91/2011/EC).

Dôvody zmeny

Trasa úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Sverepec - Považská Bystrica - Bytča - Žilina - Dubná Skala“ a jej doplnenia (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1993 a 1995) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, Považská alternatíva“ spracovanej v roku 1995 (Pedohyg Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, časť II - Hričovské Podhradie - Višňové“, Pedohyg 1996). Na základe spracovanej VEŠ Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej MŽP SR) určilo v rozsahu hodnotenia pre predmetný úsek diaľnice ďalej posúdiť navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice).

Počas spracovávania Správy o hodnotení (dokumentácia EIA bola koordinovaná so spracovateľom DÚR) bola dotknutými obcami vznesená požiadavka posúdiť aj ďalší variant, ktorý bol následne spracovaný v Technickej štúdii ako „Severný obchvat obce Višňové“ (Geoconsult, s.r.o. Bratislava, 1996). V hodnotiacej dokumentácii (Správa o hodnotení) bol v zmysle vyššie uvedeného následne posudzovaný variant 1 (základný variant z VEŠ - južný obchvat obce Višňové), nový variant 2 (severný obchvat obce Višňové) a variant nulový (stav bez realizácie diaľnice).

Po verejnom prerokovaní Správy o hodnotení v zmysle zákona a po vypracovaní odborného posudku MŽP SR vydalo 4.3.1997 pre navrhovanú činnosť Záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku **variant 1 (základný - južný obchvat obce Višňové)** v zmysle Správy o hodnotení so zohľadnením požiadaviek uvedených v

Záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v Záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR). Situácia odporúčeného variantu 1 (základný variant) v úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové podľa podkladov zo Správy o hodnotení je zakreslená v mapových prílohách č. 2 a 3 oznámenia o zmene.

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) bola vypracovaná v zmysle trasovania odporúčeného variantu zo Záverečného stanoviska MŽP SR so zohľadnením vedenia odporúčeného variantu nasledujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Martin (tunelový variant T1). DÚR vypracovala spoločnosť Geoconsult, Bratislava v roku 1997.

Počas spracovávanía dokumentácie na územné rozhodnutie boli vznesené požiadavky dotknutých obcí a súvislostí technického riešenia nadväzujúcich úsekov diaľnice D1, pričom trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové bola modifikovaná nasledovne:

- Na základe požiadavky obce Višňové bola trasa diaľnice D1 posunutá južným smerom (o cca 80 m) ďalej od obce Višňové (bližšie k vodojemu).
- Koniec úseku diaľnice bol modifikovaný s ohľadom na nadväzujúci úsek - zosúladienie trasy diaľnice s odporúčeným tunelovým variantom T1 Višňové - Martin.
- Areál strediska správy a údržby diaľnice (SSÚD) bol umiestnený do novej polohy z dôvodu nesúhlasu dotknutých obcí.
- Obojstranné odpočívadlo Višňové bolo z dôvodu posunov trasy diaľnice rozdelené na dve samostatné odpočívadlá a to pravostranné odpočívadlo Višňové a ľavostranné odpočívadlo Turie.

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 20.5.1998 pod číslom 98/01101/OÚ-OŽP-Čv Rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 23.5.1998. Pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP). Rozhodnutie bolo pred uplynutím jeho platnosti predĺžené Okresným úradom Žilina dňa 9.5.2001 pod číslom 2001/01391/OÚ-OdŽP-Mt. Pracovné záznamy vyššie uvedených zmien a znenie Rozhodnutia o umiestnení stavby vrátane predĺženia jeho platnosti sú uvedené v prílohe č. 5.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovala spoločnosť Geoconsult, Bratislava v roku 1999, pričom na základe podrobných prieskumov (geodetické zameranie územia, inžinierskogeologický prieskum) a zmien trasovania nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola trasa diaľnice v predmetnom úseku upravená nasledovne:

- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1.
- SSÚD bolo presunuté do predchádzajúcej stavby diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka.

Z dôvodu aktualizácie programu výstavby diaľnic stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Pred ukončením platnosti územného rozhodnutia bola spracovaná aktualizácia DÚR a DSP (Geoconsult, Bratislava, 2005, 2006).

V aktualizácii DÚR a DSP (2005, 2006) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena výškového vedenia diaľnice v km 3,4-4,4 z dôvodu vylúčenia pruhu pre pomalé

- vozidlá bez zmeny smerového vedenia.
- Vypustenie pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla s následnou zmenou na odpočívadlo stredné - zmena názvu na odpočívadlo Turie.
- Z dôvodu zmien v harmonograme výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 bol objekt SSÚD znovu zaradený do tohto úseku D1 a kompletná mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka s príslušným úsekom diaľnice o dĺžke cca 900 m vrátane súvisiacich objektov bola taktiež presunutá z predchádzajúceho úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka do tohto úseku.
- Trasovanie vetvy V8 mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka bolo z dôvodu jej vedenia v nepriaznivých inžinierskogeologických pomeroch (zosuvné územia) optimalizované do priaznivejších geotechnických pomeroch (DSP 2006).

Po predložení aktualizovanej dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Mesto Žilina ako príslušný stavebný úrad vydalo dňa 24.10.2007 pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš nové Rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 19.11.2007. Po vydaní územného rozhodnutia stavebník požiadal o stavebné povolenie predložením aktualizovanej DSP. Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Lietavská Lúčka - Višňové vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad dňa 20.1.2009 pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 a nadobudlo platnosť 17.2.2009.

Stručný popis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny činnosti

Stručný prehľad zmien hlavných objektov diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové, ktoré vyplynuli z požiadaviek záverečného stanoviska, požiadaviek dotknutých obcí, z optimalizácie technicko - environmentálneho riešenia diaľnice a boli premietnuté v dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), resp. v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP), sú v porovnaní s technickou štúdiou a hodnotiacou dokumentáciou (Správa o hodnotení - TŠ) prehľadne uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Správa o hodnotení (TŠ)	DSP (DÚR)	Stručný popis a odôvodnenie zmeny
D Diaľnica D1, km 37,0 - 39,0	101-00 Diaľnica D1, km 0,5 - 2,6	Zmena smerového a výškového vedenia diaľnice - posun trasy diaľnice južnejšie o cca 150 m - zmena v trasovaní diaľnice vyplynula z optimalizácie trasy v nepriaznivých geotechnických podmienkach - zosuvné územie
D Diaľnica D1, km 40,5 - 41,410 (k.ú.)	101-00 Diaľnica D1, km 4,1 - 4,504 (k.ú.)	Zmena smerového a výškového vedenia diaľnice, úprava konca úseku - posun trasy južnejšie o cca 180 m z dôvodu zmeny umiestnenia západného portálu tunela Višňové v nasledujúcom úseku diaľnice D1 Višňové -

		Dubná Skala
K Križovatka Žilina	111-00 Križovatka Lietavská Lúčka	Úprava tvaru križovatky z dôvodu vedenia napájacích vetiev v zosuvnom území a jej posun cca 100 m západne z dôvodu optimalizácie technického riešenia nadväzujúcej stavby privádzača Lietavská Lúčka - Žilina
M1 Most nad potokom dĺžky 40 m		Most zmenou technického riešenia preložky potoka Ílovec v mieste križovatky L. Lúčka vypadol
M2 Most nad potokom dĺžky 6 m	201-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522 dĺžky 250 m	Zmena mostu vyplynula z modifikácie smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území
M3 Most nad údolím dĺžky 420 m	202-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625 dĺžky 590 m	Zmena mostu vyplynula z modifikácie smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území
M4 Most nad účelovou komunikáciou dĺžky 12 m		Most zmenou smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území vypadol
M5 Estakáda Višňové dĺžky 300m	203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889 dĺžky 950 m	Zmena mostu vyplynula z optimalizácie vedenia diaľnice v blízkosti kameňolomu Turie
M6 Most nad potokom a poľnou cestou dĺžky 15 m	204-00 Most na D1 nad údolím v km 4,313 dĺžky 315 m	Zmena mostu vyplynula z modifikácie smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území a taktiež z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové
	205-00 Most na D1 v km 3,863 dĺžky 180 m	Most bol navrhnutý z dôvodu optimalizácie vedenia diaľnice v zosuvnom území
M7 Most nad potokom dĺžky 6 m		Úpravou konca úseku bol most presunutý do nasledujúcej stavby
	206-00 Most na poľnej ceste km 1,663 privádzača	Most bol navrhnutý pre napojenie poľnej cesty ponad privádzač v priestore SSUD
	211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom L. Lúčka - Žilina	Most bol navrhnutý z dôvodu úpravy tvaru križovatky L. Lúčka
M8 Most na poľnej ceste dĺžky 78m		Most zmenou smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území a úpravou trasovania preložky poľnej cesty

		vypadol
O Obojstranné malé odpočívadlo Višňové	105-00 Komunikácie a spevnené plochy, ľavé odpočívadlo Turie	Obojstranné malé odpočívadlo optimalizáciou vedenia diaľnice v zosuvnom území bolo navrhnuté v inej polohe ako jednostranné stredné odpočívadlo
	700-00 Stredisko správy a údržby diaľnice	Z dôvodu prevádzky diaľnice D1 v úseku s tunelmi bolo potrebné umiestniť stredisko v tejto polohe

V zmysle dokumentácie na stavebné povolenie je technické a technologické riešenie hlavných stavebných objektov **navrhovanej zmeny činnosti** uvedené v nasledujúcom.

Diaľnica D1

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku je súčasťou celého ťahu D1 a je vedená katastrálnymi územiami Lietavská Lúčka, Turie a Višňové, prechádza okresom Žilina, Žilinským krajom.

Začiatok úseku trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, kde je umiestnená mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka, ktorá prepája diaľnicu D1 s privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina. Koniec úseku sa pripája na nasledovný úsek diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala s tunelom Višňové.

Začiatok úseku je v Lietavskej Lúčke v km 35,435 úseku Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka kde trasa úsekov na seba nadväzuje. Staničenie predmetného úseku začína v zápornom staničení km - 0,895. Toto staničenie bolo zvolené preto, že úsek križovatky bol k predmetnému úseku pripojený odčlenením od predchádzajúceho úseku a zmena začiatku staničenia by viedla k zmene staničenia ostatných častí stavieb. V tomto priestore bude umiestnená diaľničná križovatka diaľnice D1 s diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina a jeho pokračovaním v smere na Rajec. V priestore križovatky je diaľnica D1 navrhnutá v úrovni terénu a privádzač Žilina ju križuje mostným objektom. V úseku km 0,125 - 0,350 je trasa vedená v záreze. Za zárezom nasleduje most 201-00 dĺžky 250 m. Ďalej je trasa vedená úpäťm prilahlých vrchov v hlbokom záreze zaistenom pilotovými kotvenými zárubnými múrmi a prechádza na most 202-00, ktorým križuje údolie potoka Zlá voda. V staničení km 2,000 - 2,300 je na ľavej strane umiestnené odpočívadlo Turie. V km 2,350 - 2,610 prechádza trasa hlbokým zárezom, ktorý je zo stabilitných dôvodov zaistený pilotovými kotvenými zárubnými múrmi, nasleduje most 203-00 dlhý 975 m s piliermi vysokými do 40 m. Most 205 je vedený nízko nad terénom z dôvodu stability svahu, ktorý by sa v prípade zaťaženia násypom mohol ušmyknúť. Úsek končí mostom 204-00 v staničení 4,140 - 4,474 dlhým 334 m. Koniec úseku je v km 4,504. Celková dĺžka navrhovanej trasy diaľnice je 5,399 km.

Diaľnica je v predmetnom úseku navrhnutá v šírkovom usporiadaní podľa kategórie D 26,5/100. Úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové je čiastočne vedený zosuvnými územiami rôznej aktivity od aktívnych foriem zosuvov až po stabilizované zosuvy, u ktorých dôjde stavebnou činnosťou k podrezaniu svahov a zníženiu stability územia. Z toho dôvodu sú v diaľnici navrhnuté sanačné práce zabezpečujúce dostatočnú mieru stability a bezpečnosti dotknutého územia postihnutého svahovými deformáciami. Sanácia zosuvov je riešená pomocou hĺbkového odvodnenia horizontálnymi vrtmi.

Zmeny technického riešenia hlavného objektu (diaľnica) oproti základnému návrhu vyplynuli z procesu posudzovania, optimalizácie environmentálno-technického vedenia trasy a ďalších požiadaviek, ktoré boli akceptované v priebehu následnej projektovej príprave a spočívajú hlavne v úprave smerového a výškového vedenia diaľnice. Rozsah a odôvodnenie zmien je uvedené v predchádzajúcej časti dokumentácie. Podrobné údaje o technickom riešení diaľnice sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Križovatky

Križovatka Lietavská Lúčka zabezpečuje mimoúrovňové všesmerné prepojenie diaľnice D1 a diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina. Križovatka zároveň bude zabezpečovať odklonenie dopravy v prípade uzavretia tunela Višňové.

Umiestnenie križovatky vyplynulo z vedenia trasy diaľnice D1 cez Lietavskú Lúčku a z vedenia trasy diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina, ako aj zástavby príľahlých obcí. V mieste umiestnenia sa nachádza rozsiahly zosuv, ktorý ovplyvnil návrh tvaru križovatky. Z toho dôvodu nebola križovatka navrhnutá ako štvorlístok. Vetva 8 pre slabo zaťažený smer Rajec - diaľnica D1 Hričovské Podhradie nahradzuje vratnú vetvu klasickej štvorlístkovej križovatky.

Križovatka pozostáva z nasledujúcich vetiev:

Vetva 1	pre smer Martin - Žilina
Vetva 2	pre smer Žilina - Hričovské Podhradie
Vetva 3	pre smer Martin - Rajec
Vetva 4	pre smer Hričovské Podhradie - Žilina
Vetva 5	pre smer Hričovské Podhradie - Žilina
Vetva 6	pre smer Hričovské Podhradie - Rajec
Vetva 7	pre smer Rajec - Martin
Vetva 8	pre smer Rajec - Hričovské Podhradie
Vetva 9	pre smer Žilina - Martin
Vetva 9A	pre smer Žilina - Martin

Podrobné údaje o technickom riešení križovatky sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Mostné objekty

Zmeny v smerovom a výškovom vedení diaľnice vyvolali aj zmeny mostných objektov. Rozsah a odôvodnenie zmien je uvedené v predchádzajúcich častiach dokumentácie. V predmetnom upravenom úseku diaľnice D1 sa nachádza 6 mostov. Návrh jednotlivých mostov zohľadňuje význam a nároky premostovaných prekážok, zachovanie potrebných migračných koridorov a stanovuje dĺžku a plochu mostov s ohľadom na finančný náklad stavby. Predpokladaná technológia a postup výstavby sú volené tak, aby predstavovali optimálne budovanie danej konštrukcie s malými zásahmi do okolia stavby. Uvažuje sa s výstavbou na pevných a posuvných skružiach, vysúvaním a letmou betonážou s postupným vyvesovaním.

Rozdelenie mostov :

- podľa premostovanej prekážky:
 - nad cestami 3 mosty
 - nad potokmi 4 mosty
- podľa prevádzanej komunikácie :

- na cestách	1 most
- na diaľnici	5 mostov
- na vetvách križovatky	1 most
- podľa spôsobu založenia :	
- hĺbkovo založené	7 mostov
- podľa použitého materiálu nosnej konštrukcie	
- železobetónové	2 mosty
- z predpätého betónu	5 mostov
- podľa typu nosnej konštrukcie	
- trámové	5 mosty
- komorové	2 mosty

Podrobné údaje o technickom riešení mostov sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Zárubné a oporné múry

Pre zabezpečenie zemného telesa diaľnice a križovatky L. Lúčka sú v zárezoch navrhnuté zárubné múry a v násypoch oporné múry v nasledovnom rozsahu:

- zárubný múr vpravo, km 0,125 - 0,350 - zárez zabezpečený priťažovacou lavicou formou vystuženého oporného múru (VOM) s použitím geosyntetiky
- zárubný múr vľavo, km 0,840-1,290 - kotvená pilotova stena
- zárubný múr vľavo, km 0,840-1,290 - kotvená pilotova stena
- zárubný múr vpravo, km 0,840-1,210 - kotvená pilotova stena
- zárubný múr vpravo, km 2,350-2,600 - kotvená pilotova stena
- zárubný múr vľavo, km 2,350-2,610 - kotvená pilotova stena
- oporný múr vľavo, km 3,656-3,770 - železobetón
- oporný múr v strede, km 3,656-4,136 - železobetón
- oporný múr vľavo, km 3,947-4,136 - železobetón
- zárubný múr na vetve V8 vľavo, km 0,066-0,221 - kotvená pilotova stena

Odpočívadlo Turie

Ľavé odpočívadlo Turie svojím rozsahom a vybavenosťou možno zaradiť medzi stredne veľké odpočívadlá. Tvar odpočívadla vyplynul zo vzťahu umiestnenia v teréne a osadenia účelového zariadenia (objekt ČSPH a sociálne vybavenie pre odpočívadlo). Celé odpočívadlo sa nachádza v násype. Z toho vyplývajú aj prvky na dotvorenie odpočívadla so zohľadnením plošných obmedzení.

Spevnené plochy pozostávajú z komunikácií, parkovísk a chodníkov spolu so zónou na aktívny a pasívny odpočinok. Navrhovaný počet parkovacích státí je nasledujúci:

- osobné vozidlá - 48
- vozidlá pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu - 5
- autobusy - 6
- nákladné vozidlá - 13
- TIR - 10.

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava**

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava**

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

**Vybavuje/linka
4608/2013-3.4/ml**

**Bratislava
Ing. Luciak**

15. 04. 2013

Vec: D1 Višňové - Dubná Skala - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo) dňa 28. 02. 2013, ste nám predložili *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „**D1 Višňové - Dubná Skala**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Ministerstvo bezodkladne zverejnilo *Oznámenie o zmene* na webovom sídle ministerstva

<<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-visnove-dubna-skala>>

Listom zo dňa 07. 03. 2013 zaslalo ministerstvo oznam o *Oznámení o zmene* mestu Vrútky a obciam Lietavská Lúčka, Rosina, Turie, Višňové, Porúbka, Lipovec s požiadavkou, aby informovali do 3 dní od doručenia tohto listu o tomto *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili adresu, kde je možné do *Oznámení o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na MŽP SR). Zároveň požiadalo, aby obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie**, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Dotknuté obce zverejnili oznam o *Oznámení o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámili adresu, kde je možné do neho nahliadnuť a zaslať stanoviská (na MŽP SR). Zároveň obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie, vrátane mapovej prílohy**. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli.

Ministerstvo vydalo 17. 3. 1997 pre navrhovanú činnosť Záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku **tunelový variant T1** v zmysle Správy o hodnotení so zohľadnením požiadaviek uvedených v Záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v Záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR).

Menená činnosť sa nachádza na katastrálnom území mesta Vrútky a obcí Lietavská Lúčka, Rosina, Turie, Višňové, Porúbka, Lipovec.

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Plocha v zmene navrhovanej činnosti je porovnateľná s plochou pôvodne navrhovaných variantov.

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové - Dubná Skala“* a predložených odborných podkladov, ministerstvo vydáva podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava, nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti **„D1 Višňové - Dubná Skala“** sa **nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie**, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Odôvodnenie

Ministerstvo posúdilo *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové - Dubná Skala“* navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergických a na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 91/2011/EC).

Predložené *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti* spracované podľa prílohy č. 8/a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je spracované pre zmenu - stavby **„D1 Višňové - Dubná Skala“**.

Dôvody zmeny

Počas spracovávania DÚR a DSP boli pri technickom riešení hlavne tunela Višňové zohľadnené výsledky inžinierskogeologického prieskumu, identifikované vplyvy na vodné zdroje a podrobného zamerania územia v oblasti portálov tunela, pričom trasa diaľnice D1 bola s ohľadom na odporúčenia a závery z prieskumných prác a posúdenia vplyvov na vodné zdroje zmenená nasledovne:

- Vzhľadom na výskyt zosuvného a nestabilného územia bol západný portál **posunutý** južnejšie o cca 300 m od pôvodne navrhovaného portálu variantu T1 do priaznivejších geotechnických pomerov, pričom týmto riešením boli eliminované aj predpokladané negatívne vplyvy na existujúce vodné zdroje (pôvodný variant T1 prechádzal priamo cez

vnútorné ochranné pásmo vodného zdroja Višňové-Studničky).

- Zmena umiestnenia západného portálu tunela Višňové vyvolala aj **zmenu smerového a výškového vedenia** diaľnice pred tunelom, pričom pre zosúladenie vedenia diaľnice s predchádzajúcim úsekom D1 Lietavská Lúčka - Višňové bol posunutý začiatok tohto úseku o cca 2 km východne.
- Východný portál bol **posunutý** o cca 250 m severnejšie od pôvodného portálu variantu T1 do priaznivejších geotechnických podmienok vzhľadom na to, že pôvodný portál tunela vyúsťoval v opustenom kameňolome nestabilnej oblasti.
- Koniec úseku bol **skrátенý** po Dubnú Skalu o cca 2,5 km, kde je diaľnica napojená na cestu I/18 neúplnou križovatkou (dve križovatkové vetvy pre smery Višňové-Martin a Martin-Višňové).

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 30.10.1998 pod číslom 98/03563/OÚ-OdŽP-Mt Rozhodnutie o umiestnení stavby. Pre ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP).

Z dôvodu realizácie prieskumnej štôlne, stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre celú stavbu, ale len pre objekty súvisiace s realizáciou štôlne. Stavebné povolenia teda bolo len pre realizáciu prieskumnej štôlne a súvisiacich objektov. Po ukončení prác na prieskumnej štôlni bola spracovaná aktualizácia DSP (Geoconsult Bratislava, 2007). V aktualizácii DSP (2007) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- **Zmena križovatky** Dubná Skala - doplnenie dvoch križovatkových vetiev pre smer Poprad-Strečno a Strečno-Poprad (sú však súčasťou nasledujúcej stavby D1 Dubná Skala - Turany), čo vyvolalo aj úpravu vetiev Višňové-Martin a Martin-Višňové.
- Bolo spracované definitívne **riešenie depónií** prebytočného materiálu z výrubu tunela.

Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Višňové - Dubná Skala vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad dňa 10.3.2009 pod číslom 1580/2009-2332/z.8336.

Stručný popis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny činnosti

Stručný prehľad zmien hlavných objektov diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala, ktoré vyplynuli z požiadaviek záverečného stanoviska, požiadaviek dotknutých obcí, z optimalizácie technicko-environmentálneho riešenia diaľnice a boli premietnuté v dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), resp. v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP), sú v porovnaní s technickou štúdiou a hodnotiacou dokumentáciou (Správa o hodnotení - TŠ) prehľadne uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Správa o hodnotení (TŠ)	DSP (DÚR)	Stručný popis a odôvodnenie zmeny
D Diaľnica D1, km 0,0 - 12,400	101-00 Diaľnica D1, km 40,900 - 49,010	Zmena smerového a výškového vedenia diaľnice - posun západného portálu tunela južnejšie o cca 300 m a východného portálu tunela

		severnejšie o cca 250 m - zmena v trasovaní diaľnice vyplynula zo zmeny situovania západného a východného portálu tunela do priaznivejších geotechnických pomerov mimo zosuvné a nestabilné územie a z dôvodu eliminácie negatívnych vplyvov tunela na vodný zdroj Višňové
K Križovatka Dubná Skala	101-00 Križovatka Dubná Skala	Úprava a doplnenie vetiev križovatky z dôvodu dopravných požiadaviek a jej posun o cca 250 m severnejšie z dôvodu optimalizácie technického riešenia diaľnice D1
M1 Most ponad údolie a cestu III/01889 dĺžky 720 m		Most zmenou začiatku úseku diaľnice vypadol (v modifikovanom riešení je súčasťou stavby D1 L.Lúčka - Višňové)
M2 Most ponad údolie bezmenného potoka dĺžky 90 m	203-00 Prieput v km 41,230	Zmena mostu vyplynula z modifikácie smerového a výškového vedenia diaľnice
M3 Most ponad cestu I/18, MK, železničnú trať č. 180 a rieku Váh dĺžky 660 m		Most zmenou konca úseku diaľnice vypadol (v modifikovanom riešení je súčasťou stavby D1 Dubná Skala - Turany)
M4 Most nad D1 pre cestu III/01892 dĺžky 61 m		Most zmenou konca úseku diaľnice vypadol (v modifikovanom riešení je súčasťou stavby D1 Dubná Skala - Turany)
	204-00 Most na nájazdovej rampe V2 ponad cestu I/18 dĺžky 141 m	Zmena križovatky Dubná Skala vyvolala potrebu riešenia premostenia cesty I/18
V stupni EIA neriešená	401-05, 06, 12 Vyústenie vetracej šachty, budova vetracej šachty, vetracia šachta	Z dôvodu zabezpečenia odvetrania tunela bolo potrebné navrhnuť objekt vetracej šachty
V stupni EIA neriešená	128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte	Cesta zabezpečuje prístup stavebných mechanizmov počas výstavby tunela a prístup k vetracej šachte počas prevádzky diaľnice

V zmysle dokumentácie na stavebné povolenie je technické a technologické riešenie hlavných stavebných objektov **navrhovanej zmeny činnosti** uvedené v nasledujúcom.

Diaľnica D1

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku je súčasťou celého ťahu D1 a je vedená katastrálnymi územiami Višňové a Vrútky. Začiatok trasy diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala nadväzuje v km 40,900 na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové, pričom po cca 400 m úseku predpolia vstupuje na západnom portále do tunela Višňové dĺžky 7,5 km.

Diaľnica na východnom portále prechádza do križovatkového úseku mimoúrovňovej križovatky

Dubná Skala, kde je aj koniec predmetného úseku diaľnice (km 49,010). Mimoúrovňová križovatka Dubná Skala prepojí diaľnicu D1 s cestou I/18.

Koniec úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala sa pripája na nasledovný úsek diaľnice D1 Dubná Skala - Turany, ktorý je v súčasnosti vo výstavbe.

Diaľnica je v predmetnom úseku navrhnutá v šírkovom usporiadaní podľa kategórie D 26,5/100, tunel Višňové je navrhnutý ako dvojúrovňový jednosmerný tunel kategórie T-7,5 s návrhovou rýchlosťou 80 km/hod.

Zmeny technického riešenia hlavného objektu (tunel) oproti základnému návrhu vyplynuli z procesu posudzovania, optimalizácie environmentálno-technického vedenia trasy a ďalších požiadaviek, ktoré boli akceptované v priebehu následnej projektovej prípravy a spočívajú hlavne v úprave smerového a výškového vedenia diaľnice. Rozsah a odôvodnenie zmien je uvedené v predchádzajúcej časti dokumentácie. Podrobné údaje o technickom riešení diaľnice sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Križovatky

Na konci úseku je umiestnená mimoúrovňová križovatka Dubná Skala, ktorá bude dopravne prepájať navrhovanú diaľnicu D1 s cestou I/18, čím bude zabezpečené prepojenie diaľnice a existujúcej cestnej siete. Križovatka bude taktiež slúžiť aj na odklonenie dopravy z diaľnice v prípade uzavretia tunela Višňové na cestu I/18. Zmena riešenia križovatky vyplynula z optimalizácie technicko-environmentálneho vedenia diaľnice a najmä umiestnenia východného portálu tunela Višňové.

V rámci predmetnej stavby sú navrhnuté odbočovacie a pripájacie pruhy a vetvy pre napojenie na cestu I/18 v smere Višňové - Martin a Martin - Višňové. Smery Poprad - Strečno a Strečno - Poprad budú realizované v rámci stavby Dubná Skala - Turany. Zemné teleso pre vetvu Poprad bude založené spolu s vetvou Martin v tejto stavbe.

Prístupová cesta k vetracej šachte

Prístupová cesta bude zriadená ako prístupová komunikácia k budove vetracej šachty. Začína na existujúcej križovatke poľných ciest vybudovaných v rámci realizácie prieskumnej štôlne, ďalej pokračuje po existujúcej lesnej ceste a smeruje k novonavrhovanej budove vetracej šachty. Smerové a výškové vedenie navrhovanej komunikácie v maximálnej miere sleduje existujúcu lesnú cestu, tak aby sa využil súčasný stav, nakoľko v danej oblasti sú veľmi stiesnené pomery. Komunikácia na konci úseku zabezpečuje prístup k trafo-zariadeniam a priestoru okolo budovy vetracej šachty. V koncovej časti úseku je z technologického hľadiska navrhnutý v smerovom vedení priamy a vodorovný úsek. Celková dĺžka trasy je 1725,00 m.

Prístupová komunikácia je v zmysle ON 73 6108 navrhnutá ako lesná odvozná cesta 1. triedy 1L 7,5/60. Šírka spevnenej vozovky je 6 m a nespevnené krajnice majú šírku 2x0,75 m. V miestach, kde je výška násypu väčšia ako 3 m bude osadené zvodidlo a nespevnená krajnica bude rozšírená o 0,5 m. V km 0,225-0,625 a v km 1,565 -1,725 je vzhľadom na stiesnené podmienky spevnená vozovka zúžená na 4 m. Základný priečny sklon je strechovitý 2,5%.

Tunel Višňové - západný a východný portál, hĺbené úseky

Západný portál (ZP) tunela sa vybuduje v dvoch etapách (STR - severná tunelová rúra, JTR - južná tunelová rúra):

portál pre razenie tunela :	STR: 20,801 330 km
	JTR: 1,025 397 km
definitívny portál :	STR: 20,762 230 km
	JTR: 0,985 648 km

Dĺžka tunela budovaného na západnom portáli v otvorenej stavebnej jame:

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov.

Slovenská správa ciest v Bratislave

2. Identifikačné číslo organizácie.

00 33 28

3. Oprávnený zástupca navrhovateľa.

Doc. Ing. Ján Mikolaj, CSc.,
generálny riaditeľ

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1. Názov.

Diaľnica D1 v úseku Sverepec - Višňové

2. Účel.

Diaľnica D1 v úseku Sverepec - Višňové, je súčasťou diaľničnej siete SR. Spolu s vybranými ťahmi cestnej siete bude tvoriť základnú komunikačnú kostru v Slovenskej republike.

3. Užívateľ.

Všeobecní užívatelia komunikácií

4. Umiestnenie.

Navrhovaná trasa diaľnice začína pri obci Sverepec, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek a končí za Višňovým, odkiaľ bude nadväzovať úsek cez Malú Fatru po Martin. Trasa je vedená vo variantoch okolo, resp. cez Považskú Bystricu, údolím Váhu po Žilinu, ktorú obchádza z juhu a pokračuje po Višňové.

posudzovaný úsek prechádza cez tri územia okresov - Považská Bystrica, Bytča a Žilina v katastrálnom území obcí Sverepec, Považská Bystrica, Plevník-Drieňové, Rašov-Maršová, Predmier, Bytča, Turie, Rosina, Višňové, Ovčiarsko, Bitarová, Hôrky, Žilina, Lietavská Lúčka, Dolný Hričov a Hričovské Podhradie.

5. Termín začatia a ukončenia stavby.

Začiatok výstavby rok 1998.

Ukončenie výstavby rok 2002.

6. Stručný opis technického a technologického riešenia

Predmetom posudzovania podľa zákona NR SR č. 127/Z.z. o hodnotení vplyvov na životné prostredie (ďalej len zákon) bol návrh trás v úseku Sverepec - Plevník-Drieňové v piatich variantoch označované ako: V1 - jednotunelový

V1a - dvojtunelový

V2 - cez mesto

V3 - dedovecký

V4 - podmanínsky.

Ďalej, po Lietavskú Lúčku, je trasa navrhovaná jednovariantne a odtiaľ po koniec úseku okolo obce Višňové sú navrhované 2 varianty (južný a severný).

Základné údaje o variantoch v úseku Sverepec - Hričovské Podhradie sú v nasledujúcej tabuľke :

VARIANT	CELKOVÁ DĹŽKA (km)	Z TOHO (km)	
		TUNELY	MOSTY A ESTAKÁDY
V1	13.51900	2.860	5.2655
V1a	13.48700	3.400	5.2655
V2	12.68700	0.000	3.3710
V3	14.27400	1.600	3.6080
V4	15.90517	1.640	4.8000
Plevník-Podhradie	13.70000	nie je vyčlenené	

Pre úsek Hričovské Podhradie - Višňové sú údaje nasledovné :

VARIANT	CELKOVÁ DĹŽKA (km)	Z TOHO (km)	
		TUNELY	MOSTY A ESTAKÁDY
Spol.úsek	12.15000	2.970	3.5000
V1(juh)	5.01000	0.000	1.9300
V2(sever)	5.57000	0.000	1.9500

Technické riešenia (geometria trasy, križovatky, preložky a úpravy súvisiacich komunikácií, mostné objekty, tunely, preložky a úpravy inžinierskych sietí, protihlukové zariadenia a ďalšie technické riešenia) sú podrobne dokumentované v technickej štúdii vypracovanej Dopravoprojektom a.s. v Bratislave (1996) .

III. OPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie a predloženie Správy o hodnotení

Správa o hodnotení, vypracovaná v septembri 1996, bola predložená na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo) dňa 30.9.1996 a bola rozdelená na 2 samostatné časti. Prvá hodnotí, úsek Sverepec - Hričovské Podhradie, druhá úsek Hričovské Podhradie - Višňové. Spracovateľom oboch častí je firma PEDOHYG z Bratislavy, zodpovedným riešiteľom a koordinátorom prvej časti bol Prof.RNDr.Ján Drdoš,DrSc. a Mgr. Katarína Butkovská. Zodpovedným riešiteľom druhej časti bol RNDr. Anton Mocik, CSc., koordinátorom RNDr. Anton Darnady.

3. Posúdenie Správy o hodnotení a prehľad predložených stanovísk.

K Správe o hodnotení došli stanoviská týchto dotknutých subjektov:

1. Mestský úrad v Považskej Bystrici (list zo dňa 18.11.1996). Stanovisko je spracované veľmi podrobne (24 strán). Obsahuje rozsiahlu dôvodovú správu, výkresovú časť a výpis z uznesenia Mestského zastupiteľstva č. 75/1996. Vlastné stanovisko obsahuje stručnú charakteristiku variantov, konštatovanie, že Správa o hodnotení odporúča pre realizáciu variant V2. Mesto vyjadruje nesúhlas s týmto návrhom a vyjadruje súhlas s realizáciou variantu V1a za nasledovných podmienok :
- realizovať prekládku cesty I/61 investorom do doby realizácie výstavby diaľnice z dôvodu negatívneho vplyvu výstavby diaľnice na mesto a taktiež potreby vylúčenia tranzitnej dopravy,
 - prefinancovať vypracovanie dopravno urbanistického generelu a následne územný plán sídelného útvaru v plnej výške ako vyvolaných nákladov t titulu zmeny trasy diaľnice oproti platnej územnoplánovacej dokumentácii. Splnením týchto podmienok podmieňuje mesto súhlas s realizáciou diaľnice D1 v uvedenej trase.
2. Mesto Považská Bystrica, list primátora Ing. Ľuboša Lackoviča (list zo dňa 10.12.1996), v ktorom sa uvádza, že ...vychádzajúc z obsahu predloženej Správy o hodnotení "Diaľnica Sverepec - višňové časti., Sverepec - Hričovské Podhradie", na základe horeuvedeného konštatujeme, že navrhovateľ porušil zákon č. 127/1994 Z.z. v príslušnom ustanovení §12. Žiadame, aby tento list bol priložený k stanovisku mesta Považská Bystrica doručenému listom zn. 3641/96 - AL/S - 5 zo dňa 18.11.1996 a následne predložený posudzovateľovi Správy o hodnotení,"...
3. Mestský úrad v Považskej Bystrici (list zo dňa 2.12.1996). Zaslanie zápisnice (34 str.- doslovný prepis nahrávky) z mimoriadneho (16.) zasadania Mestského zastupiteľstva v Považskej Bystrici, ktoré sa konalo 14.11.1996.

4. Stanovisko Slovenskej správy ciest v Bratislava k stanovisku a dôvodovej správe Mestského úradu v Považskej Bystrici, vypracovanej formou "výpisu z mimoriadneho zasadania Mestského zastupiteľstva v Považskej Bystrici (list zo dňa 25.11.1996), adresované MÚ - primátorovi Považskej Bystrice, v ktorom je podrobný komentár k stanovisku Mestského zastupiteľstva v Považskej Bystrici s odôvodneniami k jednotlivým bodom Uznesenia MZ č. 75/1996 a k dôvodovej správe. V závere stanoviska sa okrem iného uvádza:

- v stanovisku mesta je zarádzajúco viackrát odvolanie sa na ÚPD SÚ Považská Bystrica schváleného pred 15 rokmi! V súčasnosti sa v gescii MŽP (resp. KÚ) spracováva ÍPD VÚC Považská Bystrica a VÚC Žilina, ktoré pripomienkuje i MDPT SR a SSC. jednoznačne je tu stabilizovaný považský variant D1, podporený i určením trasy diaľnice D18 v západnom obchvate Žiliny pre ďalšie hodnotenie. Rajecký variant je už bezpredmetný. Predpokladáme, že ÚPD SÚ Považská Bystrica sa nadväzne na ÚPD VÚC bude inovovať,
- spracovatelia správy nezdierajú názor, že D1 vo Variante V2 rozdelí mesto, ale môže sa architektonicky vhodne doň začleniť. Napokon variant V2 viacmenej sleduje trasu preložky cesty I/61 v schválenej ÚPD mesta,
- obavy so stresových situácií a dopravného kolapsu počas výstavby variantu V2 sú neopodstatnené, vhodnou organizáciou výstavby je možné dočasné vplyvy minimalizovať,
- individuálna bytová výstavba a komplexná bytová výstavba plánované v inundačnom území Váhu sú v rozpore s pripomienkami mesta k splaveniu a rozšíreniu Váhu, príp. možnosťou vzniku povodňovej vlny a pod. V území medzi Váhom a kanálom nie je v celom úseku od Piešťan po Žilinu obytná oblasť. Naopak rekreačno - športová zóna a ostatné uvedené rozvojové aktivity je možné vhodne zládiť s výstavbou diaľnice,
- vyhodnotenie variantov v úseku Sverepec - Hričovské Podhradie bolo robené multikriteriálnou metódou a metdou sumarizácie vplyvov a ich porovnania,
- v stanovisku MsÚ nie je uvedená odbornosť jeho spracovateľov, ale je prinajmenšom odvážne spochybňovať prácu niekoľkých desiatok skúsených odborníkov, ktorí správu a technickú štúdiu vypracovali,
- stanovisko MsÚ sa vo väčšine týka len variantu V1, resp. V1a a V2, ostatné sú len spomenuté v niekoľkých vetách bez bližšej špecifikácie výhrad, resp. podmienok ich realizácie,
- je zarádzajúce bagatelizovanie finančnej stránky, najmä vzhľadom k tomu, že diaľnice sú hradené z verejných prostriedkov, t.j. daní všetkých občanov SR, ...

5. Ministerstvo obrany SR (list zo dňa 6.11.1996) - bez pripomienok k Správe o hodnotení.

6. Okresný úrad v Považskej Bystrici:

- odbor pozemkový, poľnohospodárstva a lesného hospodárstva (list zo dňa 18.11.1996) - súhlas s V1a,
- odbor regionálneho rozvoja a iných odvetvových vzťahov (list zo dňa 6.12.1996) - súhlas s V1a, náhradné riešenie V4,
- odbor životného prostredia - (list zo dňa 21.11.1996)
- preferuje V1a.

7. Obvodný banský úrad Prievidza (list zo dňa 26.11.1996), v ktorom sa uvádza, že pri žiadnej z predložených alternatív sa nevyskytujú v dotknutom území výhradné ložiská.... z pohľadu potrieb a zabezpečenia nerastných surovín sa variant V2, považovaný správou za podmienenčne prijateľný, ako najnáročnejší. ...odporúčame do záverečného stanoviska stanoviť podmienku, aby sa pre násypy na diaľnicu v prvom rade použil materiál z otvorených lomov, zemníkov a štrkovísk (aj opustených, vrátane materiálov na haldách. Iba v nevyhnutných prípadoch počítať s otváraním nových lokalít na dobývanie.

8. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici (list zo dňa 27.11.1996) - bez pripomienok.

9. Obec Plevník-Drienové (list zo dňa 28.11.1996):

- varianty V1., V1a. a V2. v k.ú. Plevník - Drienové nezohľadňujú stanovisko obce zaslané SSC zo dňa 18.1.1996. Správa o hodnotení sa o uvedenom stanovisku vôbec nezmieňuje.
- varianty V3.a V4.riešia trasu v súlade so stanoviskom obce za podmienok vybudovania premostenia Váhu pre prístup k pozemkom na pravej strane rieky,
- variant V2. je pre obec prijateľný za podmienky jej premiestnenia do variantu V3.a V4.,
- v prípade variantu V1. resp. V1a. súhlasíme s navrhnutou trasou za podmienok:
 - = ornica zo skrávkov použiť na rekultiváciu v katastri obce,
 - = premostenie Váhu,
 - = posun trasy v km 11-12 k rieke Váh (ochrana pred hlukom),
 - = križovatka Vrtižer križuje prívod vody do obce,
 - = riešiť otázku skládky,
 - = vybudovať podjazd na poľnej ceste pri potoku Drienovka,

= odvedenie ob
Váh,
= pridelenie f
k plánu síde

10. Občianska iní
diaľnicu" (lis
1996) - konate
Bystrica. Petif
(cca 1600 podn

- = odvedenie obecných odpadových vôd popod diaľnicu do rieky Váh,
- = pridelenie finančných prostriedkov na spracovanie doplnku k plánu sídelného útvaru.

10. Občianska iniciatíva "Diaľnica pre ľudí, nie ľudia pre diaľnicu" (list zo dňa 21.11.1996, 5. 12. 1996 a 16.12. 1996) - konateľ Juraj Smatana, Nábrežná 999/13, Považská Bystrica. Petícia pozostáva z pripojených petičných listín (cca 1600 podpisov občanov).

Petícia obsahuje týchto 5 bodov:

1. Za prijateľné považujeme len diaľničné varianty 1. alebo 1a (tunelový obchvat mesta). Varianty vedúce cez mesto a jeho blízke okolie (mestský, dedovecký a podmanínsky variant) považujeme za neprijateľné, zamerané na finančný zisk na úkor zdravia obyvateľov Považskej Bystrice, ich potomkov a krajiny.
2. Podporujeme odmietavý postoj považsko-bystrického Mestského zastupiteľstva k variantom 2., 3. a 4. (mestský, dedovecký a podmanínsky variant) zverejnený v tlači a na zhromaždení občanov.
3. Žiadame, aby "Správa o hodnotení" (vypracovaná firmou PEDOHYG) odporúčajúca variant vedúci stredom mesta, bola oponovaná nezávislou odbornou inštitúciou. Návrh a výber oponentov nech podlieha schváleniu predstaviteľov Mestského úradu delegovaných Mestským zastupiteľstvom v P. Bystrici a občianskych iniciatív.
4. V prípade, že oponent spochybní objektivitu alebo odbornú úroveň Správy o hodnotení, žiadame vypracovanie novej, a to firmou vybranou na základe konkurzného konania.
5. Žiadame výkup zabieraných pozemkov, nehnuteľností a iného dotknutého majetku za trhové ceny.

11. Oznámenie o vzniku občianskeho združenia "Diaľnica a príroda", (zaregistrovaná dňa 9.2.1996, č. sp. VVS/1-900/90-12137), splnomocnenec Juraj Smatana, Nábrežná 999/13, Považská Bystrica, (list zo dňa 16.12.1996). V liste sa uvádza, že cieľom združenia je:

- a) ďalšia podpora občianskej iniciatívy "Diaľnica pre ľudí, nie ľudia pre diaľnicu",
- b) ochrana prírody (životného prostredia v Považskej Bystrici a okolí v procese posudzovania vplyvov diaľnice D1 na životné prostredie, v procese rozhodovania o jej povolení i počas prípadnej výstavby,

Združenie podporuje stanovisko mesta Považská Bystrica zo

14.11.1996.

K stanovisku bolo pripojené stanovisko DAPHNE - Nadácie pre aplikovaný environmentálny výskum.

V stanovisku sa uvádzajú kritické pripomienky k niektorým častiam Správy o hodnotení.

V stanovisku sa taktiež uvádzajú niektoré otázky, týkajúce sa procesnosti zákona č. 127/1994 Z.z., ktoré boli konateľovi Občianskeho združenia priebežne vysvetľované.

12. Okresný úrad Bytča - odbor katastrálny (list zo dňa 3.12.1996) - bez pripomienok.

13. Obec Rosina (list zo dňa 20.11.1996) - nesúhlasné stanovisko s V2 (severný), súhlas s V1 (južný). Navrhujú, aby bola trasa vedená v extraviláne medzi obcami Rosina, Višňové a Turie a to posunom poza obalovačku Doprastavu vo Višňovom a tunelom na Martin... .

14. Občania obce Rosina (List zo dňa 16.12.1996) - v liste vyjadrujú jednoznačný nesúhlas so severným variantom obce Višňové (51 podpisov).

15. Obec Višňové (list z 22.11.1996) - za severný variant.

16. Ministerstvo kultúry SR (list zo dňa 5.12.1996)
Vo svojom stanovisku uvádza širšie dopravné súvislosti s vedením diaľnice cez Žilinu na Kysuce. S predloženou koncepciou úseku diaľnice D1 Sverepec - Višňové nesúhlasí.

17. Ministerstvo pôdohospodárstva SR (List zo dňa 23.12.1996)
- za najvhodnejší považujú variant západne od mesta, prípadne cez mesto Pov. Bystricu. Pri obci Višňové považujú za vhodnejší južný obchvat.

18. Obec Predmier (list zo dňa 17.12.1996) - súhlasné stanovisko za podmienky splnenia opatrení (sú uvedené v V/3 tohto dokumentu).

19. Slovenská agentúra životného prostredia (list zo dňa 17.12.1996) - ...odrazom náročnej problematiky riešenia diaľnice najmä v úseku sídelného útvaru Považská Bystrica je trasovanie diaľnice v piatich variantoch, ktoré boli takmer vyčerpávajúcim spôsobom vyhodnotené. Obdobne bol hodnotený aj nulový variant. Vo výsledkoch multikriteriálneho hodnotenia výrazne vystupujú preferencie najmä variantu 1a. a variantu 2. Zastávame názor, že záverečné vyhodnotenie jednotlivých variantov nedáva podklad na definitívne vylúčenie variantu 1a ako technicko - ekonomicky nerealizovateľného, keďže aj po korekcii hodnoty váh technicko-ekonomických kritérií pomocou metódy citlivosti zostáva na druhom mieste výhodnosti....

...Pre konečné rozhodnutie preferencie jedného z oboch variantov je potrebné dôkladnejšie prehodnotiť dopady na jednotlivé hodnotené zložky pri priamej účasti jednotlivých dotknutých zložiek.

20. Okresný úrad, odbor životného prostredia v Žiline (list zo dňa 11.12.1996) súhlasné stanovisko k výstavbe diaľnice s návrhom opatrení.

21. Ministerstvo zdravotníctva SR (list zo dňa 12.12.1996) - k časti Sverepec - Hričovské Podhradie odporúča realizovať variant V1. (nesúhlasí s V3., ktorý zasahuje do ochranného pásma zdravotného areálu), k úseku Hričovské Podhradie - Višňové nemá zásadné pripomienky. V posudzovanom úseku sa nenachádzajú prírodné liečivé zdroje a zdroje minerálnych stolových vôd.

22. Posudok a návrh záverečného stanoviska vypracoval RNDr. Anton Auxt v Banskej Bystrici dňa 15.01.1997, v ktorom uvádza poradie variantov A1a, V2, V1, V3 a V4 a pre úsek okolo Višňového odporúča južné vedenie trasy.

4. Prerokovanie Správy o hodnotení s verejnosťou a závery prerokovania.

Správa o hodnotení bola s verejnosťou prerokovaná na verejných prerokovaniach, ktoré zvolal navrhovateľ v spolupráci s obecnými a mestskými úradmi dotknutých obcí.

Verejné prerokovania sa konali:

Dátum	hod.	miesto
05.11.1996,	16.30	- Dolný Hričov, Hričovské Podhradie
05.11.1996,	18.30	- Bytča
06.11.1996,	16.30	- Predmier
06.11.1996,	18.30	- Maršová-Rašov
07.11.1996,	16.30	- Plevník-Drienové
07.11.1996,	18.30	- Sverepec
11.11.1996,	15.00	- Žilina
11.11.1996,	18.00	- Višňové
12.11.1996,	15.00	- Turie
12.11.1996,	17.00	- Lietavská Lúčka
13.11.1996,	16.00	- Bitarová, Ovčiarsko, Hôrky
13.11.1996,	18.00	- Rosina
14.11.1996,	16.00	- Považská Bystrica

Občania Považskej Bystrice vyjadrili jednoznačný nesúhlas s vedením diaľnice cez mesto, variantom V2. Za prijateľný považujú variant V1a.

Občania Višňového v úseku D1 Hričovské Podhradie - Višňové pripúšťajú obidve riešenia vedenia trasy, ale uprednostňujú severný variant. Sú proti úžinovému variantu a variantu vstupu diaľnice do Višňovskej doliny.

Občania Rosiny zásadne nesúhlasia s vedením severnej trasy a uprednostňujú južný variant.

Z verejných prerokovaní v ostatných obciach vyplynulo, že občania v zásade súhlasia s výstavbou diaľnice s podmienkou realizácie opatrení, ktoré sú uvedené v kapitole V/3 tohto dokumentu.

4. Ostatné závažné stanoviská, pripomienky a odborné posudky, ktoré boli zaslané k Správe o hodnotení.

1. Dňa 20.11. 1996 zaslal na MŽP SR svoje stanovisko k Správe o hodnotení časť I. Sverepec - Hričovské Pôdhradie (9 str.) Prof.RNDr. Ján Drdoš, DrSc., zodpovedný riešiteľ Správy o hodnotení, v ktorom okrem iného uvádza, že:

... "Ministerstvo ŽP SR zaslalo SSC 3.10.1995 Rozsah hodnotenia pre vedenie diaľnice mimo mesta. ... Navrhovateľ splnil požiadavku stanovenia rozsahom hodnotenia variantom V4. Na prvom stretnutí riešiteľov, navrhovateľa a MÚ P. Bystrica zástupcovia MÚ vyslovili nepriateľnosť variantu V4 z hľadiska rozvoja mesta, preto som do hodnotenia presadil ďalší variant a to V1a. Zástupcovia MÚ s jeho hodnotením súhlasili. ...

V ďalšom texte oddôvodňuje výber a použitie metodík a poukazuje na dostupnosť informácií, z ktorých sa vychádzalo. Na koci stanoviska uvádza:

... "riešiteľský kolektív environmentalistov v plnom rozsahu splnil cieľ stanovený v Rozsahu hodnotenia vplyvov D1 na životné prostredie v oblasti Považskej Bystrice (úsek Sverepec - Plevník - Drienové) a zistil environmentálne najvhodnejší variant vedený mimo mesto" (V1a). "Návrh podmiennečne prijateľného (V2) (t.j. ak ho prijmú subjekty rozhodovania, predovšetkým dotknuté obyvateľstvo) variantu je politickým aktom - splnenie uznesenia vlády SR č. 269/1995 a nie výsledkom environmentálneho hodnotenia."...

2. Stanovisko k Správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie diaľnice D1 Sverepec - Višňové od "Nadácie pre aplikovaný environmentálny výskum DAPHNE" v Bratislave, RNDr. Ján Šeffer, CSc., expert na numerickú ekológiu a štatistiku (list zo dňa 16.12.1996).

V stanovisku sa uvádza:

- "po preštudovaní Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie diaľnice D1 Sverepec - Višňové je zrejmé, že nemalé prostriedky investované na vypracovanie takejto štúdie sa mýňajú svojim účelom, pokiaľ spracovávatelia ľubovoľne manipulujú s procedúrou tak, aby získali vopred určený výsledok. Doklady takejto manipulácie možno nájsť vo vylepšení pozície preferovaného variantu 2 (a v podhodnocovaní variantov 1a a 1) v kapitole "III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov

činnosti na životné prostredie". Najkriklavejšie je to preferovaní variantu 2 pri vplyve na prírodné prostredie a na krajinu, ale objavuje sa to aj v ďalších prípadoch. Správa obsahuje minimálne údaje o biote zasiahnutého územia. Kapitola 1.5 Fauna, flóra a vegetácia je slabou kompiláciou publikovaných údajov, ktoré sú pre účely takejto štúdie absolútne nedostatočné. Tým sú potom ovplyvnené evaluácie v ďalších častiach Správy. Vyvrcholením každej štúdie o hodnotení vplyvov na životné prostredie je záverečná syntéza a multikriteriálne hodnotenie variantov. Použitá metóda bola "Analytical Hierarchy process" a napriek už zmieneným manipuláciám vyšiel najlepší variant 1a. Tu prikrečili spracovatelia k bezprecedentnej "úprave" výsledku pomocou tzv. metódy citlivosti. Táto metóda v praxi znamená, že budeme zvyšovať váhu preferovaného kriteriá dovtedy, kým nezískame požadovaný výsledok. "Metódou citlivosti" možno v tomto prípade porovnať s dobe známou "bulharskou konštantou" - čo je konštanta, ktorou prenášobíme neželateľný výsledok tak, aby sme získali "správny" ("konštanta" sa pochopiteľne mení podľa potreby). Akceptácia takýmto spôsobom zmanipulovanej štúdie znamená vytvoriť precedens, podľa ktorého sa hodnotenie vplyvov na životné prostredie stane zdrapom papiera. Z tohto dôvodu neodporúčam prijatie záverov "Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie diaľnice D1 Sverepec - Višňové".

3. Stanovisko občianskeho združenia "Diaľnica a ľudia" v Považskej Bystrici, Ing. Jaroslav Dunaj, ml., (list zo dňa 17.12.1996), v ktorom sa uvádza:

- "Vážení páni, týmto Vás upozorňujeme na to, že sme tu. Odteraz už viete, že máte s nami rátať pri tom, čo budete robiť. Nezabudnite nám dopredu povedať čo sa chystá a spoň pol mesiaca dopredu o tom všetkom napísať. Držte sa zákonov. Robte tak aby sme sa nemuseli na Vás hnevať, ale aby sme Vás mohli všade pochváliť ako to viete, a že vám to ide dobre. Pamätajte si, že čo kto seje, to aj zožne. Sú zákony ľudské a sú zákony Božie. Na tých Božích nám záleží viacej. Pretože to ešte neznamená, že nám nezáleží aj na ľudských, držíme sa zákona EIA (č.127/1996). Preto nech nie ste prekvapení, že sme Vám pribalili k tomuto listu aj "Stanovisko k správe o hodnotení" (§18). A keď je pred sviatkami, viňšujeme Vám požehnaný čas s rodinou, pokoj v srdciach a myšliach, radosť zo života a poznanie skutočnej Božej lásky." V priloženom stanovisku k správe o hodnotení sa hneď v prvej vete uvádza, že "správa je podľa nás zavádzajúca", ďalej sú uvedené kritické pripomienky k jednotlivým častiam správy o hodnotení a stanovisko končí vetami..."kompatibilita prepravy s európskymi dopravicami - rakušáci, švajčiari zavádzajú tvrde obmedzenia tranzitu a kamiónov, ako bude u nás a prečo? Bude u nás viacej áut, keď tak stúpa bieda? Bude u nás viacej áut, keď poklesol ich dovoz? Oplatí sa nám stavať ďalej diaľnice?".

4. Ing. Ladislav Pajger v Plevník - Drienové (list zo dňa 17.12.1996 - návrh na zmenu trasy a to Sverepec - Plevník - Drienové ako modifikácia V2 - tunelové riešenie.
5. Listom zo dňa 15.1.1997 zaslal Juraj Smatana, konateľ občianskeho združenia "Diaľnica a príroda", stanovisko (9 strán) Doc.RNDr. Ľudovíta Mičiana, DrSc., vedúci oddelenia geoekológie a plánovania krajiny Katedry fyzickej geografie a geoekológie, Prírodovedecká fakulta UK, Bratislava. V stanovisku uvádza kritický podrobný rozbor jednotlivých častí Správy o hodnotení. Podporuje stanoviská RNDr. Šeffera, CSc., (ktorý neodporúčal prijatie Správy o hodnotení), pripája sa k stanovisku občianskeho združenia Diaľnica a príroda a plne sa stotožňuje so stanoviskom mesta Považská Bystrica.
6. Jozef Lovíšek, Považská Bystrica (list zo dňa 19.11.1996) - proti V2.
7. Ing. Miroslav Gašík, Považská Bystrica (list zo dňa 15.11.1996) - proti V2.
8. Obyvatelia Šoltésovej ulice, Považská Bystrica (list zo dňa 20.11.1996), (15 podpisov) - proti V2, za V1a.
9. Milan Kubin, Považská Bystrica (list zo dňa 19.12.1996) odporúčanie variantu V1a.
10. Anna Tvrdá, Považská Bystrica (list zo dňa 19.12.1996) - nesúhlas s variantom V2.

IV. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Environmentálne problémy navrhovanej stavby sa budú prejavovať počas výstavby aj počas prevádzky.

V etape výstavby z hľadiska hodnotených zložiek budú najviac ovplyvnené obyvateľstvo, biota, horninové prostredie a povrchové vody.

Obyvateľstvo bude najviac dotknuté vlastnou výstavbou, t.j. hlučnosťou, miestnou prašnosťou, prevozom materiálov a zvýšenou dopravou cez obce. Počas prevádzky diaľnice pri variante V2, V3 a V4 sa dajú predpokladať negatívnejšie dopady na obyvateľstvo ako variant V1, príp. V1a.

Výstavba diaľnice nebude mať pozitívne vplyvy na prírodné prostredie. Tieto možno očakávať iba v porovnaní s nulovým variantom, vychádzajúc z navrhovaného technického riešenia (odkanalizovanie, budovanie priechodov pre migrujúcu zver a pod.

Vplyvy na biotu spočívajú hlavne v narušení biotopov a prerušení biokoridorov.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf spočívajú vo veľkom množstve zárezov, násypov a tunelov v trase. Tieto sú často situované v málo stabilných územiach, náchylných k vzniku svahových deformácií, z toho dôvodu je potrebné vykonať podrobnejší inžiniersko - geologický prieskum v trase diaľnice.

Ohrozenie povrchových vôd bude spôsobené splachmi rozrušenej zeminy, možným únikom ropných látok alebo prípadnými haváriami počas výstavby. V posudzovanom úseku sa nenachádzajú prírodné liečivé zdroje a zdroje minerálnych stolových vôd.

Nezanedbateľný je aj záber poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy na obyvateľstvo budú počas prevádzky prevažne pozitívne - odľahčenie jestvujúcej cestnej siete, zrýchlenie a skvalitnenie dopravy a pod. Negatívne bude ovplyvnená časť obyvateľstva v bezprostrednej blízkosti diaľnice. Ovplyvnenie

bude hlukom a emisiami, čo je však nutné eliminovať protihlukovými stenami. V oblasti Považskej Bystrice z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo je najvýhodnejší variant V1a, najnevýhodnejší variant V2. V oblasti Višňového je mierne výhodnejší 1. variant (južný).

Vplyvy prevádzky diaľnice na ostatné zložky životného prostredia sú v podstate rovnocenné, len s malými rozdielmi v jednotlivých kritériách. Tieto vplyvy sú eliminovateľné navrhovanými opatreniami.

V. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k činnosti

S výstavbou diaľnice D1 v úseku Sverepec - Višňové sa súhlasí.

2. Odporúčaný variant.

Posudzovaných bolo 5 variantov výstavby diaľnice v úseku Sverepec - Plevník - Drienové resp. križovatka Vrtižier, ktoré pokračujú ako jeden variant v úseku Plevník-Drienové - Lietavská Lúčka, kde sa začínajú dva varianty okolo Višňového.

Úsek Sverepec - Plevník - Drienové resp. križovatka Vrtižier

Variant V1 bol posudzovaný v súlade s určeným rozsahom hodnotenia. Posudzovanie variantov V2 a V3 bolo dohodnuté dňa 5.2.1996 na MsÚ Považská Bystrica za účasti zástupcov MDPT, MsÚ Považská Bystrica, MŽP SR, OÚ ŽP Považská Bystrica, ObÚ ŽP Považská Bystrica, ObÚ Považská Bystrica a SSC. Variant V4 bol doplnený na základe odporúčenia OÚ ŽP Považská Bystrica.

Každý z posudzovaných variantov má osobitné, niekedy až navzájom neporovnateľné vplyvy na životné prostredie. Výrazný rozdiel je vo vplyvoch na horninové podložie, vplyv na obyvateľstvo v technických parametroch a ekonomických ukazovateľoch. Variant V1 je na základe doterajších informácií a zistení realizovateľný len za uplatnenia mimoriadnych technických riešení vzhľadom na geologickú stavbu podložia (rozsiahle možné zosuvy v trase). Z tohto dôvodu bol spracovateľom správy o hodnotení doplnený do posudzovania variant V1a.

Vzhľadom na výrazné rozdiely medzi variantami v technických parametroch, environmentálnych dopadoch a ekonomických ukazovateľoch sa

stanovuje poradie environmentálnej vhodnosti variantov V1a, V2, V1, V3, V4.

Jednoznačné stanovenie výsledného variantu môže byť povoľujúcim orgánom určené až po dopracovaní technických a environmentálnych aspektov a to:

- spresniť geotechnické podmienky pre vedenie trasy najmä v tuneloch s ohľadom na inžiniersko - geologické a hydrogeologické pomery územia,
- vypracovať podrobnú analýzu geologického prostredia stavby vedenia trasy, puklinovosť horninového prostredia s vymapovaním tektonických línií, zloženie a mocnosť súvrství, ich sklon, veľkosť a dynamiku svahových porúch,
- dopracovať technické riešenia navrhovaných opatrení a takto vyhodnotiť jednotlivé varianty,

- hľadať možnosti zosúladenia technicko - ekonomických a environmentálnych vplyvov - nový variant.

Úsek Plevník - Drienové - Lietavská Lúčka

Pre úsek Plevník - Drienové - Lietavská Lúčka v podstate nie sú výhrady. Tento úsek sa odporúča pri zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v stanoviskách k Správe o hodnotení a v kapitole V/3 tohto Záverečného stanoviska.

Úsek Lietavská Lúčka - Višňové

Na základe hodnotenia vplyvov na životné prostredie sú v tomto úseku oba varianty obchvatu Višňového približne porovnateľné, mierne výhodnejší je 1. variant (južný).

3. Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti

Z výsledkov environmentálneho hodnotenia, stanovísk dotknutých orgánov, povoľujúceho orgánu, záznamov z verejných prerokovaní, došlých stanovísk od jednotlivých občanov a občianskych iniciatív, príslušného orgánu a posudku vyplynuli návrhy opatrení a kompenzácií, ktoré je potrebné akceptovať a rešpektovať počas etapy prípravy a realizácie stavby. Jedna sa o tieto podmienky:

Územnoplánovacie opatrenia

1. Vypracovanie novej, resp. úprava územnoplánovacej dokumentácie dotknutých obcí.

Technické opatrenia

2. V zmysle vyhlášky MZ SR č. 14/1977, ktorá stanovuje limity hluku a požiadavky ich dodržania, zabezpečiť výstavbu protihlukových stien na elimináciu nepriaznivého účinku hluku pre okrajové štvrte intravilánov dotknutých obcí.
3. Vykonať inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum na doplnenie vstupných údajov o inžiniersko-geologických podmienkach vrtným a geofyzikálnym prieskumom pozdĺž trasy vybraného koridoru so zameraním na overenie rozhrania medzi jednotlivými súvrstviami hornín (2 - 4 zvislé jadrové vrty s vystrojením pre čerpanie skúšky a využitie ako hydrogeologických pozorovacích vrtov) a ich mocností, zistenie polohy významných tektonických porušených zón (2 - 4 šikmé vrty), ako aj celkovej geologickej stavby a stavu hornín (vrtné práce situovať širšie ako bude vlastný priestor vedenia trasy tunela).
4. V súvislosti s vyššie uvedeným prieskumom je potrebné samostatne sa venovať problematike stability svahov pri zakladaní portálov, ďalej stabilite výrubu a bezpečnosti práce v súvislosti s možnými tektonickými poruchami približne paralelnými s osou tunela.
5. Upresniť geologickú dokumentáciu na odkryvoch v širšom okolí trasy tunelového variantu, najmä o drobnotektonické prvky a ich štatistické spracovanie pre reinterpretáciu porušenosti- puklinovitosti horninového prostredia.
6. Reinterpretovať geologické profily v trase tunelov a zostaviť/ korelovať profily priečne na trasu tunelového koridoru.
7. Počas realizácie razenia tunela bude nevyhnutné vykonávať vrtný prieskum v čelbe horizontálnymi a šikmými vrtmi za účelom včasného zistenia poruchových zón, geologických

rozhraní, pričom technológia postupu prác sa bude prispôsobovať zisteným výsledkom.

8. Vykonať hydrogeologický prieskum zameraný okrem iného aj na možnosti ovplyvnenia podzemných vôd širšieho okolia.
9. Geofyzikálnymi meraniami zistiť prítomnosť preferovaných smerov odtokov dažďových vôd a prúdenia podzemných vôd, ktoré teleso diaľnice prehradí, aby bolo možné zoslabiť bariérový efekt, ktorý môže viesť k vytváraniu akumulácie dažďovej vody a k znižovaniu produkčnosti pôdy.
10. Kvantifikovať potrebu surovín pre vlastnú výstavbu, aby bolo možné posúdiť či samé nepodliehajú posudzovaniu.
11. Vybudovanie spevnených plôch pod parkoviskami automobilov a stavebných mechanizmov s odizolovaním od podlažia a odvodnenie týchto plôch s prečistením cez lapače olejov a sedimentačné nádrže.
12. Plochy stavebných dvorov a depónii stavebných materiálov umiestniť na spevnených plochách mimo blízkosti vodných zdrojov a po ukončení stavebnej činnosti zabezpečiť odsun nespotrebovaného materiálu a terén upraviť,
13. Riešiť úsporne rozmiestnenie objektov na stavenisku, aby bol čo najmenší záber pôdy.
14. Pre minimalizáciu nepriaznivých vplyvov diaľnice na scenériu krajiny spracovať vo viacerých variantoch vizualizáciu mostných objektov a križovatiek zo stanovísk určených všeobecným stavebným úradom.
15. Vegetačné úpravy na svahoch diaľnice realizovať zahustenou viacradovou výsadbou pôvodných druhov stromovej a kríkovej zelene s významnou protiexhalačnou a protihlukovou funkciou tak, aby došlo k zjemneniu tvrdej stavebnej línie v prírodnej krajine.

16. Odvodnenie telesa diaľnice v celej dĺžke kanalizáciou. V oblasti tokov odkanalizovať diaľnicu s odvedením splachových vôd do záchytiek, prípadne sedimentačných nádrží s následným čistením tak, aby sa zamedzilo odtoku nebezpečných látok.
17. Pre výstavbu stavebných dvorov a depónií materiálov zaberať len menej hodnotnú poľnohospodársku pôdu. Lokalitu odsúhlasiť s príslušným OÚ OŽP.
18. Za účelom obrábania pôdy zabezpečiť vstup na okolitú poľnohospodársku pôdu (v zmysle pripomienok dotknutých obcí Bitarová, Predmier a Mikšová).
19. Ochranu zveri proti stretu s motorovými vozidlami zabezpečiť oplotením.
20. V miestach migračných ťahov, resp. biokoridorov zrealizovať vegetačné úpravy formou maskovacej a navádzacej zelene s trofickou funkciou (vytváranie ohryzových plôch), so správne rozmiestnenými kŕmidlami a soľníkmi.
21. V projekte pre realizáciu stavby riešiť sanáciu územia pri likvidácii dočasných záberov pôdy a celkovú spätnú revitalizáciu územia zmenenú výstavbou diaľnice.
22. Súčasťou stavby diaľnice musia byť aj vegetačné úpravy, ktoré budú tvoriť čiastočnú náhradu za zlikvidované dreviny a porasty a budú eliminovať prípadné vizuálne negatívne pôsobenie diaľnice v krajine.
23. V predstihu riešiť problematiku ukladania výkopovej zeminy.
24. Vypracovať organizačné opatrenia (environmentálny plán riadenia), ktorý bude v prípade potreby riešiť
 - zanášanie vodných tokov a plôch stavebným materiálom a materiálom zo zemných prác,
 - únik ropných látok a iných znečisťujúcich

a nebezpečných látok a pod. s negatívnymi účinkami na ichťyofaunu.

25. Vhodnou organizáciou práce počas výstavby minimalizovať prejazdy ťažkých mechanizmov zastavaným územím, a tak eliminovať negatívne účinky hluku a vibrácií.
26. Zabezpečiť, aby sa nenarušili hodnotné biotopy v blízkosti dotknutého územia výstavby technologickou nedisciplinovanosťou počas výstavby diaľnice.
27. Na ťažbu zeminy vykonať posúdenie z hľadiska jej vplyvu na životné prostredie, pokiaľ objekt presiahne kapacitu 100 000 m³ (podľa zákona č. 127/1994 Z.z.), nakoľko táto problematika nebola súčasťou posudzovania v Správe o hodnotení.

Kompenzačné opatrenia

28. Za demoláciu obydľí poskytnúť náhradu v zmysle platných zákonných úprav.
29. Za zlikvidovanú stromovú a krovitú zeleň rastúcu mimo lesa zrealizovať náhradnú výsadbu.
30. V zmysle predloženej požiadavky RD Bytčica a Lietavská Lúčka doriešiť náhradu za likvidáciu ich objektov v zmysle platných predpisov.

Iné opatrenia

31. Výrub nelesnej drevinnej vegetácie, jeho rozsah, manipuláciu s vyťaženým materiálom a rekultiváciu, vrátane náhradnej výsadby organizovať v koordinácii s príslušným Okresným úradom, Odborom životného prostredia.

32. Sledovať technický stav mechanizmov na vylúčenie kontaminácie prostredia ropnými látkami, obmedziť ich pohyb na najnižšiu možnú mieru cez vodné toky.
33. Zvýšenú prašnosť počas stavebných prác treba eliminovať alebo zmierniť kropením staveniska. V daždivom počasí treba zamedziť znečisťovaniu komunikácií ich čistením.
34. Pre účely predchádzania prevádzkovým rizikám spracovať environmentálny plán riadenia, ktorý bude obsahovať zoznam možných havárií a nehôd (rizík) a ich predpokladané vplyvy na životné prostredie a obyvateľstvo. Súčasne uviesť návrh preventívnych opatrení, plán ochranných opatrení počas havárií a nehôd a návrh postupu sanácie následných škôd.
35. V prípade archeologických nálezísk ihneď informovať o tom príslušný Archeologický ústav (AÚ Nitra, príp. AÚ Košice).
36. Pri záberoch pôdy treba postupovať diferencovane a v individuálnych prípadoch zvážiť aj možnosť náhrad vo forme náhradných pozemkov,
37. Odporúča sa, aby sa pre násypy na diaľnicu v prvom rade použil materiál z otvorených lomov, zemníkov a štrkovísk (aj opustených), vrátane materiálov na haldách. Iba v nevyhnutných prípadoch počítat s otváraním nových lokalít na dobývanie.
38. Odporúča sa zachovať, resp. vytvoriť náhradné biokoridory za zlikvidované výstavbou.
39. Dodržiavať Nariadenie vlády SR č. 606/1992 o nakladaní s odpadmi.
40. Hlavný prejazd cez diaľnicu situovať na ceste okolo cintorína (cca km 17,5) pri odpočívadle.

41. Posunúť odpočívadlo pri obci Bitarová doprava smerom k bagrovisku (cca 17,5 km) tak, aby bolo umiestnené mimo ornej pôdy.
 42. Riešiť v km 15 až 18 podchody pre migrujúcu zver.
 43. Posunúť teleso diaľnice v km 16,5 smerom ku korytu Váhu v lokalite za SLOVASFAL TOM, aby bol menší záber poľnohospodárskej pôdy.
 44. V prípade preukázania monitoringom nadlimitné hodnoty hluku počas prevádzky z diaľnice, je potrebné dobudovať v daných úsekoch protihlukové steny.
 45. Zvýšenú pozornosť venovať ochrane západného prímestského rekreačného sektoru v Žiline so schválenými lesoparkami Bánovský háj - Malchovica - Uhliská.
 46. Zohľadniť prístupové komunikácie na pozemky rozdelené trasou diaľnice v smere Lietavská Lúčka - Višňové.
 47. Zohľadniť ďalšie opatrenia uvedené v Správe o hodnotení pre posudzovaný úsek vrátane zhodnotenia písomných stanovísk.
4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zhodnotenia písomných stanovísk podľa § 18 zákona.

Záverečné stanovisko bolo vypracované na základe výsledkov Správy o hodnotení a dokumentácie k nej, stanovísk orgánov, povoľujúceho a príslušného orgánu, výsledkov z verejných prerokovaní, došlých stanovísk od občanov a mimovládnych organizácií a posudku.

Ministerstvo dôsledne zohľadňovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov, občianskych združení a iniciatív a občanov. Všetky výhrady, či už podané písomne,

alebo ústne, ministerstvo prerokovávalo s navrhovateľom, spracovateľom správy o hodnotení, s niektorými spracovateľmi čiastkových úsekov Správy o hodnotení, posudkárom a zástupcami mesta Považská Bystrica. Títo písomne regovali (ich písomné stanoviská sú čiastočne uvedené v tomto Záverečnom stanovisku, plné znenie je súčasťou celkovej dokumnetácie, ktorá je na ministerstve. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do výberu variantu a do návrhu opatrení (V/3). Návrh Záverečného stanoviska ministerstvo vypracovalo v súčinnosti v zmysle § 20 zákona s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

V úseku Sverepec - Plevník - Drienové bolo navrhovateľom predložených päť variantov, ktorých hodnotenie z hľadiska vplyvu na životné prostredie bolo úlohou Správy o hodnotení. V došlých stanoviskách (najmä MÚ Považská Bystrica, stanoviská Občianskych združení a iniciatív, stanoviská odborníkov, ktorí sa nezúčastňovali na vypracovaní Správy o hodnotení a v posudku) sa uvádza neúplnosť, podhodnotenie, príp. absencia niektorých údajov v Správe o hodnotení z hľadiska zistenia týchto vplyvov a navrhovaných opatrení na ich elimináciu, resp. minimalizáciu. Preto výber variantov bol určený na základe detailného štúdia existujúcich údajov, informácií, Správy o hodnotení, došlých stanovísk, záznamov z verejného prerokovania z ktorých z hľadiska posúdenia vplyvu na životné prostredie je odporúčané nasledovné poradie variantov V1a, V2, V1, V3, V4.

Výber variantu V1a podporuje najmä skutočnosť, že za tento variant boli v písomných stanoviskách tak zástupcovia mesta, dotknutých orgánov, občianskych združení a iniciatív ako aj výsledky multikriteriálneho vyhodnotenia v Správe o hodnotení.

V úseku Plevník - Drienové - Lietavská Lúčka, ktorý je jednovariantný, neboli vznesené zásadné odmietavé stanoviská, a preto sa súhlasilo s navrhovanou trasou s príslušnými opatreniami.

V úseku vedenia trasy okolo Višňového - severný, alebo južný obchvat, boli protichodné stanoviská dotknutých obcí Rosina a Višňové. Z procesu hodnotenia vyplynuli približne rovnaké vplyvy na životné prostredie, pričom environmentálna vhodnosť vedenia trasy je v prospech južného variantu (V1).

S predkladaným zámerom výstavby diaľnice v úseku Sverepec - Višňové súhlasia všetky príslušné, povoľujúce a dotknuté orgány. Ich pripomienky sú zohľadnené v kapitole V/3 tohto Záverečného stanoviska.

K výstavbe posudzovanej líniovej stavby diaľnice D1 v úseku Sverepec - Višňové neboli vznesené zásadné pripomienky, z toho dôvodu sa dáva kladné stanovisko s podmienkami, vedúcimi k environmentálnej realizácii stavby.

Výber vhodnosti variantov sa uskutočnil na základe predložených dostupných podkladov, z ktorých vyplynula zložitosť v oblasti dopadu na socio - ekonomické vzťahy vedenia diaľnice cez mesto (V2) a taktiež zložitosť geologického podložia pri variante V1a. Z toho dôvodu sa odporučilo vykonať pre výber konečného variantu podrobnejšie zhodnotenie a prieskum pre jednotlivé varianty, prípadne hľadať nové trasovanie v úseku Sverepec - Plevník - Drieňové (ako je uvedené v bode V/2 tohto materiálu), kde budú riešené v súlade s príslušnými právnymi predpismi a normami.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Pre monitorovanie je potrebné vypracovať samostatný projekt, ktorý by mal obsahovať:

- monitorovania kvality a hladiny podzemných vôd na existujúcich zdrojoch podzemnej vody (a vybudovanie monitorovacieho systému pre diaľnicu v úseku dotýkajúcom sa vodného zdroja Fredmier, prípadne pásma hygienickej ochrany

kúpeľov Nimnica) a to pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky diaľnice,

- monitorovania fyzikálno-chemických vlastností vôd stekajúcich z povrchu diaľnice,
- zistenia vplyvu hlukového a imisného zaťaženia v blízkosti dotknutých obcí pred výstavbou a po výstavbe diaľnice,
- monitorovanie znečistenia ovzdušia vplyvom dopravy v blízkosti sídiel,
- monitorovanie účinnosti sanačných opatrení v úsekoch, kde trasa diaľnice prechádza zosuvným územím.

Štúdiá monitoringu by mala byť predložené na Ministerstvo životného prostredia SR k termínu územného rozhodnutia resp. stavebného povolenia.

VI. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Meno spracovateľov Záverečného stanoviska
Ministerstvo životného prostredia SR
Ing. Milan Luciak - OPV

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Odbor cestného hospodárstva

2. Podpis oprávneného zástupcu
Ministerstvo životného prostredia SR
Ing. Alexander Daňo
riaditeľ OPV

3. Dátum vydania Záverečného stanoviska
4.3.1997

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAV
ROZVOJA SLOVENSKEJ
sekcia cestnej dopravy a pozem
Nám. slobody č. 6, 810 05

č.13706/2016/SCDPK-34187

Stupeň dôvernosti : VJ

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho
ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostn
135/1061 71
komunikáciách (cestný z

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. slobody č. 6
0810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Miesto a dátum
	2185/2016-2910/8582-00	Ing. E. Paulisová, 0949 347 351	Bratislava, 08.04.2016

Vec žiadost' o zmenu stavby pred dokončením - stavba: **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové**, objekty zmeny: **222-00; 223-00**; Žilinský kraj; okres Žilina; katastrálne územie: **Višňové**;

ŽIADOSŤ O ZMENU STAVBY PRED DOKONČENÍM

(§ 68 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v platnom znení; § 11 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, v platnom znení)

I. NÁZOV A SÍDLO STAVEBNÍKA / SPLNOMOCNENÍ ZÁSTUPCOVIA // OZNAČENIE STAVBY A ČASTI, KTOREJ SA ZMENA DOTÝKA (§ 11 odsek 1, písm. a), b) vyhl.č. 453/2000 Z.z.):

Stavebník:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., sídlo Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001, zastúpený na základe splnomocnenia reg. č. NDS:PP/2014/0140zo dňa 03.09.2014 splnomocneným zástupcom: **Salini Impregilo S.p.A.**, so sídlom Via dei Missaglia 97, 20142 Milano, Taliansko, IČO: 525502, korešpondenčná adresa: Prievozská 4/B, 821 09 Bratislava, ako vedúci člen „Združenia SALINI IMPREGILO – DÚHA“ podľa Dohody o združení z apríla/2014, korešpondenčná adresa: **P.O.Box A 52, 010 01 Žilina**, s následným zastúpením na základe substitučného splnomocnenia splnomocnencom: **DOPRAVOPROJEKT, a.s.** so sídlom Kominárska 2-4, 823 03 Bratislava, IČO: 31322000,

žiada

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením § 68 ods. 1 stavebného zákona a § 11 vyhl. č. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,

o zmenu stavby pred dokončením:

stavba:

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové,

v rozsahu zmeny:

222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290
223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210,

katastrálne územie: **Višňové**.

Stavba Diaľnica Lietavská Lúčka – Višňové bola povolená rozhodnutím (stavebným povolením) č. 117893/2008/SCDPK-1909 dňa 20.01.2009, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty. Právoplatnosť nadobudlo dňa 17.02.2009.

stavba:

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové,

v rozsahu zmeny:

222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290

223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210,

katastrálne územie: **Višňové.**

POSUDZOVANIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – EIA:

- MŽP SR – rozhodnutie č. 4017/2016-3.4/ml zo dňa 18.03.2016 vydané v zisťovacom konaní
- Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok z rozhodnutia č. 4017/2016-3.4/ml zo dňa 18.03.2016 – v písomnej forme + 1 x CD



65/TP/29 MAR. 2016

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia

odbor environmentálneho posudzovania

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa: 22.4.2016
V Bratislave, dňa 22.4.2016
Pracovník: *[signature]*

Bratislava 18. 03. 2016

Číslo: 4017/2016-3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“, umiestnenej na k. ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona za týchto podmienok:

- 1) v prípade, že nastanú zmeny oproti pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti a ukončenej *Záverečným stanoviskom*, je potrebné tieto zmeny posúdiť podľa zákona,
- 2) prednostne nahradiť vyrúbané stromy výsadbou nových,
- 3) dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), predložil (dňa 17. 02. 2016) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“) podľa §29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti, uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na MŽP SR dňa 17. 02. 2016.

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona. Podľa zákona o správnom konaní umožnilo navrhovateľovi vyjadriť sa pripomienkam subjektov.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Trasa úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Sverepec - Považská Bystrica - Bytča - Žilina - Dubná Skala“ a jej doplnenia (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1993 a 1995) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, Považská alternatíva“, spracovanej v roku 1995 (Pedohyg Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, časť II - Hričovské Podhradie - Višňové“, Pedohyg 1996).

Na základe spracovanej VEŠ Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej MŽP SR) určilo v rozsahu hodnotenia pre predmetný úsek diaľnice ďalej posúdiť navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice).

Počas spracovávania Správy o hodnotení (dokumentácia EIA bola koordinovaná so spracovateľom DÚR) bola dotknutými obcami vznesená požiadavka posúdiť aj ďalší variant, ktorý bol následne spracovaný v Technickej štúdii ako „Severný obchvat obce Višňové“ (Geoconsult, s.r.o. Bratislava, 1996). V hodnotiacej dokumentácii (Správa o hodnotení) bol v zmysle vyššie uvedeného následne posudzovaný variant 1 (základný variant z VEŠ - južný obchvat obce Višňové), nový variant 2 (severný obchvat obce Višňové) a variant nulový (stav bez realizácie diaľnice).

MŽP SR vydalo 4.3.1997 z procesu posudzovania navrhovanej činnosti záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku variant 1 (základný - južný obchvat obce Višňové) v zmysle Správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR). Znenie záverečného stanoviska je uvedené v prílohe č. 4.

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) bola vypracovaná v zmysle trasovania odporúčaného variantu zo Záverečného stanoviska MŽP SR so zohľadnením vedenia odporúčaného variantu nasledujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Martin (tunelový variant T1). DÚR vypracovala spoločnosť Geoconsult Bratislava v roku 1997.

Počas spracovávanía dokumentácie na územné rozhodnutie boli vznesené požiadavky dotknutých obcí a súvislostí technického riešenia nadväzujúcich úsekov diaľnice D1, pričom trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové bola modifikovaná nasledovne:

- Na základe požiadavky obce Višňové bola trasa diaľnice D1 posunutá južným smerom (o cca 80 m) ďalej od obce Višňové (bližšie k vodojemu).
- Koniec úseku diaľnice bol modifikovaný s ohľadom na nadväzujúci úsek - zosúladienie trasy diaľnice s odporúčeným tunelovým variantom T1 Višňové - Martin.
- Areál strediska správy a údržby diaľnice (SSÚD) bol umiestnený do novej polohy z dôvodu nesúhlasu dotknutých obcí.
- Obojstranné odpočívadlo Višňové bolo z dôvodu posunov trasy diaľnice rozdelené na dve samostatné odpočívadlá a to pravostranné odpočívadlo Višňové a ľavostranné odpočívadlo Turie.

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 20.5.1998 rozhodnutie o umiestnení stavby pod číslom 98/01101/OÚ-OŽP-Čv, ktoré nadobudlo platnosť 23.5.1998. Pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli v rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP). Rozhodnutie bolo pred uplynutím jeho platnosti predĺžené Okresným úradom Žilina dňa 9.5.2001 pod číslom 2001/01391/OÚ-OdŽP-Mt.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovala spoločnosť Geoconsult Bratislava v roku 1999, pričom na základe podrobných prieskumov (geodetické zameranie územia, inžinierskogeologický prieskum) a zmien trasovania nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola trasa diaľnice v predmetnom úseku upravená nasledovne:

- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1.
- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu nepriaznivých inžinierskogeologických pomerov v mieste presypaných tunelov Dubnovica a Závozdie (zosuvné územie) s ich následným vylúčením a nahradením zárezmi.
- SSÚD bolo presunuté do predchádzajúcej stavby diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka.

Z dôvodu aktualizácie programu výstavby diaľnic stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Pred ukončením platnosti územného rozhodnutia bola spracovaná aktualizácia DÚR a DSP (Geoconsult Bratislava, 2005, 2006).

V aktualizácii DÚR a DSP (2005, 2006) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena výškového vedenia diaľnice v km 3,4 - 4,4 z dôvodu vylúčenia pruhu pre pomalé vozidlá bez zmeny smerového vedenia.
- Vypustenie pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla s následnou zmenou na odpočívadlo stredné - zmena názvu na odpočívadlo Turie.
- Z dôvodu zmien v harmonograme výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 bol objekt SSÚD znovu zaradený do tohto úseku D1 a kompletná mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka s príslušným úsekom diaľnice o dĺžke cca 900 m

vrátane súvisiacich objektov bola taktiež presunutá z predchádzajúceho úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka do tohto úseku.

- Trasovanie vetvy V8 mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka bolo z dôvodu jej vedenia v nepriaznivých inžinierskogeologických pomeroch (zosuvné územia) optimalizované do priaznivejších geotechnických pomerov (DSP 2006).

Po predložení aktualizovanej dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Mesto Žilina ako príslušný stavebný úrad vydalo dňa 24.10.2007 pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš nové rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 19.11.2007. Po vydaní územného rozhodnutia stavebník požiadal o stavebné povolenie predložením aktualizovanej DSP. Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Lietavská Lúčka – Višňové vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako špeciálny stavebný úrad dňa 20.1.2009 pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 a nadobudlo platnosť 17.2.2009.

Popis hlavných zmien v zmysle DSP v porovnaní s pôvodným trasovaním diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové v technickej štúdii, resp. v správe o hodnotení boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého na MŽP SR spoločnosťou Geoconsult, a.s., v januári 2013. MŽP SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 20.11.2013 vyjadrenie č. 4607/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

V roku 2015 boli riešené zmeny v rámci Strediska správy a údržby diaľnice Žilina (SSÚD), ktoré boli zahrnuté do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti predloženej na MŽP SR v novembri 2015. MŽP SR vydalo rozhodnutie dňa 28.12.2015 pod číslom 8135/2015-3.4/ml.

Početné ale rozsahom pomerne nevýznamné zmeny navrhovanej činnosti boli riešené oznámením z názvom „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, ktoré bolo predložené v decembri 2015. MŽP SR vydalo k predmetnému oznámeniu kladné rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 2875/2016-3.4/ml dňa 14.1.2016.

POPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V súčasnosti predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je spracované z dôvodu zmien troch objektov zárubných múrov a objektov privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, riešeného ako súčasť mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka. Objektová skladba stavby diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové sa nezmenila.

Zmeny jednotlivých objektov sú nasledovné:

222-00 Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jedno a dvojstupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Úprava svahu nad múrom je navrhnutá len vysťahovaním a zatrávnením. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Dĺžka múru je zmenená z 459 m na 435 m.

223-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice SO 101-00 a nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení

odkryté a prístupné. Druhý stupeň tvorí klincovaný svah zakrytý gabionovými matracmi. Dĺžka múru je zmenená z 365 m na 310 m.

224-00 Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice SO 101-00 a nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Úprava svahu nad múrom je navrhnutá len vysťahovaním a zatravnením. Dĺžka múru je zmenená z 259 m na 200 m.

P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

Projektové riešenie privádzača je navrhnuté na základe aktualizovaných dopravných údajov z roku 2011, v zmysle požiadaviek objednávateľa vo verejnej súťaži a tiež aktuálneho znenia noriem a predpisov. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmena šírkového usporiadania privádzača z 2 na 3 pruhy vo smeru Rajec v priestore pred odbočením vetvy V9. Táto úprava umožňuje zriadenie jedného krátkeho priepletového úseku medzi vetvami V3 a V9. Zmena vychádza z požiadavky investora.
- Zriadenie štyroch servisných zálivov pre prevádzku v dĺžke 25m v priestoroch medzi odbočujúcimi a pripájacími križovatkovými vetvami (km 1.877,50 a km 2.222,50 vpravo; km 2.032,50 a km 2.302,50 vľavo). Tieto úpravy sú vyvolané dodatočnou požiadavkou investora.
- Úprava navrhutej konštrukcie vozovky podľa platných STN a na základe dopravného modelu z roku 2011. Celková hrúbka vozovky sa mení z 580 mm na 650 mm.
- Dodatočné zohľadnenie protihlukovej clony PHC8 podľa Hlukovej štúdie 2015 s ohľadom na rozšírenie nespevnenej krajnice vrátane zemného telesa.

P205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmena dĺžky mosta zo 102,2 m na 104,0 m.
- Zmena šírky nosnej konštrukcie pre ľavý most na jednotnú šírku 14,55 m
- Mení sa typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitickéj spojitej konštrukcie prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou
- Mení sa výška nosnej konštrukcie z 1,25 m na 1,15 m.

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 19. 02. 2016. MŽP SR zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

<http://www.enviroportal.sk/sk/cia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-krizovatka-lietavska-lucka-zarubne>

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území
V nadväznosti na posudzovanú stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ v súčasnej dobe Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zabezpečuje nasledovné stavby:

„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“

„Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“

„Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“ – príprava.

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky diaľnice sa pri bežnej prevádzke neočakávajú významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie. Možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území nie sú významnejšie a nepredstavujú väčšie riziká. Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod. Rozsah rizík sa posudzovanými zmenami technického riešenia nezmení.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov a ďalších (napr. podľa zákona o odpadoch).

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	Obec Lietavská Lúčka, list z 9.3.2016	Zaslala oznámenie o vyvesení informácie na obci.
2	Žilinský samosprávny kraj, list z 29.2.2016	Nemá pripomienky.
3	Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a krajiny	Nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posúdenie.

Vyhodnotenie stanovísk

Stanoviská pripomienkujúcich sú kladné.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATELSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Pôda

Zmeny objektov nemajú žiadny vplyv na zmenu nárokov na trvalý alebo dočasný záber pôdy.

Požiadavky na demolácie

Stavba diaľnice nemá nároky na asanáciu objektov. Búracie práce spočívajú iba v odstránení nefunkčných pozostatkov základov po dvoch záhradkárskech zariadeniach v priestore

križovatky v k.ú. Lietavská Lúčka a v odstránení oplatenia a poľnej cesty v južnej časti križovatky v k.ú. Lietavská Lúčka. Navrhovanými zmenami sa rozsah búracích prác nezmení.

Požiadavky na odber vody, energetické zdroje a suroviny

Ďalšími nárokmi sú požiadavky na odber vody počas výstavby a prevádzky, energetické zdroje a suroviny. Zmena navrhovanej činnosti nemá podstatný dopad na zmenu nárokov na tieto vstupy.

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

V etape výstavby budú v hodnotenom území kladené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom výkopových a násypových materiálov a pod. Dĺžka komunikácií a ich zaťaženie bude závislé od určenia lokalít odkiaľ stavba bude zásobovaná surovinami.

Rozhodujúcu časť stavby diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové a súvisiacich stavebných objektov je možné vybudovať bez obmedzenia verejnej premávky, nakoľko trasa diaľnice D1 a tunela Višňové je vedená v novej polohe v nezastavanom území.

Zmena navrhovanej činnosti nemá dopad na zmenu nárokov na dopravnú infraštruktúru.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Ovzdušie

Počas výstavby

Počas výstavby sa očakáva znečisťovanie ovzdušia vplyvom zvýšenej prašnosti a exhalátmi výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zeminy a stavebných materiálov. Zmenou technického riešenia križovatky Lietavská Lúčka a zárubných múrov sa dopravné trasy a miesto deponovania zemín nemenia.

Pri výstavbe bude potrebné dodržať Všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky podľa prílohy č. 3 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií.

Opatreniami definovanými prílohou č. 3 k citovanej vyhláške sú vo vzťahu k povahe činnosti najmä:

- Pri úprave stavebného odpadu, napríklad drvenie a súvisiace činnosti, ktoré sú vykonávané na voľnom priestranstve a pre ktoré nemožno podľa najlepšej dostupnej techniky riešiť odprašovanie zakapotovaním a odlučovaním, je potrebné udržiavať dostatočnú vlhkosť na zabránenie alebo obmedzenie prašnosti.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
- Prašné materiály skladovať v zastrešených a uzatvárateľných skladoch a silách.

V zmysle cestného zákona bude potrebné počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách.